

Uživatelský manuál elektrokola



CZ & SK

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoli dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleratoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chuze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická prilba je povinná pouze do osmnácti let věku. Používání cyklistické prilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.



Technická data elektrokola

Jmenovitý výkon motoru

250W

Napětí systému

36 V

Provozní teplota

0/+40 C

Skladovací teplota

10/+40 C

Stupně krytí IP 54

1. Pouze u modelů vybavených mechanickými brzdami.

2. Baterie může být umístěna na rámové trubce, za sedlovou trubkou nebo v nosiči.

3. Motor může být umístěn v zadním kole, předním kole, nebo ve šlapacím středu

Základní informace pro užívání elektrokola



DŮLEŽITÉ: Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence. V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory.

U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat. Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



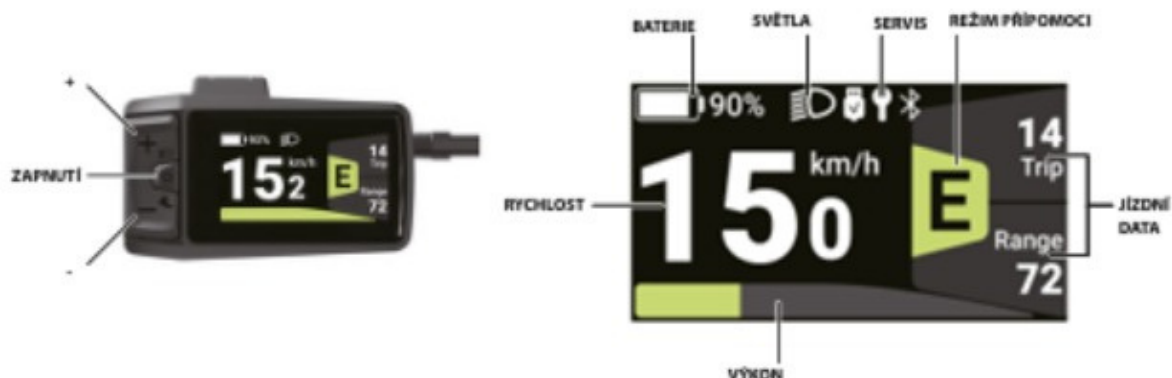
DŮLEŽITÉ: Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).



DŮLEŽITÉ: V případě potíží s přeřazováním na lehčí či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače "Gear sensor", který v průběhu přeřazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedochází v plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.



Ovládání elektrokola se středovým pohonem



Zapnutí a vypnutí

1. Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Aktivujte baterii stisknutím tlačítka na jejím těle.

2. Zapněte LCD panel elektrokola

Na ovladači displeje stiskněte tlačítko zapnutí a podržte jej po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Pro vypnutí rámové baterie přidržte tlačítko po dobu 3 vteřin. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 5 minutách nečinnosti.

Nastavení režimu asistence

Pro změnu režimu asistence v rozmezí 0–5 krátce stiskněte tlačítko + a - . Nejvyšší režim asistence

je označen číslem 5, režim bez pomoci elektromotoru je označen číslem 0. Po zapnutí displeje je režim asistence automaticky nastaven na hodnotu 2.



UPOZORNĚNÍ: Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvibrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.

Asistent chůze

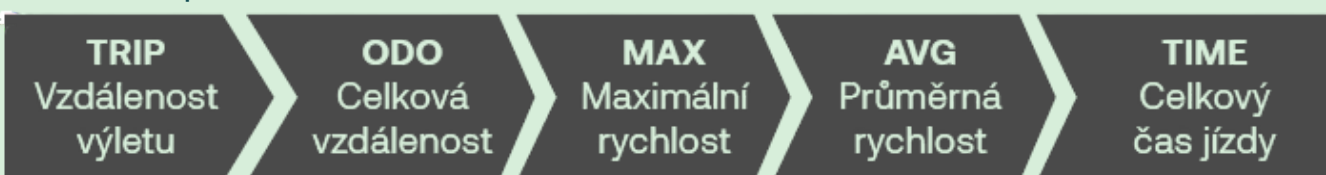
Aktivaci asistenta chůze provedete tlačítkem -, pomocí kterého nastavíte asistenci na režim asistenta chůze (objeví se symbol asistenta chůze). Pak znovu zmáčknete tlačítko - a dokud budete tlačítko držet, asistent bude aktivní. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.



UPOZORNĚNÍ: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti

Změnu na displeji zobrazovaných informací vyvoláte krátkým stisknutím tlačítka zapnutí.



Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje provedete přidržením tlačítka + po dobu 2 vteřin. Za zhoršených světelných podmínek se podsvícení se zapne automaticky. V případě následného vypnutí je nutné jej znovu aktivovat ručně. Intenzitu podsvícení lze uživatelsky nastavit – viz nastavení parametrů dále.

U modelů Tour tímto postupem zároveň zapnete nebo vypnete přední/zadní osvětlení.

Vymazání dočasných dat

Pro vymazání dočasných dat stiskněte zároveň tlačítko napájení a +.

Nastavení parametrů

Pro vstup do režimu nastavení parametrů stiskněte současně tlačítka + a -.

Pro přechod mezi jednotlivými položkami menu a změnu nastavení parametrů použijte tlačítka + a - . Pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko zapnutí.

V případě nečinnosti po dobu 10 vteřin se režim nastavení parametrů ukončí automaticky

Položka Display Settings

Unit – nastavení jednotek (km/míle)

Brightness – nastavení intenzity podsvícení displeje (10, 30, 50, 75 nebo 100 %)

Auto Off – nastavení automatického vypnutí displeje (1–9 min)

Max Pas – nastavení počtu přípomocí (3/5/9)

Power View – nastavení formátu ukazatele výkonu (výkon/točivý moment)

SOC View – nastavení formátu ukazatele baterie (procenta/napětí)

TRIP reset – vymazání dočasných dat (TRIP, MAX, AVG, TIME)

AL Sensitivity – nastavení světelné citlivosti (0 – 5,0 = vypnutý snímač světelnosti)

Set Clock – nastavení času

Back – zpět

Položka information

Battery info – souhrnné informace o stavu a vlastnostech baterie

Error Code – souhrnné informace o proběhlých chybových hlášeních (max. 10 položek)

Back – zpět

Chybová hlášení

Kód	Příčina problému
-----	------------------

- | | |
|----|--|
| 07 | Ochrana proti přepětí baterie (zkontrolujte napětí baterie). |
| 08 | Chyba hall snímače motoru (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem). |
| 09 | Chyba fázového kabelu motoru (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem). |
| 11 | Chyba snímače teploty řídicí jednotky (zkontrolujte nastavení a propojení s řídicí jednotkou). |
| 12 | Chyba snímače točivého momentu (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem). |
| 13 | Nadměrná teplota baterie (vypněte systém a vyčkejte). |
| 14 | Nadměrná teplota motoru (vypněte systém a vyčkejte). |
| 21 | Chyba snímače rychlosti (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem). |
| 22 | Chyba BMS rozhraní (vyměňte baterii). |
| 25 | Chyba torzního snímače (vyjměte baterii a vraťte ji, pokud chyba přetrvává, navštivte servis). |
| 30 | Chyba komunikace (zkontrolujte propojení všech konektorů). |



Baterie

Doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejímu dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)



Zamykání baterie



Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy **zamkněte a klíč si vezměte s sebou**. Předejdete nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypnutí předcházet. **Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.**

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



POZOR: Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte

Integrovaná baterie

Zapnutí: baterii zapnete stiskem tlačítka v její horní části.

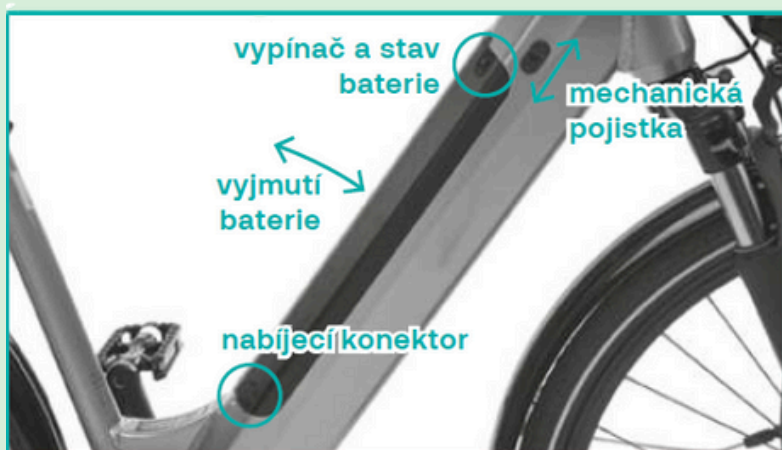
Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Posuňte pojistku pro uvolnění / zajištění zámku směrem k řídítkům a baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji uvolněte. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, a poté přimáčkněte horní část, dokud neuslyšíte zapadnutí zobáčku zámku, pak posuňte pojistku pro uvolnění / zajištění zámku směrem k sedlu. Baterii zamkněte otočením klíčku.

Vypnutí: baterii vypněte stiskem a přidržením tlačítka po dobu 5 v teřin.

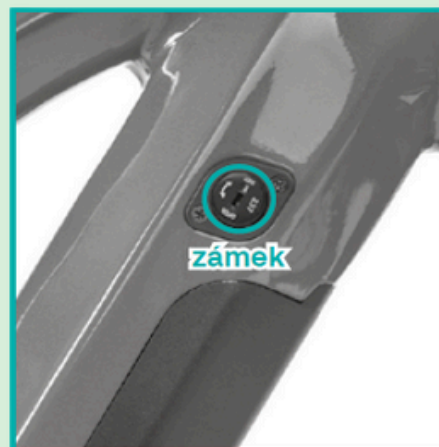
Zjištění stavu nabití baterie: baterie obsahuje pouze jednoduchou indikaci pomocí 3 barev LED

diod – červená dioda pro kapacitu 0–20%, zelená pro 20–80% a modrá 80–100%. Podrobnější informace poskytuje displej

Vrchní



Spodní



Skladování baterie

Baterii skladujte nasuchémadobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné

tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálně 15–20°C).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat **zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C)**.

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybije, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca **60–80% její kapacity**. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80%.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)

Montáž a nastavení

Montáž a demontáž kol nábojovým motorem

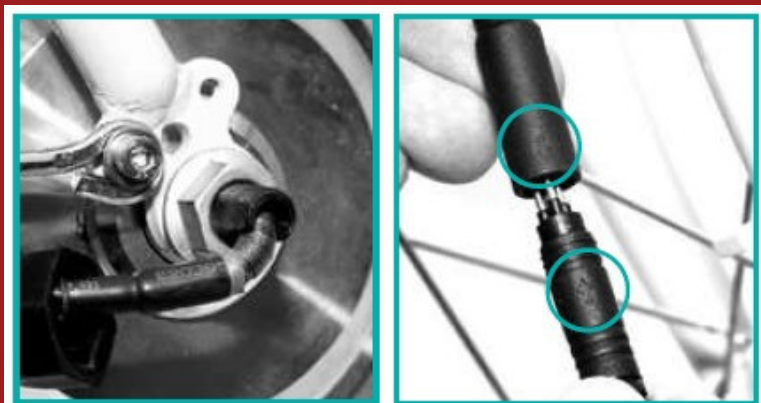
Z důvodu přepravy či servisu může v budoucnosti nastat situace, kdy budete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejprve rozpojte konektor motoru, který se nachází přibližně 20 cm od vstupu do motoru. Poté povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřadte na nejmenší pastorek (u zadních motoru), klíčem č. 18 povolte matice motoru a kolo vyjměte z patek. Při zpětné montáži postupujte v přesně obráceném pořadí.



UPOZORNĚNÍ: Při montáži kola se zapleteným motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození motoru.



UPOZORNĚNÍ: Při zapojování konektoru dávejte pozor, aby vylišované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození konektoru.



Instalace brzdového kotouče

Při instalaci brzdového kotouče použijte originální šrouby od motoru (M5x8). V případě použití šroubů delších než 8 mm dojde k zablokování vnitřní části motoru.



DOPORUČENÍ: Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Údržba elektrokola



UPOZORNĚNÍ: Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.



DOPORUČENÍ: Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite).



DOPORUČENÍ: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem.



DOPORUČENÍ: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem.

Jak smontovat elektrokolo

Montáž elektrokola je snadná, pokud dodržíte několik specifických kroků souvisejících s elektrickým pohonem. Níže najdete kompletní postup, který zajistí, že Vaše elektrokolo bude správně a bezpečně připraveno k jízdě.

A. Připojení zadního kola s motorem

Motor bývá u většiny elektrokol umístěn přímo v zadním náboji. Při montáži postupujte následovně:

Rozpojte konektor motoru

- Konektor se nachází přibližně 20 cm od místa, kde kabel vstupuje do motoru.
- Opatrně jej odpojte roztažením obou částí od sebe.
- Dbejte na správnou orientaci šipek na konektorech — při následném spojování musí směřovat přesně proti sobě.
- Upozornění: Nesprávné nebo nedostatečné zasunutí konektoru může způsobit nefunkčnost motoru nebo jeho poškození.

Nasadte kolo do patek rámu

- Přehazovačku přepněte na nejmenší pastorek, aby šlo kolo snadněji vložit.
- Ujistěte se, že středová osa motoru směřuje dolů.
- Tím je minimalizováno riziko vniknutí vody do motoru. Pokud by kabel vstupoval do motoru shora, hrozí poškození vlivem zatékání.

Dotáhněte matice motoru

- Pomocí klíče č. 18 rovnoměrně dotáhněte obě matice.
- Kolo musí v patekách sedět přesně a být správně centrované.

Znovu připojte konektor motoru

- Ujistěte se, že šipky na obou částech konektoru míří proti sobě.
- Konektor zasuňte pevně až na doraz — je třeba cítit odpor, aby se zajistilo správné spojení.

B. Montáž brzdového kotouče

Pokud je kotouč sundaný:

- Použijte originální šrouby M5×8 mm dodané s motorem.
- Nikdy nepoužívejte delší šrouby než 8 mm.
- Delší šrouby mohou proniknout do vnitřních částí motoru a způsobit jeho trvalé poškození.

C. Připojení brzd a řazení

- Zkontrolujte, zda nejsou brzdové třmeny při nasazování kola přitažené.
- Po montáži ověřte, že brzdový kotouč nikde neškrte a brzdy fungují plynule.
- U řazení zkontrolujte správné napnutí lanka a přesné řazení na všech stupních.

D. Kontrola kabeláže

Elektrokolo obsahuje více kabelů než běžné kolo, proto doporučujeme věnovat kontrole zvýšenou pozornost:

- Kabely nesmí být zalomené, napnuté ani přiskřípnuté.
- Nesmí se dotýkat rotujících částí kola.
- Všechny konektory musí být čisté a pevně zasunuté.

Poškozené kabely mohou způsobit zkrat, výpadky asistence nebo úplnou nefunkčnost systému.

E. Vložení a zajištění baterie

- Baterii vložte podle typu elektrokola — obvykle se nejdříve zasouvá spodní část do kontaktů a následně se zacvakne horní část.
- Po vložení baterii vždy zamkněte klíčkem, aby byla bezpečně zajištěna během jízdy.
- Před první jízdou doporučujeme baterii zapnout a ověřit stav nabití podle indikace na baterii nebo displeji.

F. První zapnutí a test funkce motoru

- Zapněte baterii tlačítkem.
- Na ovladači displeje podržte tlačítko napájení přibližně 2 sekundy.
- Nastavte režim asistence a krátce protočte pedály — motor by měl plynule zabrat.
- Otestujte také funkci asistenta chůze podržením tlačítka „-“.

G. Finální kontrola před jízdou

Před první jízdou se ujistěte, že je vše správně a bezpečně nastaveno:

- Všechny šrouby jsou dotažené (řídítka, představec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy mají správný účinek.
- Pedály jsou správně namontované (levý pedál má opačný závit).
- Baterie je pevně usazená a uzamčená.

Nejčastější otázky

Jak semám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjíždky s alespoň 10% baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha vjezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. GOGEN drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoli partnera GOGEN koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu? Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20°C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Ideální dlouhodobá skladovací kapacita baterií je 70–80% kapacity. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.

Záruka elektrokola

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je doporučen provést takzvanou garanční prohlídku. Ta se provádí zpravidla po 300 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a samozřejmě také elektrický systém samotný. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a ten ji také potvrdí přímo do záručního listu.

Garanční prohlídku doporučujeme provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (zpravidla datum prodeje) nebo po najetí přibližně 300 km. Pokud garanční prohlídka provedena nebude, elektrokolo může být následným používáním trvale poškozeno. V takovém případě nebude záruka uznána.

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na kapacitu – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení pláště, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat.

Užívateľský manuál elektrobicykla

stredný motor



Čo je elektrobicykel az čoho sa skladá ²

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie. Všeobecne pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľučkami a šliape. Pohyb kľučiek je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli. Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať za využitie vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom. Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každé elektrobicykle, ktoré svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takom elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Technická dataelektrokola Menovitý

výkonmotora Napätie systému

Prevádzková teplota Skladovacia

teplota Stupeň krytia IP 54

250 W

36 V

0/+40 °C

10/+40 C

1.Iba pri modeloch vybavených mechanickými brzdami.

2.Batéria môže byť umiestnená na rámovej rúrke, za sedlovou rúrkou alebo v nosiči.

3.Motormôžebýťumiestnenývzadnomkolese, prednom kolese, alebo v šliapacom strede

Základné informácie pre používanie elektrobicykla

DÔLEŽITÉ: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

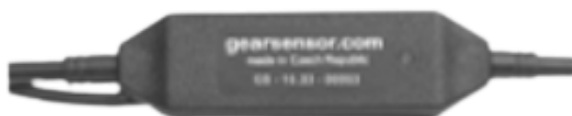
Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľučiek samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie. V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

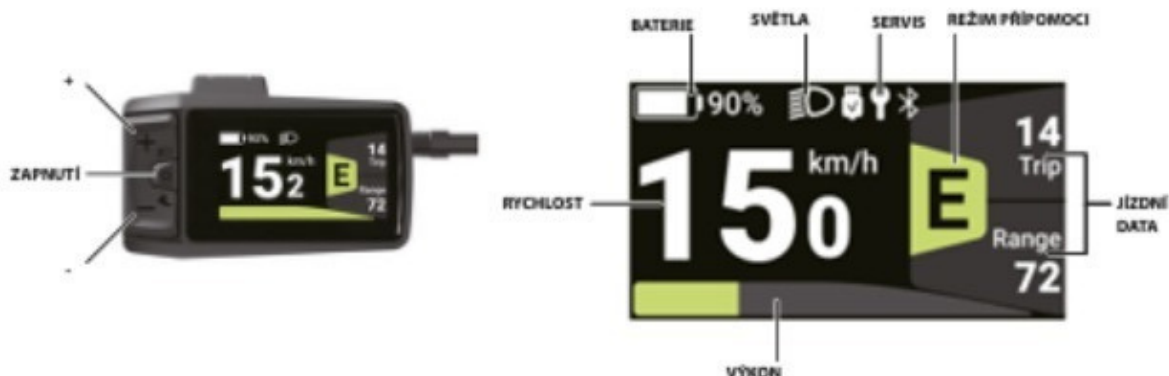
U týchto modelov sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, čo prestanete šliapať. Hneď ako dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.

DÔLEŽITÉ: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu av prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, radiolokátory a pod.).

DÔLEŽITÉ: V prípade problémov s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača "Gear sensor", ktorý v priebehu preradenia vyradí motor na krátky okamih z funkcie. K zmene prevodu tak nedochádza v plnom zábere motora, čo je šetrné nielen k motoru samotnému, ale aj ku všetkým komponentom prevodového systému.



Ovládanie elektrobicykla so stredovým pohonom



Zapnutie a vypnutie 1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.

2. Zapnite LCD panel elektrobicykla Na ovládači displeja stlačte tlačidlo zapnutia a podržte ho po dobu 2 sekúnd. Rovnakým spôsobom elektrický systém tiež vypnete. Pre vypnutie rámovej batérie pridržte tlačidlo po dobu 3 v sekúnd. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 5 minútach nečinnosti.

Nastavenie režimu asistencie Pre zmenu režimu asistencie v rozmedzí 0-5 krátko stlačte tlačidlo + a - . Najvyšší režim asistencie je označený číslom 5, režim bez pomoci elektromotora je označený číslom 0. Po zapnutí displeja je režim asistencie automaticky nastavený na hodnotu 2d.

UPOZORNENIE: Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvibrovať. V takom prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.

Asistent chôdze Aktiváciu asistenta chôdze vykonáte tlačidlami -, pomocou ktorého nastavíte asistenciu na režim asistenta chôdze (objaví sa symbol asistenta chôdze). Potom znova stlačte tlačidlo + a pokiaľ budete tlačidlo držať, asistent bude aktívny. Táto funkcia slúži na uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.

UPOZORNENIE: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora

Zmena módu ukazovateľa rýchlosti a vzdialenosti

Zmenou displeja zobrazovaných informácií vyvoláte krátkym stlačením tlačidla zapnutia.



Zapnutie a vypnutie podsvietenia displeja Zapnutie a vypnutie podsvietenia displeja vykonáte pridržením tlačidla + po dobu 2 sekúnd. Za zhoršených svetelných podmienok sa podsvietenie sa zapne automaticky. V prípade následného vypnutia je nutné ho znovu aktivovať ručne. Intenzitu podsvietenia je možné užívateľsky nastaviť – viď nastavenie parametrov ďalej. Pri modeloch Tour týmto postupom zároveň zapnete alebo vypnete predné/zadné osvetlenie.

Vymazanie dočasných dát Pre vymazanie dočasných dát stlačte zároveň tlačidlo napájania a +.

Nastavenie parametrov Pre vstup do režimu nastavenia parametrov stlačte súčasne tlačidlá + a -. Pre prechod medzi jednotlivými položkami menu a zmenu nastavenia parametrov použite tlačidlá + a -. Pre potvrdenie výberu stlačte tlačidlo zapnutia. V prípade nečinnosti po dobu 10 sekúnd sa režim nastavenia parametrov ukončí automaticky

Položka Display Settings

Unit – nastavenie jednotiek (km/míle) Brightness – nastavenie intenzity podsvietenia displeja (10, 30, 50, 75 alebo 100 %) Auto Off – nastavenie automatického vypnutia displeja (1–9 min) Max Pas – nastavenie počtu prípomocí (3/5/9) Power View – nastavenie formátu ukazovateľa výkonu (výkon/točivý (percentá/napätie) TRIP reset – vymazanie dočasných dát (TRIP, MAX, AVG, TIME) AL Sensitivity – nastavenie svetelnej citlivosti (0 – 5,0 = vypnutý snímač svetelnosti) Set Clock – nastavenie času Back – späť

Položka information

Battery info – súhrnné informácie o stave a vlastnostiach batérie Error Code – súhrnné informácie o prebehnutých chybových hláseniach (max. 10 položiek) Back – späť

Chybové hlásenia

Kód	Príčina problému
-----	------------------

- | | |
|----|--|
| 07 | Ochrana proti prepätiu batérie (skontrolujte napätie batérie). |
| 08 | Chyba hall snímača motora (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom). |
| 09 | Chyba fázového kábla motora (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom). |
| 11 | Chyba snímača teploty riadiacej jednotky (skontrolujte nastavenie a prepojenie s riadiacou jednotkou). |
| 12 | Chyba snímača krútiaceho momentu (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom). |
| 13 | Nadmerná teplota batérie (vypnite systém a vyčkajte). |
| 14 | Nadmerná teplota motora (vypnite systém a vyčkajte). |
| 21 | Chyba snímača rýchlosti (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom). |
| 22 | Chyba BMS rozhrania (vymeňte batériu). |
| 25 | Chyba torzného snímača (vyberte batériu a vráťte ju, ak chyba pretrvá, navštívte servis). |
| 30 | Chyba komunikácie (skontrolujte prepojenie všetkých konektorov). |



Batérie

Odporúčanie

7

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjanie, skladovanie a manipulácia s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.

UPOZORNENIE: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Vyčkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.

UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora.

Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už iba polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)



Zamykanie batérie Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete nebezpečenstvu odcudzenia batérie. Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie. Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stávať, že pri dlhej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou pomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.

POZOR: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite

Integrovaná batéria

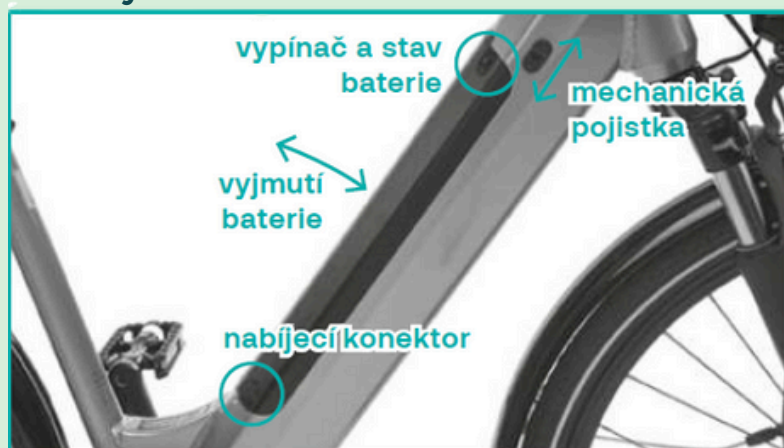
Zapnutie: batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia: pre vybratie batérie otočte kľúčikom o 180°. Posuňte poistku pre uvoľnenie / zaistenie zámku smerom k riadidlám a batériu pevne uchopíte v jej hornej časti a ťahom šikmo hore ju uvoľníte. Pre vloženie batérie nasadíte batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, a potom pritlačíte hornú časť, kým nebudete počuť zapadnutie zobáčka zámku, potom posuňte poistku pre uvoľnenie / zaistenie zámku smerom k sedlu. Batériu zamknite otočením kľúča.

Vypnutie: batériu vypnete stlačením a pridržením tlačidla po dobu 5 v sekúnd.

Zistenie stavu nabitia batérie: batéria obsahuje iba jednoduchú indikáciu pomocou 3 farieb LED diód – červená dióda pre kapacitu 0–20%, zelená pre 20–80% a modrá 80–100%. Podrobnejšie informácie poskytuje displej

Vrchný



Spodní



Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iné tepelné zdroje, pri teplotе v rozsahu od -10 do 40 °C (Optimálne 15–20 °C).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je nutné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20 °C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju nabite do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiajte batériu nabitú na cca 60–80% jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10% kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte av prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň 60–80%.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už iba polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)

Montáž a nastavenie

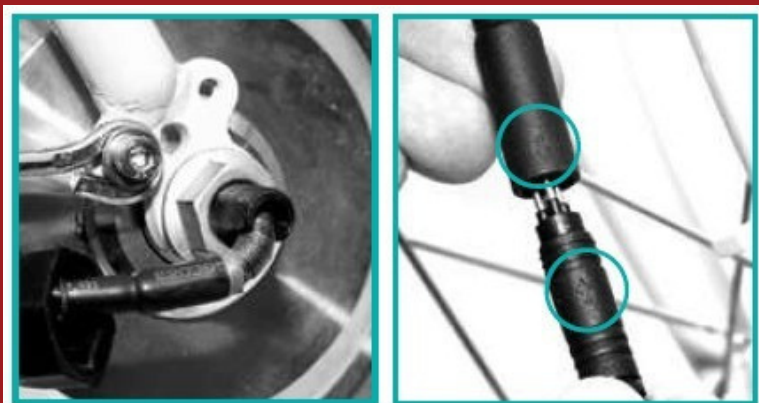
Montáž a demontáž kola s nábojovým motorom

Z dôvodu prepravy alebo servisu môže v budúcnosti nastať situácia, kedy budete potrebovať demontovať koleso so zapleteným motorom. Najprv rozpojte konektor motora, ktorý sa nachádza približne 20 cm od vstupu do motora. Potom povoľte brzdovú čelusť (ak je použitá), preradte na najmenší pastorok (pri zadných motoroch), kľúčom č. 18 povoľte matice motora a koleso vyberte z pätiiek. Pri spätnej montáži postupujte v presne obrátenom poradí.

UPOZORNENIE: Pri montáži kola so zapleteným motorom dbajte na správnu pozíciu stredovej osi vybraním smerom dole. Kábel musí do motora vstupovať zospodu. V opačnom prípade by sa po ňom mohla do motora dostať voda a dôjsť k poškodeniu motora.

UPOZORNENIE: Pri zapájaní konektora dávajte pozor, aby vylisované šípky na

oboch častiach konektora smerovali proti sebe. Konektor spojte dostatočnou silou. Následné nevhodné zasunutie môže spôsobiť nefunkčnosť motora alebo poškodenie



Inštalácia brzdového kotúča Pri inštalácii brzdového kotúča použite originálne skrutky od motora (M5x8). V prípade použitia skrutiek dlhších ako 8 mm dôjde k zablokovaniu vnútornej časti motora.

ODPORÚČANIA: Batérie Li-Ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu

Údržba elektrobicykla

11

UPOZORNENIE: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Pravidelná údržba elektrobicykla • Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémové fungovanie, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky. • Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté. • Použite iba odporúčané a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite). • Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite). • Ak budete elektrobicykel používať aj v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy. • Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom. • Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte tiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne. • Pred prepravou na aute alebo v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.



ODPORÚČANIE: Pokiaľ chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite).



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte s autorizovaným partnerom.



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte s autorizovaným partnerom.

Montáž elektrobicykla je jednoduchá, ale vyžaduje pár špecifických krokov kvôli elektrickému pohonu. Postupuj podľa nasledujúcich krokov, aby bolo elektrobicykel bezpečne a správne pripravený na jazdu.

A. Pripojenie zadného kolesa s motorom

Pri elektrobicykloch je motor často umiestnený priamo v zadnom náboji. Pri montáži postupuj takto: Rozpoj konektor motora – Konektor nájdeš približne 20 cm od miesta, kde kábel vstupuje do motora.

- Jemne ho odpojíš rozťahnutím oboch častí od seba (pozor na šípky na konektoroch – musí vždy smerovať proti sebe pri spájaní).

- Dôležité: Nesprávne zasunutie môže spôsobiť nefunkčnosť motora alebo poškodenie konektora. Olpran zadný motor elektro (1). Nasad' koleso do pätiiek rámu

- Prehadzovačku prepni na najmenší pastorok, aby šlo bicykel lepšie vložiť.

- Uistite sa, že stredová os motora smeruje dole – tak je motor chránený pred vniknutím vody. Ak by kábel smeroval nahor, mohla by do motora zatekať voda. Olpran zadný motor elektro (1). Dotiahni matice motora

- Pomocou kľúča dotiahni obe matice rovnomerne.

- Bicykel musí sedieť presne v patekách a byť centrováný. Znovu pripoj konektor motora – Nastav si šípky proti sebe. – Zasuň konektor pevne až na doraz – musíš cítiť odpor.

Pokiaľ je kotúč zložený: Použi pôvodné skrutky dodané s motorom. Nikdy nepoužívaj dlhšie skrutky ako 8 mm – dlhšie by prenikli do vnútra motora a mohli by ho nenávratne poškodiť. Olpran zadný motor elektro (1).

C. Pripojenie brzd a radenie

Presvedčte sa, že brzdové strmene nie sú pritiahnuté, pokiaľ nasadzuješ koleso.

Po montáži skontroluj, že kotúč nikde nedreje a brzdy správne zaberajú.

Pri radení skontroluj správne napnutie lanka a presné radenie na všetkých stupňoch.

D. Kontrola kabeláže

Elektrobicykel má viac káblov ako bežné koleso — kontroluj nasledujúce:

Káble nesmú byť zalomené ani napnuté.

Nikde sa nesmie dotýkať rotujúcich častí.

Konektory musia byť čisté a pevne zasunuté.

Poškodené káble môžu spôsobiť skrat alebo nefunkčnosť systému.

Olpran zadný motor elektro (1).

Batériu vlož podľa typu kolesa — väčšinou sa zasúva najprv spodnou časťou do kontaktov a potom zacvakne hornú časť.

Po vložení ju vždy zamkni kľúčom, aby držala pevne počas jazdy.

Pred prvou jazdou odporúčame batériu zapnúť a overiť stav nabitia.

(Pozri inštrukcie v manuáli, strana 7.) Olpran zadný motor elektro (1).

F. Prvé zapnutie a test funkcie motora

Zapni batériu tlačidlom.

Na ovládači displeja podrž tlačidlo napájania cca 2 sekundy.

Zmeň režim asistencie a krátko pretoč pedále – motor by mal plynule zabráť.

Otestuj aj funkciu asistenta chôdze (držanie tlačidla „-“).

7. Finálna kontrola pred jazdou

Dotiahnuté všetky skrutky (riadiťka, predstavec, brzdy, sedlovka).

Správny tlak v pneumatikách.

1.Funkčné brzdy.

2.Správne nasadené pedále (ľavý pedál má opačný závit).

3.Batéria pevne zaistená.

Najčastejšie otázky

Akosa starámo batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie na dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20 % a 80 % nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracat' z vychádzky s aspoň 10% batérie.

Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitou približne na polovičnú na kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

Kolko km na elektrobicykli prejdem? Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží na niekoľkých faktoroch - váha vjazdca, profil trate, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Ak vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria? Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázateľne dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac ako 4-5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo keď mi batéria prestane fungovať? Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarat' si novú batériu. GOGEN drží väčšinu batérií skladom práve na tieto účely a odporúčame v takom prípade navštíviť akéhokoľvek partnera GOGEN kúpiť tu novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu? Akonáhle na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15-20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neubudla kapacita pod 30% a ak áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Ideálna dlohodobá skladovacia kapacita batérií je 70-80% kapacity. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s ňou niečo robiť? Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, ale motorom nijako nebrzdí a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané nachipovať, teda zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor.

Záruka elektrobicykla

Garančná prehliadka

Prezaistenie plnej funkčnosti elektrokola jedoporučené vykonať takzvanú garančnú prehliadku. Tá sa vykonáva spravidla po 300 km jazdy. Počas prehliadky sa skontroluje dotiahnutie všetkých spojov, nastavenie bŕzd a prevodov a samozrejme aj elektrický systém samotný. Prehliadku vykoná predajca, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili, a ten ju tiež potvrdí priamo do záručného listu. Garančnú prehliadku odporúčame vykonať do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky (spravidla dátum predaja) alebo po najazdení približne 300 km. Pokiaľ garančná prehliadka vykonaná nebude, elektrobicykel môže byť následným používaním trvalo poškodený. V takom prípade nebude záruka uznaná.

Postup pri reklamácií • Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykle zakúpili. • Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky 24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežného opotrebovania používaním. 6 mesiacov na kapacitu – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky • Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený. • Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu. • Na elektrobicykli musí byť vykonaná garančná prehliadka do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky.

Nárok zo záruky zaniká • Ak sa zistilo, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.). • Uplynutím záručnej doby. • Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek či klátikov a pod.). • Ak si necháte elektrobicykel chipovať.