

VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili Elekctic MS Energy Bicykel.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť v častiach uvedených v časti "Upozornenia a Bezpečnosť".

Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.



POZOR



NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM NEOTVÁRAJTE SPOTREBIČ

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári majú znalosti a skúsenosti s touto prácou a odoslaním.



Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámény podobného alebo rovnakého typu batérie.

Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC

Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)

Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE! Max. nosnosť je 120 kg.

- Elektrický bicykel je určený iba pre dospelých. Deti mladšie ako 12 rokov nesmú na e-bicykli jazdiť.
- Pri jazde na e-bicykli vždy používajte prilbu, obuv a ochranné vybavenie, ako sú chrániče kolien a lakťov, ako prevenciu zranenia.
- Nejazdite bez náležitého tréningu.
- Nejazdite pri vysokých rýchlostiach, po nerovnom teréne alebo po svahoch.
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!
- Je povinné dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom.
- Kedykoľvek na tomto vozidle jazdíte, riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania uvedené v používateľskej príručke
- Elektrický bicykel je osobné dopravné vozidlo a je určený na použitie iba jednou osobou. Prosím nevozte na bicykli spolujazdca.
- Bicykel nie je určený na profesionálne použitie.



UPOZORNENIE: Pred jazdou by ste si mali skontrolovať stav bicykla. Uistite sa, že brzdy dobre fungujú, že je batéria úplne nabitá, dostatočný tlak v pneumatikách, že nevydáva žiadny neobvyklý zvuk, nemá uvoľnené skrutky atď.)

C.alebo správna uťahovacia sila na upevňovacích prvkoch - matice, skrutky, skrutky - je na vašom bicykli dôležitá. Príliš malá sila utiahnutia môže spôsobiť uvoľnenie upevňovacieho prvku. Príliš veľká sila utiahnutia môže spôsobiť strhnutie závitov na spojovacom materiály, rozťahovať, deformovať alebo ho zlomiť. Tak alebo onak, nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok poruchu komponentu, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cieľom tejto príručky nie je nahrádzať komplexnú príručku na používanie, servis, opravy alebo údržbu. Ohľadom všetkých servisov, opráv alebo údržby sa obráťte na svojho predajcu.

POZOR: Tento e-bicykel je určený iba na mestské cesty! Jazda v mimo-mestskom alebo mimo-cestnom prostredí je zakázaná!

JAZDA

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel, nepoužívajte elektrické bicykle. Nepožičajte si bicykle ľuďom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
2. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel a / alebo nabíjací port.
3. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkoľvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
4. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
5. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčať pedáli pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
6. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používa batériu a vypne sa onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetla môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia.
7. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne časti alebo príslušenstvo. V opačnom, častí môžu spôsobiť poruchu výrobu, poškodenia alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
8. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný (zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia
9. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.
10. **Podmienky jazdy na bicykle:** Teplota okolia musí byť medzi -10 a +40 ° C, bez vetra a rovná cesta; bez častého spúšťania a brzdenie, priemerná prejdená vzdialenosť môže byť 40-50 km (v závislosti od



- hmotnosti vodiča, typu terénu, vzostupy a frekvencia brzdenie a akcelerácie, a úrovne podpory pedálovania).
11. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg spolu. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie zodpovednosť za žiadnu zodpovednosť.
 12. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých ciest, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
 13. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
 14. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !
 15. Zakázane je neoprávnene ničenie alebo výmena častí, a spoločnosť nie je zodpovedná za žiadne škody spôsobené takýmito postupmi.
 16. Opotrebovaná alebo nesprávna batéria nesmi sa vyhadzovať. Musí sa zlikvidovať, pre tento účel stanoveným recyklačným priestorom, čím sa zabráni znečisteniu životného prostredia.

NABÍJAČKA

17. Nepoužívajte nabíjačku pre nabíjanie iných elektrických zariadení.
18. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
19. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo nedostatkom skúseností alebo vedomostí za predpokladu, že sú dohliadané a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciál nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržba by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.
20. Napriek tomu, že je nabíjačka batérií odolná proti vlhkosti nie je dovolené špliechanie alebo potápanie nabíjačky do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho, nepoužívajte nabíjačku, ak sú pripájacie káble vlhké alebo mokré.
21. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrymi rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.



22. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky s kovovými predmetmi. Chrániť pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akejkoľvek nečistoty alebo cudzích predmetov, pretože by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
23. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
24. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
25. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
26. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku takým spôsobom, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
27. Pevne zasunite sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
28. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
29. Nezakrývajte nabíjačku batérie alebo vkladajte predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
30. Nehádzajte nabíjačku ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
31. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky, obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
32. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.
33. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.

BATÉRIA

34. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
35. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to že počas nabíjania, batéria a nabíjačka baterky dosahuje teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa
36. V prípade že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo pokiaľ zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu alebo nabíjačku. Úniky tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie.
37. Neskracujte alebo nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže pôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie a spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku
38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
39. Nehádzte alebo neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
40. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Po Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predlí životnosť batérie.
42. Bicykel neskladujte v horúcom počasí v kufri auta príliš dlho. Bicykel a batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.



Tipy

Pri kúpe si vyberte a kúpte model vhodný pre vaše potreby a vodiči musia mať pred jazdou na cestách zručnú techniku jazdy.

V záujme správneho používania a bezpečnosti venujte pozornosť nasledujúcim otázkam:

1. V procese používania venujte pozornosť kontrole stavu upevnenia motora a zadnej vidlice a v prípade zistenia uvoľneného javu ho včas dotiahnite.
2. Pri štartovaní napájania alebo pri stretnutí so strmým svahom použite pedál na asistenciu, aby ste čo najviac znížili štartovací prúd a predĺžili životnosť batérie a kilometrovú trasu pokračovania.
3. V daždivých dňoch venujte zvýšenú pozornosť: ak je hĺbka vody väčšia ako stred kolesa, je pravdepodobné, že motor nasiakne vodou, čo vedie k poruche.
4. Používatelia musia na nabíjanie akumulátora používať nabíjačku určenú výrobcom. Pri nabíjaní umiestnite batériu a nabíjačku plynule.
5. Je zakázané, aby boli na skrinke batérie a nabíjačke zakryté iné predmety, ktoré by bránili teplu, pričom by sa malo zachovať dobré vetracie prostredie.
6. Udržiavajte primeraný tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zvýšenému odporu pri jazde a ľahkému opotrebovaniu pneumatík a deformácii ráfika.
7. Vodiči by mali dodržiavať pravidlá cestnej premávky a rýchlosť jazdy by mala byť nižšia ako 25 km/h a prepravovaný tovar nesmie prekročiť maximálnu nosnosť zadného nosiča (ak existuje).
8. Pri jazde vysokou rýchlosťou alebo prudkom brzdení z kopca nepoužívajte prednú brzdu, aby ste zabránili pohybu ťažiska dopredu, čo by mohlo viesť k nebezpečenstvu.

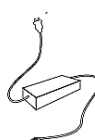
Balenie obsahuje



E-bike



Sedadlo

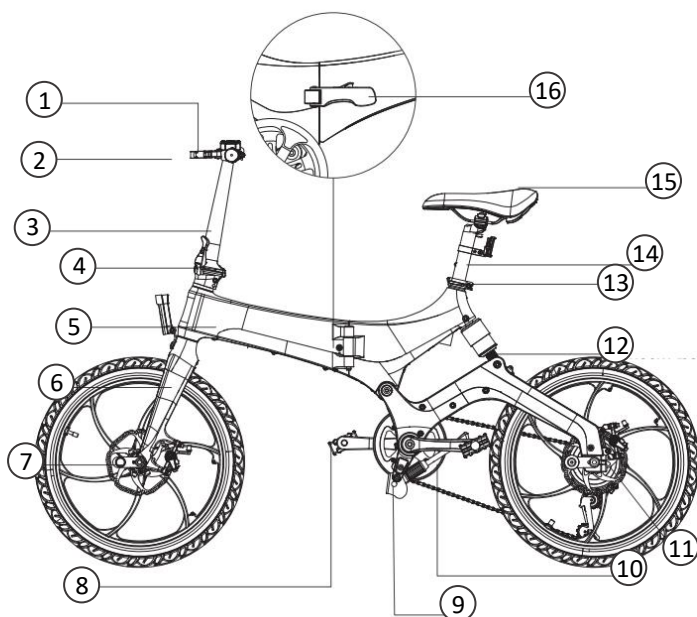


Nabíjačka



Návod na použitie

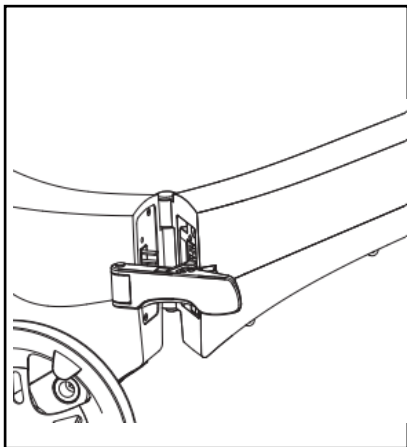
2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY



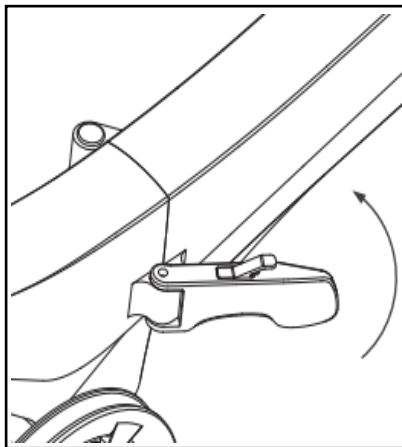
- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Riadidlá | 9. Opierka na nohu |
| 2. Úroveň brzdy | 10. Reťazové koleso |
| 3. Predstavec | 11. Motor |
| 4. Zložka predstavca | 12. Tlmič nárazov |
| 5. Rám bicykla | 13. Objímka stĺpika sedadla |
| 6. Predná vidlica | 14. Stojan sedadla |
| 7. Kotúčová brzda | 15. Sedlo |
| 8. Pedál | 16. Zložka rámu bicykla |

3 ROZLOŽTE BICYKEL

ROZLOŽTE RÁM

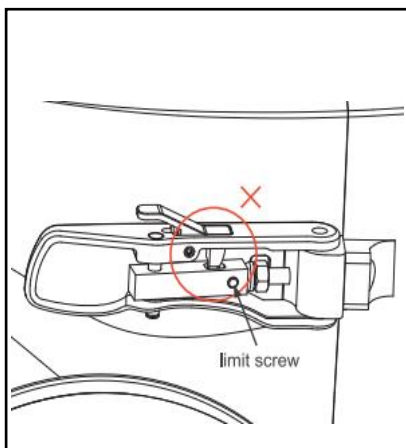


1. Držte telo vozidla, rozložte rám

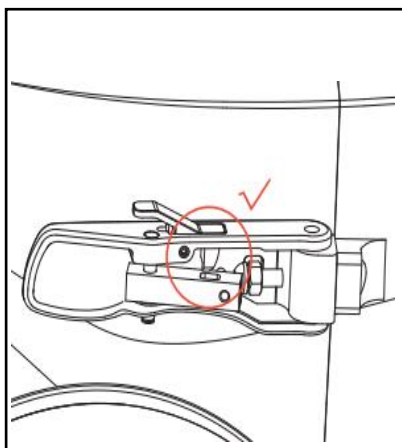


2. Pevne zaistite svorku priechinka ako na obrázku. **Pred zaistením svorky dokončite kroky 3) a 4)**

WARNING!

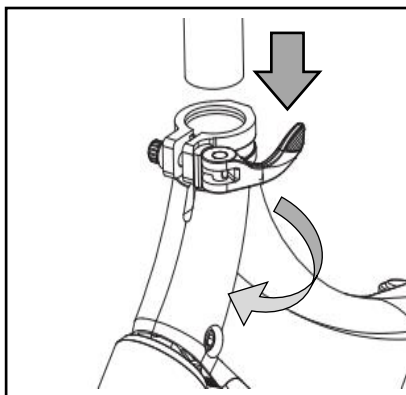


3. Ak je svorka v polohe zobrazenej na obrázku, prosím **Stlačte Uzamykacie tlačidlo** aby sa konvexný diel uvoľnil.

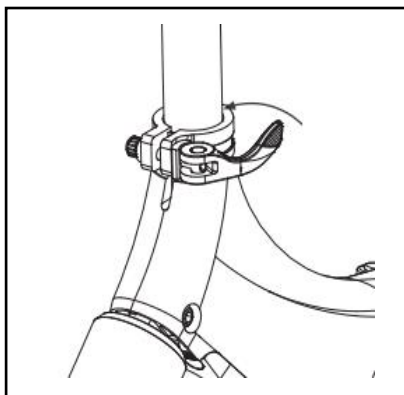


4. Ak je svorka v polohe zobrazenej na obrázku, je možné prejsť na krok 2) na uzamknutie rámu

MONTÁŽ SEDADLA

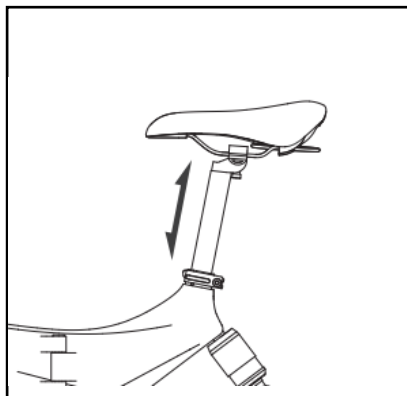


1. Uvoľnite svorku sedla, udržiajte bicykel stabilný, zasunúť sedlovku do rámu

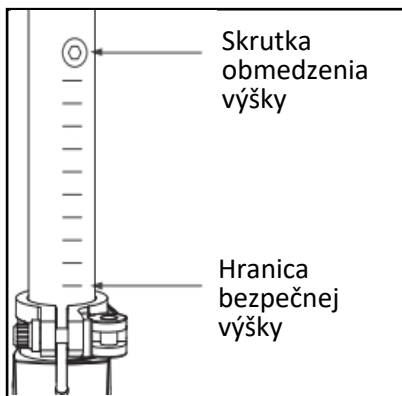


2. Nastavte skrutku, utiahnite svorku a potom pri úplnom náklone stlačte sedlo, aby ste zaistili, že sedlovka je dostatočne pevne zaistená a neotáča sa ani sa nehýbe v hore či dole

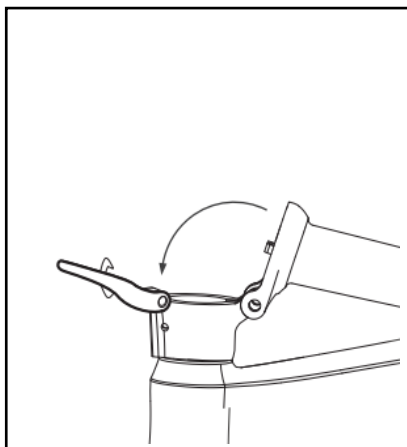
ÚPRAVA VÝŠKY SEDLA



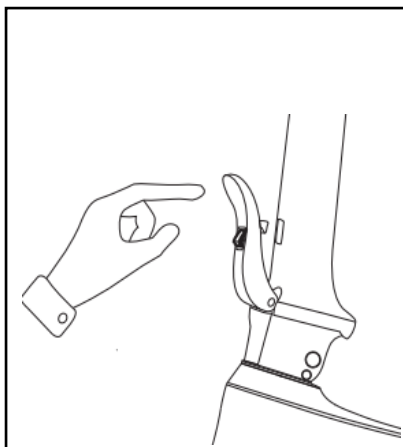
1. Ak potrebujete nastaviť výšku sedla, najskôr uvoľnite svorku, následne posuňte sedlovku do požadovanej výšky, a svorku opäť utiahnite.



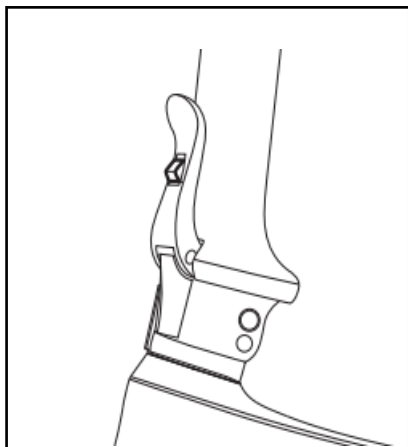
2. Výška sedla nesmie presiahnuť výšku limitnej skrutky alebo čieru bezpečnej výšky

ROZLOŽTE TYČ RIADENIA

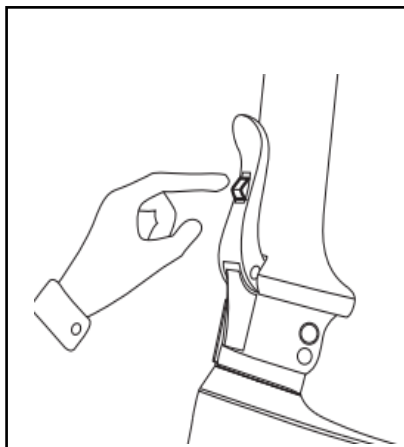
1. Držte telo bicykla a tyč riadenia otočte do zvislej polohy, aby ste sa uistili, že je plynulo spojená so spodnou stranou



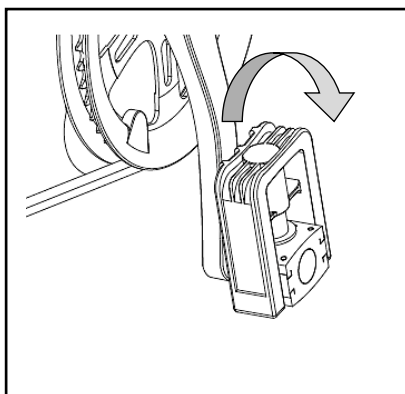
2. Pritiahnite skladací kľúč priamo v smere tyče riadenia



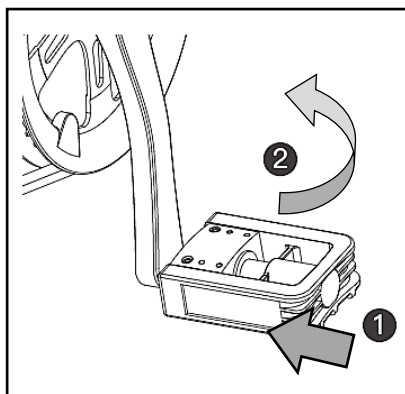
3. Tyčou riadenia mierne potraсте a uistite sa, či je bezpečnostná spona kompletne zapnutá.



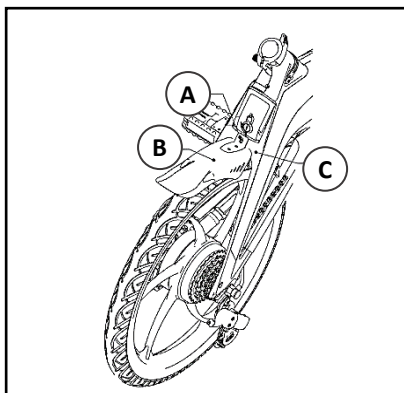
4. Pri inštalácii tyče riadenia musíte stlačiť bezpečnostnú sponu a potom k nej otvoriť skladací kľúč

ROZLOŽTE A ZLOŽTE PEDÁLY

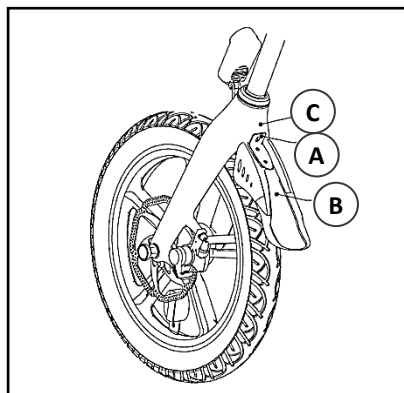
1. Držte telo vozidla a rozložte pedále.



2. Stlačte pedál smerom k kľúke a vyklopte ho.

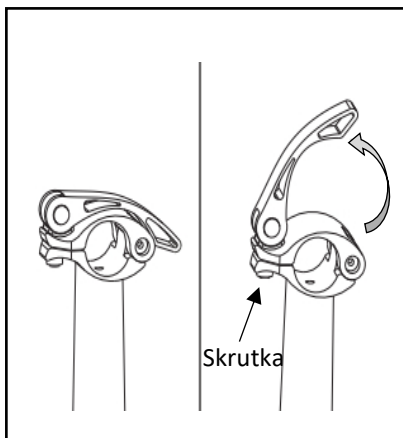
MONTÁŽ BLATNÍKA

1. Skrutku (A) zaskrutkujte cez zadný blatník (B) do rámu bicykla (C).

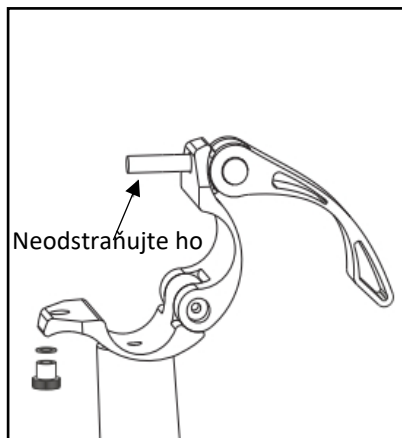


2. Skrutku (A) zaskrutkujte cez predný blatník (B) do vidlice bicykla (C).

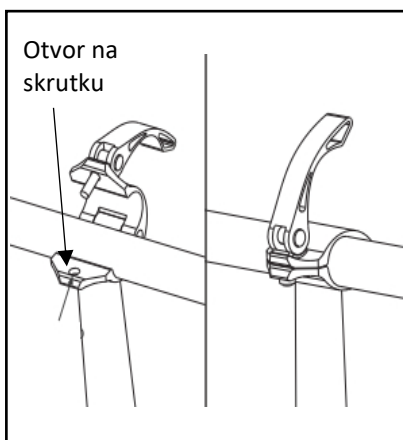
MONTÁŽ RIADIDIEL



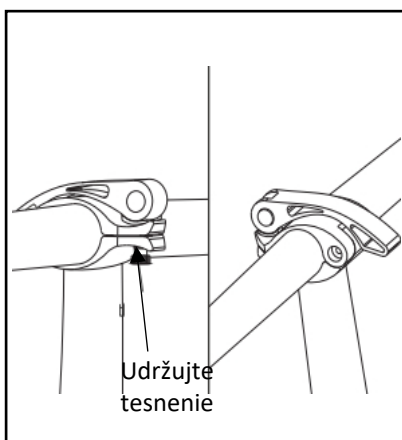
1. Uvoľnite držiak riadidiel a uvoľnite rýchlopínaciu skrutku v smere hodinových ručičiek.



2. Odložte maticu a tesnenie, otvorte držiak, ale skrutku tam nechajte.

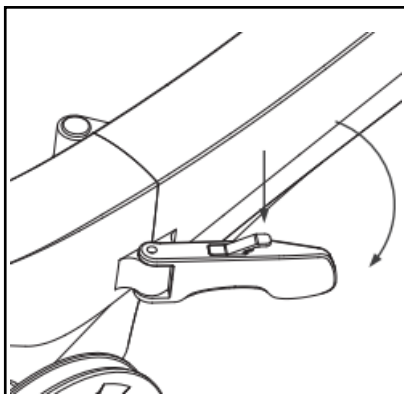


3. Vložte riadidlá do držiaka, upevnite držiak a vytiahnite skrutku.

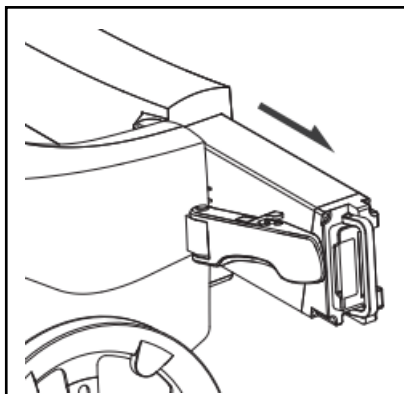


4. Nainštalujte späť maticu a tesnenie a utiahnite ich, potom upravte uhol a polohu riadidiel a dokončite inštaláciu.

INŠTALÁCIA A ODSTRÁNENIE BATÉRIE



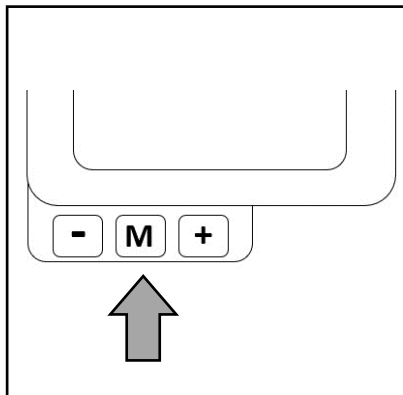
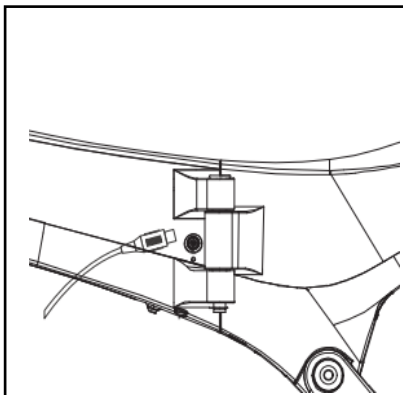
1. Vypnite vozidlo, odomknite batériu.



2. Vytiahnite schránku batérie podľa obrázka pomocou zdvíhacej rukoväte. Pri inštalácii batérie uzamknite batériu kľúčom a kľúč vyberte, rukoväť batérie stlačte, aby sa zložila, a rozložte rám bicykla.

4. PREVÁDZKA A OVLÁDAČ LCD DISPLEJA

ZAPNUTIE



1. Pred prvou jazdou batériu nabíte.

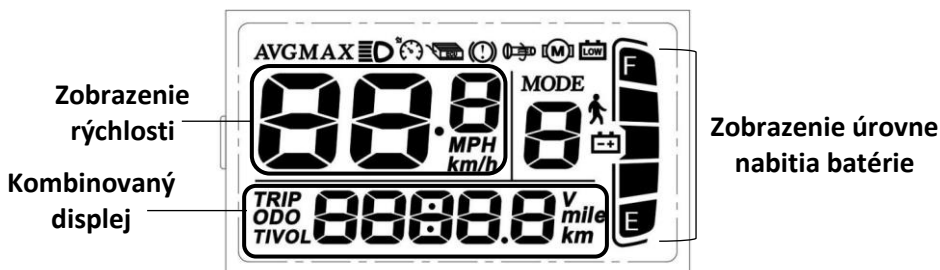
Poznámka: Po dokončení nabíjania zakryte zástrčku, aby ste zabránili vniknutiu vody do nabíjacieho portu.

2. Stlačením tlačidla M na 3 sekundy zapnete elektrický bicykel.

Opakovaným stlačením tlačidla na 3 sekundy vypnete.

Oblasť monitora

LCD ovládač poskytuje širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré vyhovujú potrebám používateľa. Obsahuje:



Tlačidlo „M“:

Zapnutie/vypnutie:

Podržte tlačidlo „M“ na 3 sekundy a zapnete displej a ovládač.

Pri zapnutom displeji podržte tlačidlo „M“, na 3 sekundy pre vypnutie napájania e-bicykla.

Tlačidlá „+/-“:

Ovládanie predných svetiel:

Stlačením a podržaním tlačidla "+" na 3 sekundy zapnete/vypnete predné svetlo.

Úrovne režimu napájania

Stlačením tlačidla '+' na krátku dobu zvýšite úroveň výkonového režimu.

Stlačením tlačidla '-' na krátku dobu znížite úroveň výkonového režimu."

Režimy rýchlosti (úrovne režimu napájania):

- Režim rýchlosti 0: Žiadna pomoc, režim čistého šliapania
- Režim rýchlosti 1: Nízka asistencia, maximálna rýchlosť 12 km / h
- Režim rýchlosti 2: Stredná asistencia, maximálna rýchlosť 18 km / h
- Režim rýchlosti 3: Vysoká asistencia, maximálna rýchlosť 25 km / h

Krátke stlačenie tlačidla „M“ prepne zobrazenia **TRIP, ODO, TI, VOL, V, Mille, Km**

TRIP: jednotlivé kilometre

ODO: celkový počet kilometrov

TI: jeden čas behu

VOL: zobrazenie napätia

V: jednotka napätia

Mille: jednotka míľ

Km: jednotka kilometrov

Ukazovatele:

	Indikácia brzdy
	Indikácia poruchy ovládača
	Indikácia poruchy motora
	Svetelná indikácia zapnutia
	Indikácia nízkeho nabitia
	Časovaná plavba
	Indikácia poruchy akcelérátora
	Implementácia
	Indikácia prevodového stupňa

Popis NFC

Vaša karta NFC je kľúčom na jednoduché odomknutie eBike pred každou jazdou. Jednoduchým dotykom karty NFC na obrazovke bude eBike pripravený na jazdu.

1. Operácia čítania kariet:

- a. **Obuv:** Vložte pridanú kartu NFC na obrazovku prístroja, aby sa prístroj automaticky spustil (funguje hlavná aj vedľajšia karta).
- b. **Vypnutie:** Priložte kartu NFC na obrazovku prístroja, aby sa prístroj automaticky vypol (funguje hlavná aj vedľajšia karta).

2. Pridanie sekundárnej karty:

- a. Položte hlavnú kartu NFC dodanú výrobcom na hornú časť obrazovky prístroja a do jednej sekundy sa **zapne** alebo **vypne**.
- b. **Vypnite** eBike, neuvolňujte hlavnú kartu a po **vypnutí** zariadenia ju podržte na obrazovke približne **6 sekúnd**. Ak počujete päť po sebe idúcich varovných signálov "drops" a zariadenie sa spustí, znamená to, že ste vstúpili do režimu pridávania sekundárnej karty.
- c. Po prechode do tohto režimu umiestnite sekundárnu kartu (karty), ktorá sa má pridať, na obrazovku prístroja. Úspešné pridanie potvrdí jeden varovný signál "drop".

3. Pridanie funkcie NFC do mobilného zariadenia:

- a. Uistite sa, že váš mobilný telefón má funkciu NFC.
- b. Vytvorte v telefóne nemennú kartu NFC (napr. dopravnú kartu).
- c. Pri pridávaní sekundárnych kariet postupujte podľa pokynov v kroku 2. Vyhnite sa nastaveniu karty NFC ako hlavnej karty.

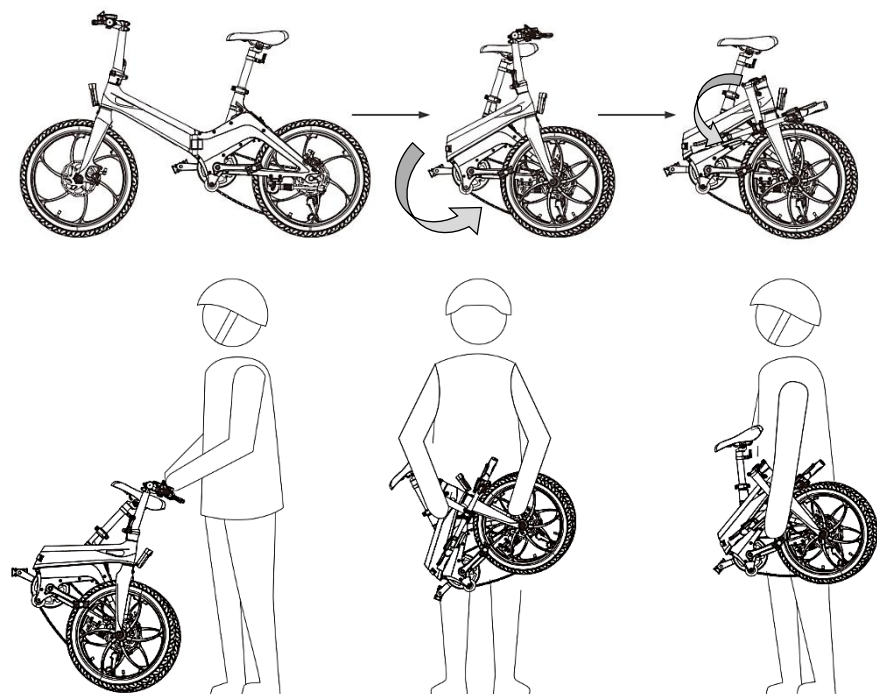
4. Zvukové indikátory zariadenia:

- a. **2x po sebe idúce zvukové upozornenia "drops":** Vypnutie
- b. **2x "Didi" znie varovanie:** Spustenie
- c. **1x zvukové upozornenie "Drop":**
 1. **Secondary Card Added (Pridaná sekundárna karta):** V režime pridania sekundárnej karty indikuje úspešné pridanie sekundárnej karty.
 2. **Obnovenie továrenských nastavení:** V nastavení "**P0**" dlhé stlačenie a následný zvuk "drop" signalizuje obnovenie továrenských nastavení.
- d. **5x po sebe idúce "kvapky":** Vstup do režimu pridávania sekundárnych kariet

5. Hlavná karta prepínača:

- a. Po zapnutí zariadenia dlho stlačte **tlačidlo napájania**, aby ste získali prístup k nastaveniam.
- b. Na stránke "**P0**" dlho stlačte tlačidlo "+".
- c. Hlavný prepínač karty je pripravený, keď počujete varovný zvuk "drop".
- d. Umiestnite požadovanú novú hlavnú kartu NFC na obrazovku prístroja.

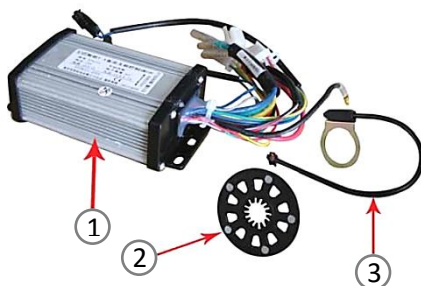
RÝCHLE SKLADANIE



5. Používanie a ladenie

Úvod do systému podpory pedálov (PAS)

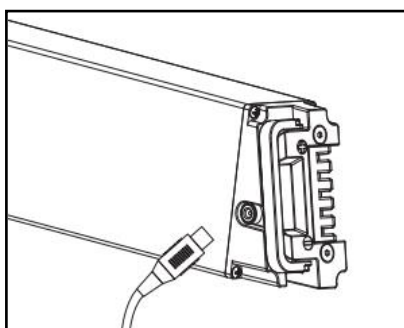
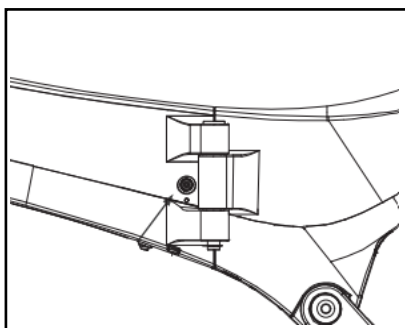
Systém podpory pedálov (PAS) je tiež známy ako 1: 1. Tzv. 1: 1 automatická podpora nastane, keď neotáčate pedále, ale len jazdiť nohami a udržiavať rýchlosť, senzor bicykla automaticky prečíta rýchlosť jazdy a ovláda motor aby vám automaticky pomohol udržať rýchlosť, na spôsob že uľahčuje jazdu a zvyšuje najazdené kilometre. Systém riadenia rýchlosti 1: 1 zahŕňa riadiacu jednotku, snímač a indukčnú nádrž.



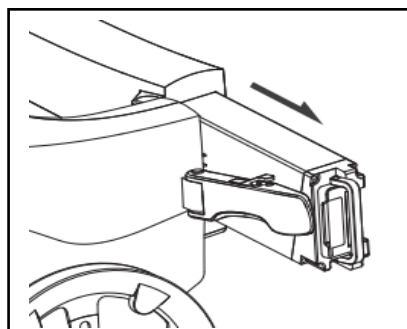
Nabíjanie

Vzhľadom k tomu, že batéria vášho nového bicykla pri dodaní z továrne a dopravy určitú dobu nebude nabíjaná, môže sa stať určité vybíjanie batérie. Z tohto dôvodu je potrebné batériu dobiť pred prvým použitím. Jediné nabíjačkou, ktorá je súčasťou sady s E-Bicykla sa môžete použiť na nabíjanie batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie alebo k požiaru a iným nebezpečenstvám a záruka je neplatná.

Nastavenie a nabíjanie batérie



1. Starostlivo sa uistite, že menovité vstupné napätie nabíjačky je v súlade s napätím vašej elektrickej siete. Prosím prečítajte si bezpečnostné varovania týkajúce sa používania nabíjačky a batérie v dokumente v kapitole **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY**.
2. Batériu môžete nabiť priamo na bicykel alebo ju môžete vybrať z bicykla na nabíjanie v vnútri miestnosti alebo na iných vhodných miestach.
3. Správne pripojte najskôr výstupnú zástrčku nabíjačky s pripojením pre nabíjanie batérie a potom pripojte zástrčku nabíjania so zdrojom napájania
4. Svetelný signál a kontrolka nabíjania nabíjačky sú zapnuté a indikujú, že nabíjanie začalo.
5. Po dokončení nabíjania najprv treba odpojiť zástrčku zo zásuvky elektrickej siete a potom odpojte konektor na batériu.



Keď je batéria úplne vybitá, čas potrebný na úplné nabitie je 4 až 5 hodín. Po zmene svetelného signálu z červenej na zelenú, batéria je nabitá.

Kvôli vlastnosti lítium-iónovej batérie poklesu kapacita batérie slabne pri rôznych teplotách, pri -10°C bude jej kapacita 70%, pri 0°C bude jej kapacita 80%, pri 20°C bude kapacita 100%

Dôležité:

Odporúča sa, aby ste nový bicykel nabíjali 5 až 6 hodín po úplnom vyprázdnení batérie. To podporuje hlboké nabíjanie a vyprázdňovanie. Vykonávajte tento postup v prvých týždňoch používania bicykla, aby ste plne aktivovali aktívne látky a chemické procesy v batérii.

Neskôr môžete nabíjať batériu podľa vášho výberu, aj keď to nie je prázdny úplne.

Správne nabíjanie a používanie

Dôležité:

Batériu treba nabíjať na veľkom priestore, mimo zdroja tepla, vysokej vlhkosti a ďalej od ohňa!

Batéria a nabíjačka sú elektronické a citlivé produkty. Vysoké teploty a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie komponentov, čo môže mať za následok škodlivé plyny, poškodenie a prípadne výbuch.

- * Čas nabíjania nesmie byť príliš dlhý. Dlhé nabíjanie skráti predpokladanú životnosť batérie.
- * Potom ako je batéria úplne nabitá, zdroj napájania by mal byť vypnutý čím skôr. Nezabudnite odpojiť nabíjačku zo zdroja napájania !
- * Ak sa batéria dlhodobo nepoužíva, batéria sa pomaly vyprázdňuje, a je potrebné nabiť ju (doplňovať) približne raz za mesiac.

Prehadzovačka

Prehadzovačka je samostatne umiestnená na strane rukoväte brzdy.

Keď sa rukoväť s rýchlosťou vpred otočí do smeru jazdy, malé zuby sa zmenia na veľké zuby a naopak malé zuby sa zmenia na veľké zuby.

Poznámka: Obrázok prehadzovačky je len ilustračný.



6. Používanie a údržba

Rutinná kontrola elektrického bicykla pred použitím

- 1 Vložte batériu do priestoru pre batérie, zapnite prepínač a skontrolujte, či všetky elektrické komponenty fungujú správne.
- 2 Bezpečnostná kontrola (pozri bezpečnostné pokyny na začiatku inštrukcie)
- 3 Skontrolujte, či sa páka hlavného vypínača otáča a či sa dá flexibilne nastaviť.
- 4 Skontrolujte, či sú brzdy správne (brzdná dráha na suchom vozovku je cca 4 m, brzdná dráha na mokrom povrchu až do 15 m).

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozí nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

Údržba

Aby sa zabezpečilo, že je jazda bicyklom bezpečná, je potrebné pravidelne kontrolovať, či všetky elektrické zariadenia fungujú správne, či sú drôty vytiahnuté a či sú mechanické časti v správnom stave.

Je potrebné pravidelne čistiť, utrieť a mazať reťaz, ozubené prevodovky a prevodovky (konzultujte s dodávateľom o druhu oleja), aby sa zabezpečila správna funkčnosť každej časti.

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie každej skrutky e-bicykla a pravidelne ich doťahujte; (Krútiaci moment každej hlavnej polohy: skrutka krku riadenia: 180-220kgf.cm; Sedlová skrutka: 180-220kgf.cm; matica predného kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadného kolesa: 300 - 350 kgf.cm)

Štandard vôle reťaze: reťaz hore a dole ≤ 10 mm; ak je reťaz voľná, je možné povoliť maticu zadného kolesa, napínač reťaze nastaviť podľa stavu pripevnenia reťaze a maticu zadného kolesa opäť utiahnuť.

Ak kotúčové brzdy a brzdové doštičky trú o seba, upravte polohu tak, aby nedochádzalo k rušivému treniu.

Ak je sú brzdové doštičky šikmo alebo je kotúčová brzda zaseknutá, je potrebné kotúčovú brzdú alebo platničky vymeniť.

Aplikujte mazivo každé 3 mesiace na skrutky sklopného kľúča rámu a antikoročný olej na reťaz.

E-bicykel neoplachujte vodou, aby ste predišli nehodám spôsobeným vnútorným elektronickým dielom a vodičom.

Tabuľka pravidelné kontroly a údržby

♦	Uprave	♥	Kontrola alebo čistenie, výmena	★	Vymeňte	♠	Vietor	▲	Mazanie
Kontrolná položka				Prvý nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Je výška sedadla rukoväte správna				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Sú časti rukoväte a riadenia opotrebované				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je reťaz príliš voľná				♦	♦	♦	♦ ▲	♦ ▲	♦ ▲
4. Je brzda príliš pružná				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
5. Je špalík brzdovej čeluste				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je ráfik skreslený alebo deformovaný				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Je špica ohnutá alebo uvoľnená				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
8. Pôsobia všetky časti ložiska pružne				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Poznámka: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.

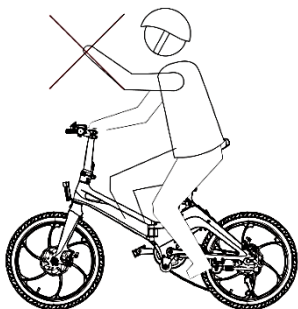
7. Techniky jazdy

Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

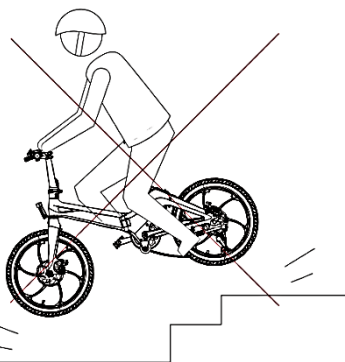
Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Poloha bicykla je určená účinnosťou svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže bezpečne ovládať volant a brzdy. V dôsledku toho je správna cyklistická pozícia základom bezpečnosti. Bezpečné cyklistické techniky sú popísané samostatne v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela; Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a

spraviť upraviť. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: športovej mechaniky, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy

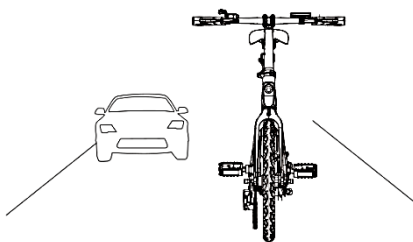
- 1) Nastavte polohu sedadla: stlačte pedál smerom nadol, aby sa ľahko aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín a súčasne by nohy mali byť mierne natiahnuté.
 - 2) Predná a zadná poloha: stlačte pedál na 45 ° sklon a potom nastavte výšku sedadla, ktorá sa vzťahuje k najlepšej polohe pedála.
 - 3) Nastavte prednú a zadnú časť a výšku riadenia: pri výške riadenia vo všeobecnosti je volant o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo, zatiaľ čo Volant ktorý je rovný (Treking alebo Mountain Bike) má rovnakú výšku ako sedadlo. Po ladení dbajte na smer volantu a potom pevne dotiahnite.
- Poloha sedadla: Je podobná polohe ako pri jazde na koni, hmotnosť je posunutá na riadenie a pedále a hmotnosť by nemala byť nastavená smerom nahor, aby sa zabránilo bolesti bokov.
 - Pedál: poloha nohy je vopred o jednu tretinu dĺžky topánky a najvhodnejšie je strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežne so stredom bicykla a účinnosť pedálu by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široké alebo úzke; rýchlosť by sa mala udržiavať rovnako, aby sa zabránilo únavu vodiča; je zvlášť poznamenané, že odtiahnutie druhej časti tiež pretiahne pedál.
 - Technika spomaľovania: Zariadenie v priebehu zmeny rýchlosti spomaľuje alebo zrýchľuje, ale tým sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity a šetrenie energie a komfortu. Rýchlosť sa mení, pokiaľ ide o: 1: vstúpanie, 2: do kopca, 3: nerovný povrch cesty, 4: jazda do vetra a 5: pocit únavy. Možno tiež povedať, že je potrebné meniť rýchlosť, keď sa počas predeľovania vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava v dôsledku nerovnakej sily.
 - Technika spomaľovania: Každý pozná zásadu brzdenia tam, kde sa najskôr stlačí zadná brzda, potom predná brzda, ale v zriedkavých a núdzových prípadoch všetci budú brzdiť spolu s obidvoma brzdami. Pokiaľ je vzdialenosť brzdenia rozumná, bicykel sa môže bezpečne zastaviť; pokiaľ je brzdenie príliš rýchle, vodič môže spadnúť smerom dopredu. Aby ste predišli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane, kým je panva zatlačená smerom dozadu. Počas dažďa zvyšujte brzdnú dráhu pre bezpečnosť a zníženie rýchlosti jazdy



Jazda s jednou rukou alebo bez rúk
na riadidlách je zakázaná



Jazda po schodoch je zakázaná



Jazda po diaľnici alebo iných
nebezpečných cestách je zakázaná



Jazda po klzkej vozovke je zakázaná

8. Riešenie problémov

Ak váš bicykel nefunguje ako zvyčajne alebo sa zdá byť chybný, pozorne si prečítajte túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu vyriešiť používatelia.

Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilné podmienky pre elektrické obvody.

Ak sa problém nevyriešil alebo máte iné obavy, obráťte sa na oddelenie starostlivosti o zákazníkov výrobcu.

SYMPTÓMY		MOŽNÉ RIEŠENIA
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	- Nízke napätie batérie - Hlavná rukoväť v poruche - Nesprávny ovládač	- Nabite batériu úplne - Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Zapnutý zdroj napájania ale motor nefunguje	- Nesprávna hlavná rukoväť - Nesprávny zámok elektrických dverí - Nesprávny ovládač	- Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač - Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	- Pokles tlaku v pneumatikách - Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky - Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala - Časté náhly pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia	- Pneumatika je plná vzduchu - Batéria je opotrebovaná - Vymeňte nabíjačku - Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	- Nabíjací drôt bol uvoľnený alebo poškodený - Zvarené vedenie batérie odpadáva alebo je poškodené	- Opravte kontaktnú časť alebo ju vymeňte - Opravte kontaktné vedenie
Generátor nemá pomocné napájanie	- Indukované napätie má slabý alebo poškodený kontakt - Drôty generátora sú nesprávne alebo poškodené	- Nastavte indukované napätie alebo ho vymeňte - Znova pripojte alebo vymeňte

9. Technické špecifikácie

Model	e-bike i20
Typ	City Bike
Napätie batérie	36V, Lithium-Ion
Kapacita batérie	7,8Ah
Napätie/prúd nabíjačky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Čas nabíjania (0-100%)	4-5h
Spotreba energie/nabíjanie	0.2kWh
Teplotné podmienky nabíjania	0°C – 45°C
Výkon motora / krútiaci moment	250W / 10.8Nm
Maximálna rýchlosť EN 15194, EPAC	25km/h
Rozsah	45-50km with PAS (45km s podporou PAS3, 50km s podporou PAS1)*
Obruč / vidlica	Integrated magnesium alloy frame
Veľkosť pneumatík	20x2.125 inch
Predné brzdy	Mechanická kotúčová brzda
Zadné brzdy	Mechanická kotúčová brzda
Prevodový stroj	Shimano 6speed
Posunovač	Shimano
Maximálne zaťaženie	120kg
Vodotesná ochrana	IPX4
Rozmer rozložiť/skladať	1580x580x1100 / 900x420x800mm
Hmotnosť brutto/netto	27.0/22.1kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnou likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznícky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.o.o. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala