VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili elektrický bicykel MS Energy.
Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.
Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť uvedených v časti ˝Upozornenia a Bezpečnosť˝.
Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.

 **POZOR** 

NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM
NEOTVÁRAJTE KRYT A INÉ ČASTI

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári majú znalosti a skúsenosti s touto prácou a môžu vykonávať zásahy.



Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámeny podobného alebo rovnakého typu batérie.
Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC
Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)
Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



VAROVANIE! Max. nosnosť je 120 kg.

- **Elektrický bicykel je určený iba pre dospelých. Deti mladšie ako 12 rokov nesmú na e-bicykli jazdiť.**
- **Pri jazde na e-bicykli vždy používajte prilbu, obuv a ochranné vybavenie, ako sú chrániče kolien a lakťov, pre prevenciu zranenia.**





- **Nejazdite bez náležitého tréningu.**
- **Nejazdite pri vysokých rýchlostiach, po nerovnom teréne alebo po svahoch.**
- **Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!**
- **Je povinné dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom.**
- **Kedykoľvek na tomto bicykli jazdíte, riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania uvedené v používateľskej príručke**
- **Elektrický bicykel je osobné dopravné vozidlo a je určený na použitie iba jednou osobou. Prosím nevozte na bicykli spolujazdca.**
- **Bicykel nie je určený na profesionálne použitie.**

UPOZORNENIE: Pred jazdou by ste si mali skontrolovať stav bicykla. Uistite sa, že brzdy dobre fungujú, že je batéria úplne nabitá, dostatočný tlak v pneumatikách, že nevydáva žiadny neobvyklý zvuk, nemá uvoľnené skrutky atď.)

Správna uťahovacia sila na upevňovacích prvkoch - matice, skrutky, skrutky - je na vašom bicykli dôležitá. Príliš malá sila utiahnutia môže spôsobiť uvoľnenie upevňovacieho prvku. Príliš veľká sila utiahnutia môže spôsobiť strhnutie závitov na spojovacom materiály, rozťahovať, deformovať alebo ho zlomiť. Tak alebo onak, nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok poruchu komponentu, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cieľom tejto príručky nie je nahrádzať komplexnú príručku na používanie, servis, opravy alebo údržbu. Ohľadom všetkých servisov, opráv alebo údržby sa obráťte na svojho predajcu.

POZOR: Tento e-bicykel je určený iba na mestské cesty! Jazda v mimo-mestskom alebo mimo-cestnom prostredí je zakázaná!

JAZDA

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel. Nepoužívajte elektrické bicykle, nepožičajte bicykel ľudom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
2. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel a / alebo nabíjací port.
3. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkoľvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
4. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
5. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčať pedálmi pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
6. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používaním batérie sa vypne onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetiel môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia.



7. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne častí alebo príslušenstvo. V opačnom prípade, môžu zásahy spôsobiť poruchu výrobku, poškodenie alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
8. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný (zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia
9. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.
10. **Podmienky jazdy na bicykle**: Teplota okolia musí byť medzi -10 a

+40 ° C, bez vetra a rovné cesty; bez častého spúšťania a brzdenia, priemerná prejdená vzdialenosť môže byť 40-50 km (v závislosti od hmotnosti vodiča, typu terénu, vzostupov a frekvencií brzdenia a akcelerácie, a úrovne podpory pedálovania).

11. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie zodpovednosť za žiadnu zodpovednosť.
12. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých cestách, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
13. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
14. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !
15. Zakázane je neoprávnene ničenie alebo výmena častí, a spoločnosť nie je zodpovedná za žiadne škody spôsobené takýmito postupmi.
16. Opotrebovaná alebo nesprávna batéria sa nesmie vyhadzovať. Musí sa zlikvidovať, pre tento účel stanoveným recyklačným priestorom, čím sa zabráni znečisteniu životného prostredia.

NABÍJAČKA

17. Nepoužívajte nabíjačku pre nabíjanie iných elektrických zariadení.
18. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
19. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo nedostatkom skúseností alebo vedomostí za predpokladu, že sú pod dohľadom a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciálne nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržba by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.
20. Napriek tomu, že je nabíjačka batérií odolná proti vlhkosti nie je dovolené špliechanie alebo potápanie nabíjačky do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho, nepoužívajte nabíjačku, ak sú pripájacie káble vlhké alebo mokré.



21. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrými rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
22. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky s kovovými predmetmi. Chráňte pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akejkoľvek nečistoty alebo cudzích predmetov, pretože by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
23. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
24. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
25. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
26. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku takým spôsobom, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
27. Pevne zasuňte sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
28. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
29. Nezakrývajte nabíjačku batérie a nevlkadajte predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
30. Nehádžte nabíjačku ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
31. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky, obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
32. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.
33. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.

BATÉRIA



34. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
35. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to že počas nabíjania, batéria a nabíjačka baterky dosahuje teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa



36. V prípade že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo pokiaľ zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu alebo nabíjačku. Únik tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie.
37. Neskracujte alebo nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie a spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku



38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
39. Nehádžte alebo neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
40. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.



41. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.



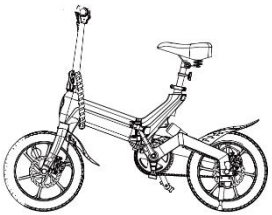
42. Bicykel neskladujte v horúcom počasí v kufri auta príliš dlho. Bicykel a batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.

Rada

Elektrický bicykel je vyrobený na základe originálneho bicykla v kombinácii s dopytom na trhu a je dopravným prostriedkom so špeciálnymi funkciami a účelmi. Počas nákupu si vyberte a zakúpte model, ktorý vyhovuje vašim potrebám. Vodič musí mať skúsenosti s riadením takéhoto bicykla predtým, ako začne jazdiť na bicykli v reálnych cestných podmienkach. Pre správne používanie a bezpečnosť dbajte na nasledovné:

1. Počas používania venujte pozornosť stavu pripevnenia motoru, vidličiek a všetkým ostatným častiam. Ak nájdete nepripevnenú alebo voľnú časť, musíte ju znovu pripevniť pred začiatkom jazdy
2. Pri štartovani alebo naraze na strmú časť cesty, používajte pedále aby ste si čo najviac pomohli, aby sa znížila spotreba a zvýšila životnosť batérie a predĺžila potenciálna cesta.
3. Počas daždivých dní venujte zvláštnu pozornosť následovnému: keď hĺbka vody pretína stred kolesa, je pravdepodobné, že motor bude nasiaknutý vodou, ktorá spôsobí poruchu.
4. Na nabíjanie batérie sa musí použiť nabíjačka dodávaná výrobcom. Počas nabíjania vždy položte batériu a nabíjačku na tvrdý a nehorľavý povrch.
5. Je zakázané zakrývať batériu a nabíjačky s predmetmi, ktoré môžu zablokovať teplo alebo vetranie.
6. Vždy kontrolujte a udržujte správny tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zníženiu odolnosti počas jazdy a ľahkému opotrebovaniu pneumatiky a deformácii ráfika kolesa.
7. Dodržujte dopravné predpisy a obmedzenia rýchlosti pri jazde v závislosti od dopravných podmienok a podmienok cestnej premávky. Rýchlosť motocykla musí byť vždy nižšia ako 25 km / h a zaťaženie prenášané na zadnom nosiči nesmie prekročiť maximálnu prípustnú nosnosť.
8. Pri rýchlej jazde alebo prudkom brzdení z kopca, nepoužívajte iba prednú brzdu. To môže viesť k posunu ťažiska vpred, čo môže viesť k pádu a zraneniu.

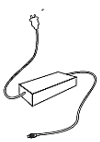
Balenie obsahuje



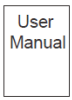
E-bicykel



Sedadlo

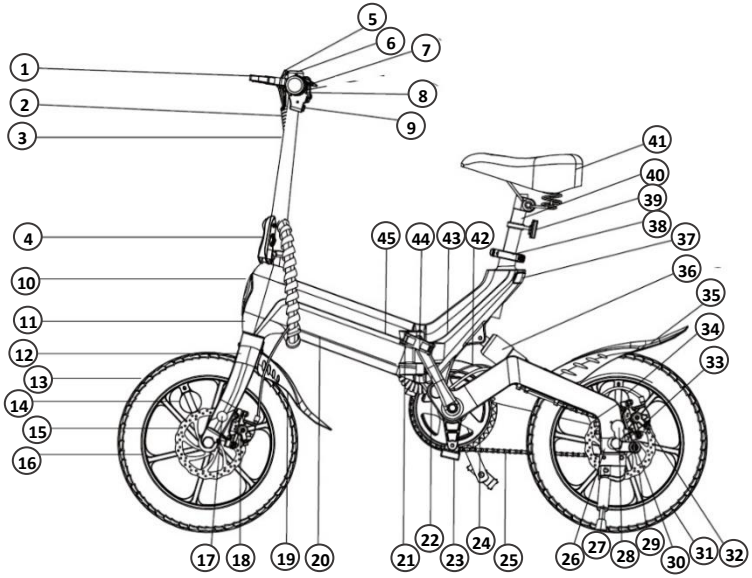


Nabíjačka



Návod na použitie

2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY



1. Brzdová páka
2. Káble
3. Kmeň
4. Zámok podstavca
5. Hlava Reflektora
6. Zvon
7. Svorka na riadidlá
8. Kryt rukoväte
9. Zobrazenie
10. Svetlomety
11. Hlavová rúrka
12. Predná vidlica
13. Pneumatika
14. Predný reflektor
15. Jednodielne Náboje
16. Integrovaný náboj kolesa
17. Magnetická spona*
18. Strmeň Prednej kotúčovej brzdy
19. Predný blatník
20. Rám
21. Pedál
22. Korba
23. Podporný gumový blok
24. Reťazové koleso
25. Reťaz
26. Motor v kolese
27. Stojan
28. Magnetická spona*
29. Rotor kotúčovej brzdy
30. Zámok kotúčovej brzdy
31. Pneumatika
32. Strmeň kotúčovej brzdy
33. Zotrvačník
34. Zadná strana Reflektora
35. Zadný blatník
36. Tlmič nárazov
37. Zadné svetlo
38. Rýchloupínač na rúrke sedadla
39. Zadný reflektor
40. Rúrka sedadla
41. Sedlo
42. Kryt reťaze
43. Ovládač
44. Rukoväť na prenášanie
45. Batérie

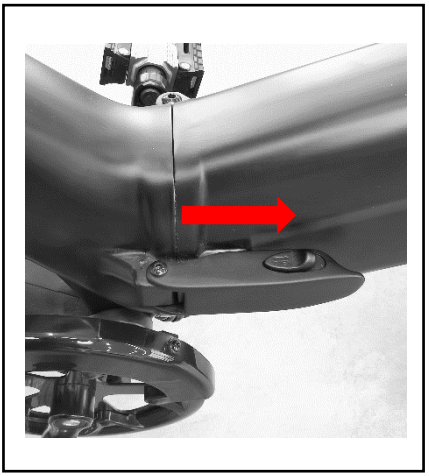
*dostupné v niektorých modeloch

3. ROZLOŽTE BICYKEL

ROZLOŽTE RÁM



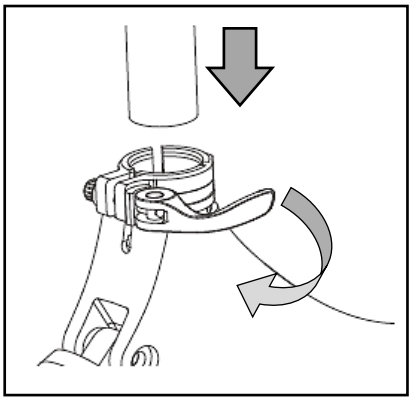
1. Držte telo vozidla, rozložte rám



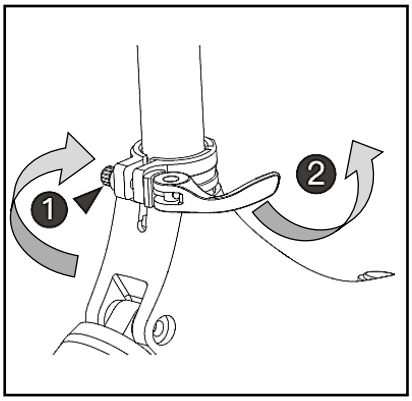
2. Zatlačením jazýčka doprava a podržaním uvoľníte skladaciu západku

Dôležité:
Uistite sa, že svorka priečinka "zapadla" na miesto.

MONTÁŽ SEDADLA

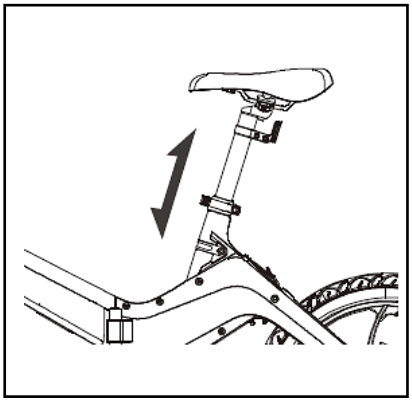


1. Uvoľnite svorku stĺpika sedadla , udržujte bicykel v stabilnej polohe , vložte stĺpik sedadla do rámu

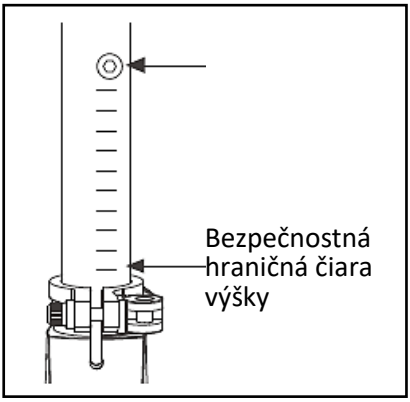


2. Nastavte skrutku , utiahnite objímku a potom stlačte sedlo v plnom náklone, aby ste sa uistili, že sedlový stĺpik je dostatočne pevne zaistený a neotáča sa ani nepohybuje hore a dole.

NASTAVENIE VÝŠKY SEDLA

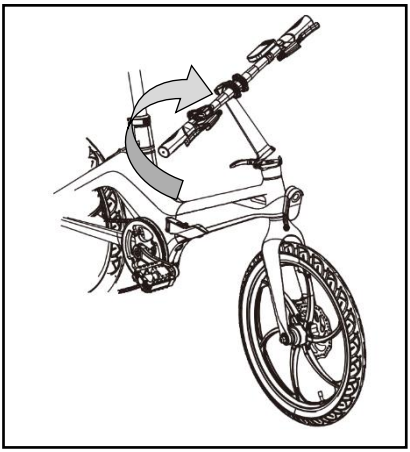


1. Keď potrebujete nastaviť výšku sedla, najprv uvoľnite svorku stĺpika sedla, potom posuňte stĺpik sedla do požadovanej výšky a utiahnite svorku stĺpika sedla.



2. Výška sedla nesmie prekročiť bezpečnostnú výškovú hranicu

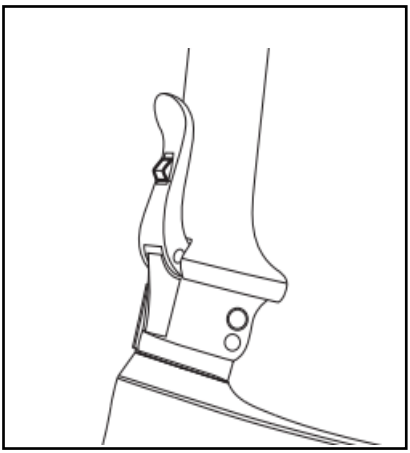
ROZLOŽIŤ/SKLADAŤ PODSTAVEC



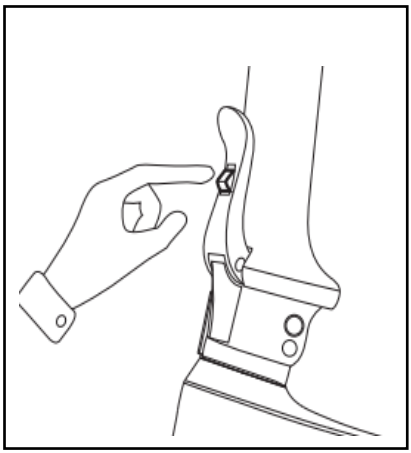
1. Držte telo bicykla a otočte podstavec do zvislej polohy, aby ste sa uistili, že je podstavec bez problémov spojený so spodnou časťou



2. Upevnite sklopný kľúč priamo v smere drieku



3. Mierne zatraste pätkou a skontrolujte, či je bezpečnostná spona úplne zapnutá.

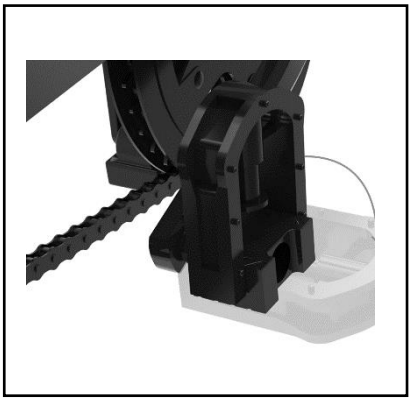


4. Pri skladaní drieku je potrebné stlačiť bezpečnostnú sponu a potom na ňu otvoriť skladací kľúč.

ROZLOŽTE A ZLOŽTE PEDÁLY

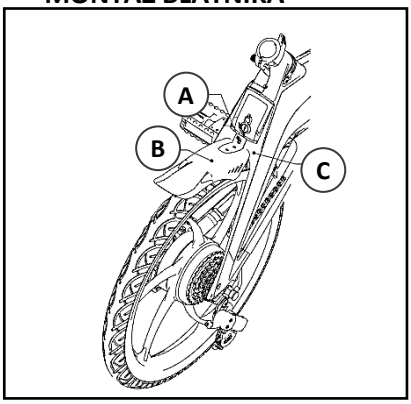


1. Držte telo vozidla a rozložte pedále.

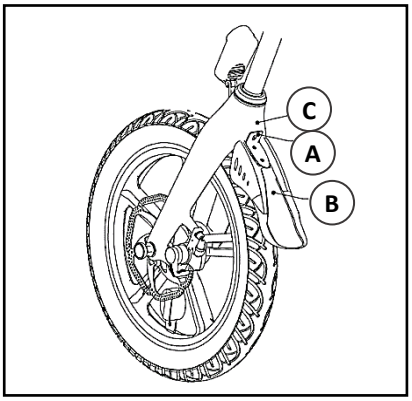


2. Potiahnutím vnútornej striebornej tyče pedál zložíte a rozložíte.

MONTÁŽ BLATNÍKA

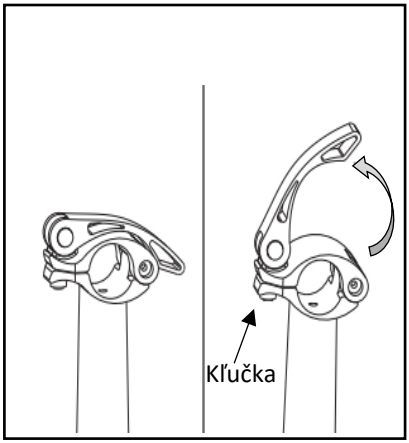


1. Skrutku (A) zaskrutkujte cez zadný blatník (B) do rámu bicykla (C).

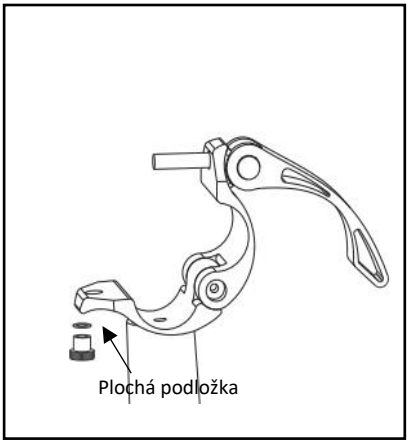


2. Skrutku (A) zaskrutkujte cez predný blatník (B) do vidlice bicykla (C).

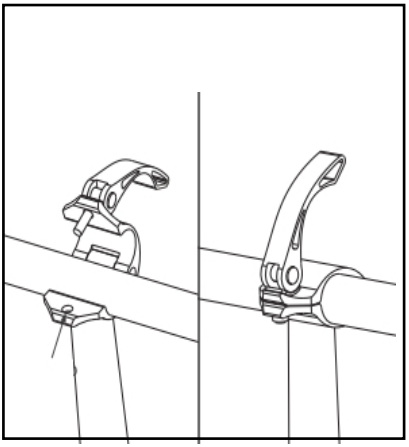
INŠTALÁCIA RIADENIA



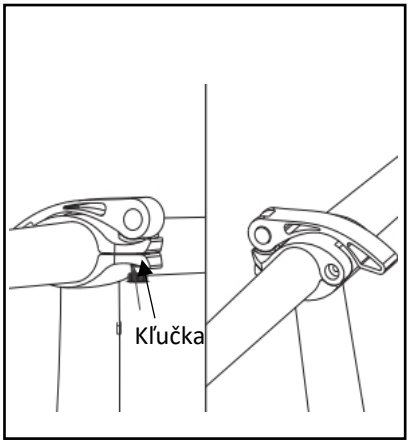
1. Zdvihnite západku na držiaku riadidiel a otočením proti smeru hodinových ručičiek odskrutkujte gombík na spodnej strane držiaka riadidiel .



2. Odložte gombík a plochú podložku, vytiahnite západku nahor a vytiahnite driek so zakrivenou podložkou z držiaka.

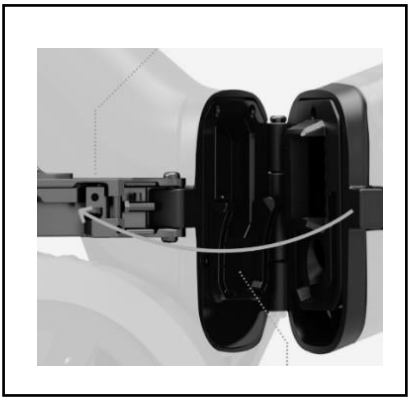


3. Vložte riadidlá do držiaka, vložte podstavec so zakrivenou podložkou cez držiak.

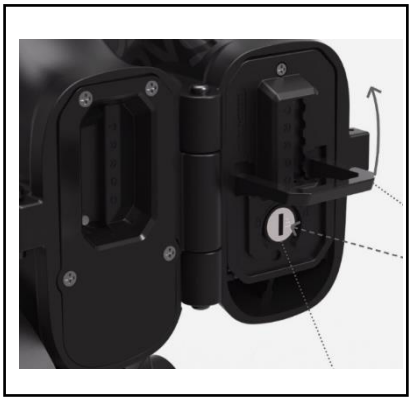


4. Nasaďte späť plochú podložku a potom otočte gombíkom v smere hodinových ručičiek. Zatvorte západku a utiahnite ju, aby držala na mieste. Skontrolujte, či je rukoväť zaistená.

INŠTALÁCIA A ODSTRÁNENIE BATÉRIE



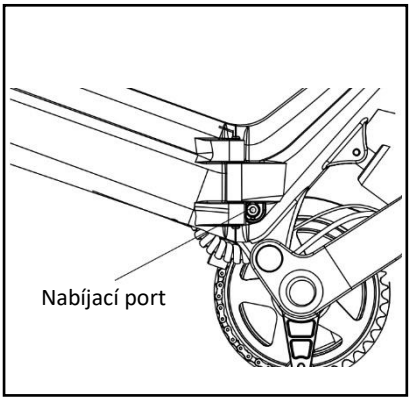
1. Vypnite bicykel, otvorte sklopnú západku rámu a odomknite batériu .



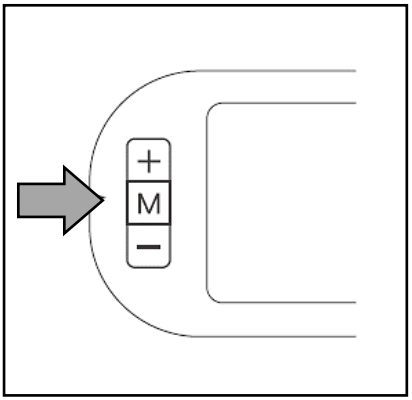
2. Vytiahnite schránku batérie podľa obrázka pomocou zdvíhacej rukoväte.
Pri inštalácii batérie uzamknite batériu kľúčom a kľúč vyberte, rukoväť batérie stlačte, aby sa zložila, a rozložte rám bicykla

4. PREVÁDZKA A OVLÁDAČ LCD DISPLEJA

ZAPNUTIE



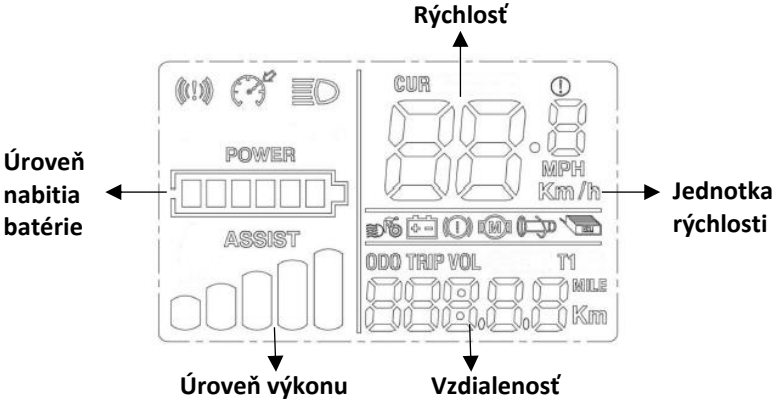
1. Pred prvou jazdou batériu nabite.
***Poznámka**: Po dokončení nabíjania zakryte zástrčku, aby ste zabránili vniknutiu vody do nabíjacieho portu.*



2. Stlačením tlačidla M na 3 sekundy zapnete elektrický bicykel.
Opakovaným stlačením tlačidla na 3 sekundy vypnete.

LCD ovládač poskytuje širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré vyhovujú potrebám používateľa. Obsahuje:

Oblasť monitora



Tlačidlo „M“

Podržte tlačidlo „**M**“ na 3 sekundy a zapnete displej a ovládač.

Pri zapnutom displeji podržte tlačidlo „**M**„ na 3 sekundy pre vypnutie napájania elektrobicykla.

Potom stlačením tlačidla **M** prepínajte medzi údajmi **ODO, TRIP, VOL, TIME .**

- **ODO:** celkový počet kilometrov
- **TRIP:** jednotlivé kilometre
- **VOL:** zobrazenie napätia
- **TIME:** čas jedného spustenia

Tlačidlá "+/-"

+ :Dlhým stlačením na 3 sekundy zapnete/vypnete predné svetlo

Krátkym stlačením prepnete **úroveň režimu napájania**

- :Krátkym stlačením prepnete **úroveň režimu napájania**

Stlačením a podržaním tlačidla **+** a **- súčasne** spustíte **nastavenie režimu:**

- Režim 1**: Jas podsvietenia (**1. úroveň je najtmavšia, 3. úroveň je najjasnejšia)
- Režim 2: **Jednotka vzdialenosti,** 0=KM, 1=MILE
- Režim 3: **Vymazanie údajov ODO** na nulu. Stlačením tlačidla **+ na** 5 sekúnd vymažete údaje na nulu.

Krátkym stlačením tlačidla **M** prepnete na iný režim.

Krátko stlačte tlačidlo **+** na vyššiu úroveň, krátko stlačte tlačidlo **-** na nižšiu úroveň, potom krátko stlačte tlačidlo **M** na ďalší režim a uložte nastavenie.

Po nastavení znova stlačte tlačidlo **+** a **-** a **súčasne ho** podržte, aby ste sa stiahli zo stránky nastavenia, alebo sa stiahne automaticky po 8 sekundách.

Režimy rýchlosti (úrovne režimu napájania):

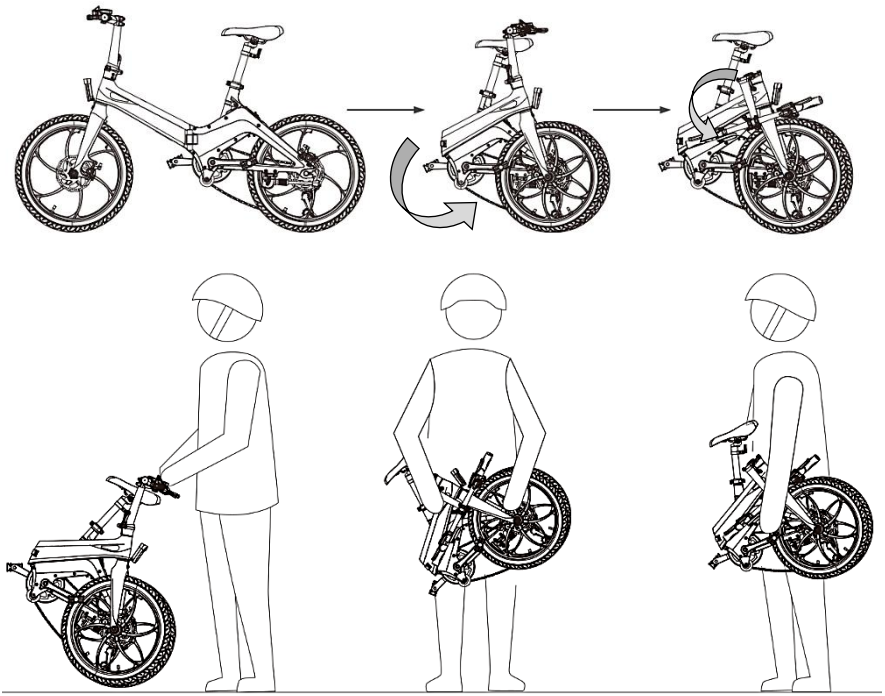
Predvolené zapnutie je na úrovni 0.

- Režim rýchlosti 0: Bez asistencie , režim čistého pedálovania
- Režim rýchlosti 1: Nízka asistencia, maximálna rýchlosť 15 km / h
- Režim rýchlosti 2: Stredná asistencia, maximálna rýchlosť 20 km / h
- Režim rýchlosti 3: Vysoká asistencia, maximálna rýchlosť 25 km / h

Ukazovatele:

	Napätie
	Porucha telekomunikácie
	Indikácia brzdy
	Porucha motora
	Porucha ovládača
	Porucha škrtiacej klapky
	Časovač
	Svetelná indikácia zapnutia
	Indikácia nízkeho nabitia

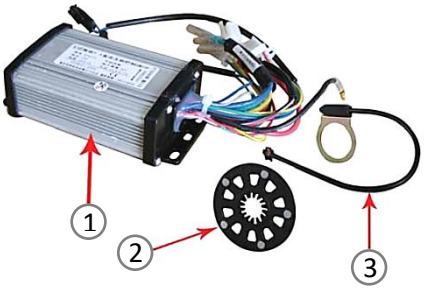
RÝCHLE SKLADANIE



5. Prevádzka a nastavenie

Úvod do systému podpory pedálov (PAS)

Systém podpory pedálov (PAS) je tiež známy ako 1: 1. Tzv. 1: 1 automatická podpora nastane, keď neotáčate pedále, ale len jazdite nohami a udržiavate rýchlosť, senzor bicykla automaticky prečíta rýchlosť jazdy a ovláda motor aby vám automaticky pomohol udržať rýchlosť, na spôsob že uľahčuje jazdu a zvyšuje najazdené kilometre. Systém riadenia rýchlosti 1: 1 zahŕňa riadiacu jednotku, snímač a indukčnú nádrž.

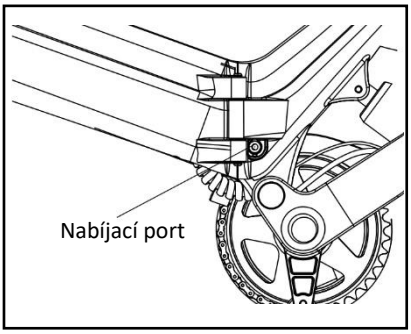


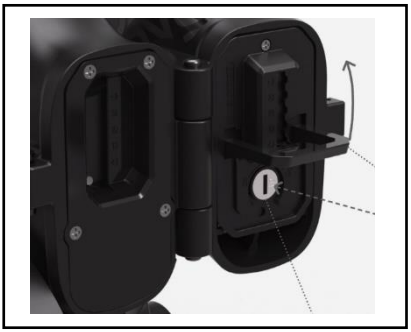
Nabíjanie

Vzhľadom na to, že pri preprave a skladovaní práve zakúpeného nového bicykla z továrne vydrží určitý čas, je pravdepodobné, že dôjde k nedostatku energie v batérii, batéria by sa mala pred použitím najprv nabiť.

Na nabíjanie sa musí používať nabíjačka nakonfigurovaná alebo určená našou spoločnosťou, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérie a dokonca k požiaru alebo inému nebezpečenstvu, záruka od našej spoločnosti sa nato nevzťahuje.

Nastavenie a nabíjanie batérie





1. Starostlivo sa uistite, že menovité vstupné napätie nabíjačky je v súlade s napätím vašej elektrickej siete. Prosím prečítajte si bezpečnostné varovania týkajúce sa používania nabíjačky a batérie v dokumente v kapitole **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY** .
2. Batériu môžete nabiť priamo na bicykel alebo ju môžete vybrať z bicykla na nabíjanie vo vnútri miestnosti alebo na iných vhodných miestach.
3. Správne pripojte najskôr výstupnú zástrčku nabíjačky s pripojením pre nabíjanie batérie a potom pripojte zástrčku nabíjania so zdrojom napájania
4. Svetelný signál a kontrolka nabíjania nabíjačky sú zapnuté a indikujú, že nabíjanie začalo.
5. Po dokončení nabíjania najprv treba odpojiť zástrčku zo zásuvky elektrickej siete a potom odpojte konektor na batériu.

Keď je batéria úplne vybitá, čas potrebný na úplné nabitie je 4 až 5 hodín. Po zmene svetelného signálu z červenej na zelenú, batéria je nabitá.

Kvôli vlastnosti lítium-iónovej batérie poklesu kapacita batérie slabne pri rôznych teplotách, pri -10℃ bude jej kapacita 70%, pri 0℃ bude jej kapacita 80%, pri 20℃ bude kapacita 100%

Dôležité:
Odporúča sa, aby ste nový bicykel nabíjali 5 až 6 hodín po úplnom vyprázdnení batérie. To podporuje úplné nabíjanie a vybitie. Vykonávajte tento postup v prvých týždňoch používania bicykla, aby ste plne aktivovali aktívne látky a chemické procesy v batérii.
Neskôr môžete nabíjať batériu podľa vášho uváženia, aj keď nie je úplne vybitá .

Správne nabíjanie a používanie

Dôležité:
Batériu treba nabíjať na veľkom priestore, mimo zdroja tepla, vysokej vlhkosti a ďalej od ohňa!
Batéria a nabíjačka sú elektronické a citlivé produkty. Vysoké teploty a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie komponentov, čo môže mať za následok škodlivé plyny, poškodenie a prípadne výbuch.

* Čas nabíjania nesmie byť príliš dlhý. Dlhé nabíjanie skráti predpokladanú životnosť batérie.
* Potom ako je batéria úplne nabitá, zdroj napájania by mal byť vypnutý čím skôr. Nezabudnite odpojiť nabíjačku zo zdroja napájania !
* Ak sa batéria dlhodobo nepoužíva, batéria sa pomaly vyprázdňuje, a je potrebné nabíjať ju (doplňovať) približne raz za mesiac.

6. Používanie a údržba

Rutinná kontrola elektrického bicykla pred použitím

1 Vložte batériu do priestoru pre batérie, zapnite prepínač a skontrolujte, či všetky elektrické komponenty fungujú správne.
2 Bezpečnostná kontrola (pozri bezpečnostné pokyny na začiatku inštrukcie)
3 Skontrolujte, či sa páka hlavného vypínača otáča a či sa dá flexibilne nastaviť.
4 Skontrolujte, či sú brzdy správne (brzdná dráha na suchej vozovke je cca 4 m, brzdná dráha na mokrom povrchu až do 15 m).

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozia nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

Údržba

Aby sa zabezpečilo, že je jazda bicyklom bezpečná, je potrebné pravidelne kontrolovať, či všetky elektrické zariadenia fungujú správne, či nie sú drôty vytiahnuté a či sú mechanické časti v správnom stave.

Je potrebné pravidelne čistiť, utrieť a mazať reťaz, ozubené prevodovky a prevodovky (konzultujte s dodávateľom o druhu oleja), aby sa zabezpečila správna funkčnosť každej časti.

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie každej skrutky e-bicykla a pravidelne ich doťahujte; (Krútiaci moment každej hlavnej polohy: skrutka krku riadenia: 180-220kgf.cm; Sedlová skrutka: 180-220kgf.cm; matica predneho kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadného kolesa: 300 - 350 kgf.cm)

Štandard vôle reťaze: reťaz hore a dole ≤ 10 mm; ak je reťaz voľná, je možné povoliť maticu zadného kolesa, napínač reťaze nastaviť podľa stavu pripevnenia reťaze a maticu zadného kolesa opäť utiahnuť.

Ak kotúčové brzdy a brzdové doštičky trú o seba, upravte polohu tak, aby nedochádzalo k rušivému treniu.

Ak sú brzdové doštičky šikmo alebo je kotúčová brzda zaseknutá, je potrebné kotúčovú brzdu alebo platničky vymeniť.

Aplikujte mazivo každé 3 mesiace na skrutky sklopného kľúča rámu a antikorózny olej na reťaz.

E-bicykel neoplachujte vodou, aby ste predišli nehodám spôsobeným vnútorným elektronickým dielom a vodičom.

Tabuľka pravidelné kontroly a údržby

◆	Nastaviť	♥	Skontrolujte alebo vyčistite, vymeňte	★	Vymeniť	♠	Zatiahnuť	▲	Natrieť

Predmet kontroly	Prvaý nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Či je výška sedadla dostatočná	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Sú správne nastavené rukoväte a ovládacie prvky	♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je reťazec príliš uvoľnený	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Je brzda dostatočne pevná	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Sú brzdové doštičky opotrebované	★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je rám naklonený alebo deformovaný	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Sú lúče ohnuté alebo uvoľnené	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8 . Sú všetky ložiská ľahko pohybné	♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

***Poznámka**: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.*

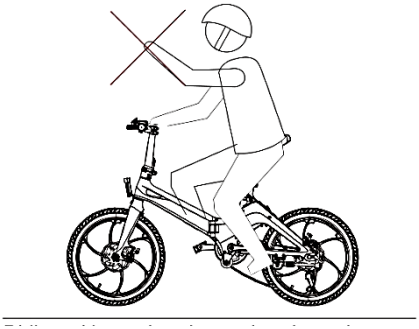
7. Techniky jazdy

Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

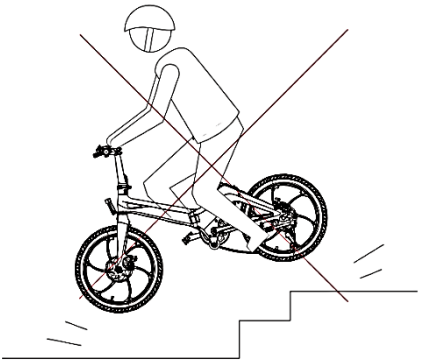
Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Poloha bicykla je určená účinnosťou svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže bezpečne ovládať volant a brzdy. V dôsledku toho je správna cyklistická pozícia základom bezpečnosti. Bezpečné cyklistické techniky sú popísané samostatne v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela; Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a spraviť úpravi. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: športovej mechaniky, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy.

1) Nastavte polohu sedadla: stlačte pedál smerom nadol, aby sa ľahko aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín a súčasne by nohy mali byť mierne natiahnuté.
2) Predná a zadná poloha: stlačte pedál na 45 ° sklon a potom nastavte výšku sedadla, ktorá sa vzťahuje k najlepšej polohe pedála.
3) Nastavte prednú a zadnú časť a výšku riadenia: pri výške riadenia vo všeobecnosti je volant o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo, zatiaľ čo Volant ktorý je rovný (Trekking alebo Mountain Bike) má rovnakú výšku ako sedadlo. Po ladení dbajte na smer volantu a potom pevne dotiahnite.

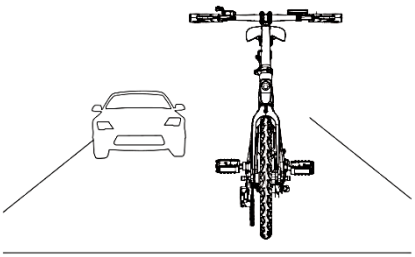
- Poloha sedadla: hmotnosť je posunutá na riadenie a pedále a hmotnosť by nemala byť nastavená smerom nahor, aby sa zabránilo bolesti bokov.
- Pedál: poloha nohy je vopred o jednu tretinu dĺžky topánky a najvhodnejšie je v strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežne so stredom bicykla a účinnosť pedálu by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široké alebo úzke; rýchlosť by sa mala udržiavať rovnako, aby sa zabránilo únave vodiča.
- Technika spomaľovania: Zariadenie v priebehu zmeny rýchlosti spomaľuje alebo zrýchľuje, ale tým sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity a šetrenie energie a komfortu. Rýchlosť sa mení, pokiaľ ide o: 1: vstúpanie, 2: do kopca, 3: nerovný povrch cesty, 4: jazda do vetra a 5: pocit únavy. Možno tiež povedať, že je potrebné meniť rýchlosť, keď sa počas predeľovania vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava v dôsledku nerovnakej sily.
- Technika spomaľovania: Každý pozná zásadu brzdenia tam, kde sa najskôr stlačí zadná brzda, potom predná brzda, ale v zriedkavých a núdzových prípadoch všetci budú brzdiť spolu s obidvoma brzdami. Pokiaľ je vzdialenosť brzdenia rozumná, bicykel sa môže bezpečne zastaviť; pokiaľ je brzdenie príliš rýchle, vodič môže spadnúť smerom dopredu. Aby ste predišli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane, kým je panva zatlačená smerom dozadu. Počas dažďa zvyšujte brzdnú dráhu pre bezpečnosť a zníženú rýchlosť jazdy.



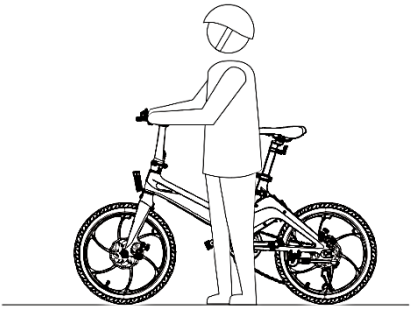
Jazda s jednou rukou alebo bez rúk na riadidlách je zakázaná



Jazda po schodoch je zakázaná



Jazda po diaľnici alebo iných nebezpečných cestách je zakázaná



Jazda po klzkej vozovke je zakázaná

8. Riešenie problémov

Ak váš bicykel nefunguje normálne alebo v prípade nezrovnalostí, prečítajte si prosím túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu byť vyriešené používateľmi bez návštevy servisnej služby
Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilný stav elektrického obehu.

Prosím, obráťte sa na zákaznícku podporu výrobcu, ak problém nie je vyriešený, alebo ak existujú ďalšie nejasnosti.

SYMPTÓMY		***MOŽNÉ RIEŠENIA***
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	• Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť je v poruche • Nesprávny ovládač	• Nabite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Zapnutý zdroj napájania ale motor nefunguje	• Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač	• Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosti s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	• Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhle pohyby alebo ťažké riadenie, preťaženie	• Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	• Nabíjací drôt bol uvoľnený alebo poškodený • Zvarené vedenie batérie odpadáva alebo je poškodené	• Opravte kontaktnú časť alebo ju vymeňte • Opravte kontaktné vedenie
Generátor nemá pomocné napájanie	• Indukované napätie má slabý alebo poškodený kontakt • Drôty generátora sú nesprávne alebo poškodené	• Nastavte indukované napätie alebo ho vymeňte • Znova pripojte alebo vymeňte

9. Technické špecifikácie

Model	e-bike i6
Typ	City Bike
Napätie batérie	36V, Lithium-Ion
Kapacita batérie	10Ah
Napätie/prúd nabíjačky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Čas nabíjania (0-100%)	5-6h
Spotreba energie/nabíjanie	0.3kWh
Teplotné podmienky nabíjania	0°C – 45°C
Výkon motora	250W
Maximálna rýchlosť EN 15194, EPAC	25km/h
Rozsah	50-60km with PAS *
Obruč / vidlica	Integrated magnesium alloy frame
Veľkosť pneumatík	16×2.125 inch
Predné brzdy	Mechanic disc brake
Zadné brzdy	Mechanic disc brake
Prevodový stroj	Single
Posunovač	
Maximálne zaťaženie	120kg
Vodotesná ochrana	IP54
Rozmery po rozložení/po poskladaní	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Hmotnosť brutto/netto	26.0/21.8kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.
* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.
Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnou likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.
Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od predajcu, u ktorého ste výrobok kúpili.

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznícky servis kvôli pokynom pre likvidáciu starých a použitých batérií.
Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.o.o. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: *www.msan.hr/dokumentacijaartikala*