



GoGEN

Užívateľský manuál elektrobicykla

- Salta 2026
- Preklad pôvodného návodu na použitie (v súlade so smernicou 2006/42/ES)

SK

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie.

Všeobecne pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľučiek je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení.

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli. Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať za využitia vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla či akcelerátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom.

Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každé elektrobicykle, ktoré svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel.

Pre jazdu na takom elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku.

Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Základné informácie pre používanie elektrobicykla



DÔLEŽITÉ: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľučiek samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

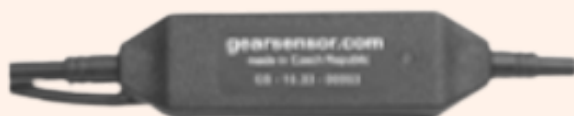
Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, čo prestanete šliapať. Hneď ako dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.



DÔLEŽITÉ: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu av prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, radiolokátory a pod.).



DÔLEŽITÉ: V prípade problémov s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača "Gear sensor", ktorý v priebehu preradenia vyradí motor na krátky okamih z funkcie. K zmene prevodu tak nedochádza v plnom zábere motora, čo je šetrné nielen k motoru samotnému, ale aj ku všetkým komponentom prevodového systému.



7 Príručka pre displej Bafang DP C020



7.1 DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

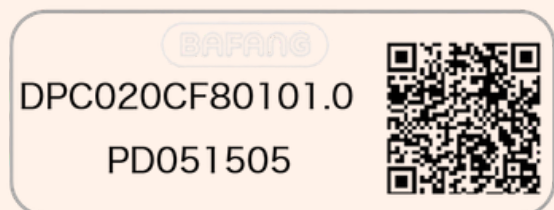
- Ak informácie o chybe na displeji nemožno opraviť podľa pokynov, obráťte sa na svojho predajcu.
 - Výrobok je navrhnutý tak, aby bol vodotesný. Dôrazne sa odporúča vyhnúť sa ponoreniu displeja pod vodu.
 - Nečistite displej parným čističom, vysokotlakový čističom alebo vodnou hadicou.
 - Používajte tento výrobok opatrne.
 - Nepoužívajte riedidlá ani iné rozpúšťadlá. Nečistite displej. Také látky môžu poškodiť jeho povrch.
 - Záruka sa nevzťahuje na opotrebenie bežné používanie a starnutie.
- Toto zariadenie bolo testované: spĺňať limity pre digitálne zariadenia triedy B podľa časti 15 pravidiel FCC. Tieto limity sú navrhnuté tak, aby poskytovali primeranú ochranu pred škodlivým rušením v obytných inštaláciách. Toto zariadenie generuje, používa a môže vyžarovať rádiovú frekvenčnú energiu a pokiaľ nie je inštalované a používané v súlade s pokynmi, môže spôsobiť škodlivé rušenie rádiovkej komunikácie. Neexistuje však žiadna záruka, že k rušeniu v konkrétnej inštalácii nedôjde. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie rádiového alebo televízneho príjmu, čo je možné zistiť vypnutím a zapnutím zariadenia, používateľ sa odporúča pokúsiť sa rušenie odstrániť jedným z nasledujúcich opatrení: (1) Zmeňte orientáciu alebo umiestnenie prijímacej antény. (2) Zväčšite vzdialenosť medzi zariadením a prijímačom. (3) Pripojte zariadenie do zásuvky na inom okruhu, než ku ktorému je pripojený prijímač. (4) Požiadajte o pomoc predajcu alebo skúseného technika pre rádiá/televíziu.

7.2 ÚVOD DO ZOBRAZOVANIA



- Model: DP C020.C
- Kryt je vyrobený z ABS plastu; LCD displej

Označenie na štítku je nasledovné:

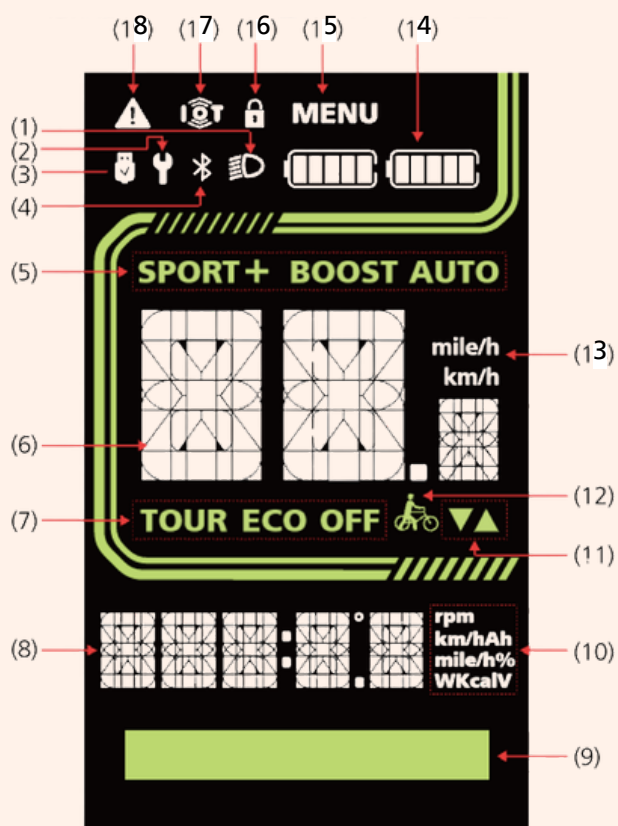


7.3 OPIS VÝROBKU

7.3.1 Špecifikácia

- Napájanie: 36/43/48 V DC
- Prevádzková teplota: -20°C ~45 °C

7.4 DISPLEJ



- 1-svetlomety
- 2-indikácie servisu
- 3-indikácie USB
- 4-bluetooth
- 5-režim s posilňovačom
- 6-rýchlosť v real. čase
- 7-režim s posilňovačom
- 8-hodnoty
- 9-oblasť matice
- 10-jednotka
- 11-indikácie spínača hladiny
- 12-asistencia pri chôdzi
- 13-jednotka rýchlosti
- 14-batérie
- 15-menu
- 16-zámok
- 17-IoT
- 18-upozornenie na chybu

7.5 KĽÚČOVÁ DEFINÍCIA



7.6 NORMÁLNA PREVÁDZKA

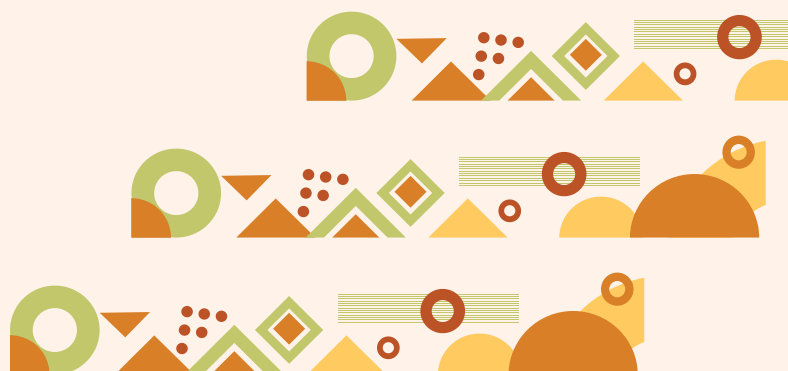
7.6.1 Zapnutie/vypnutie napájania

Stlačte  a podržte (>2S) zapnete HMI a HMI sa rozsvieti.

Stlačte  ďalším podržaním (>2S) HMI vypnete.

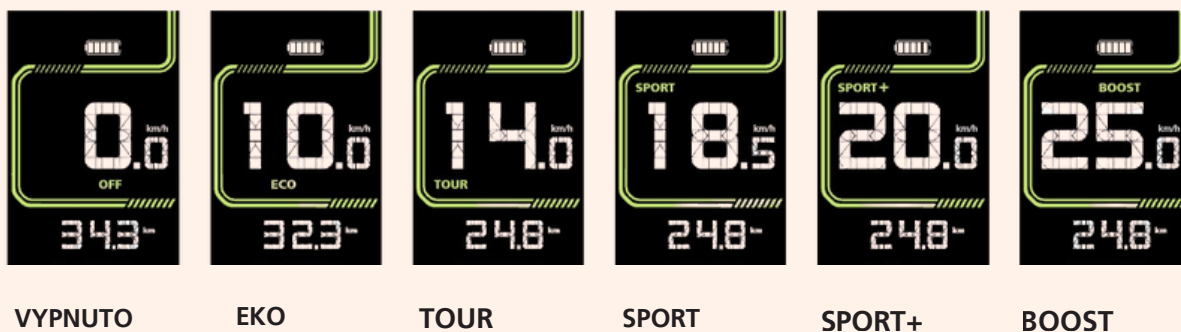
Poznámka: Systém sa automaticky vypne, ak ho užívateľ 5 minút alebo dlhšie neobsluhuje.

(Čas si môže nastaviť užívateľ).



7.6.2 Výber režimu s asistenciou napájania

Je možné vybrať 6 režimov, ale predvolený najnižší režim je ECO a predvolený najvyšší režim je BOOST (užívateľsky zvolený). Po zapnutí HMI je východiskový režim ECO a OFF znamená, že nie je k dispozícii žiadna asistencia napájania.



7.6.3 Svetlomety / Podsvietenie

Stlačte a podržte tlačidlo pre zapnutie svetlometov a jas podsvietenia sa zníži. Ďalším Stlačte a podržte stlačením tlačidla svetlomety vypnete a jas podsvietenia sa zvýši.

(Poznámka: Jas podsvietenia si užívateľ môže nastaviť v 5 úrovniach.)



7.6.4 Asistencia pri chôdzi

Poznámka: Asistenciu pri chôdzi je možné aktivovať iba u stojaceho elektrobicykla.

Aktivácia asistencie pri chôdzi:

Stlačte podržte kým sa tento symbol ukazuje.

Stlačte podržte kým sa neaktivuje asistencia pri chôdzi a symbol bliká.

(Ak je rýchlosť v reálnom čase nižšia ako 2,5 km/h, zobrazí sa údaj o rýchlosti 2,5 km/h.)

Zastavenie pri chôdzi:

Uvoľnite kľúč, záložky pre pomoc pri chôdzi a symbol prestane blikáť.

Ak do 5 sekúnd nedôjde k prevádzke, HMI sa automaticky vráti do režimu VYP.



7.6.5 Výber multifunkčnej funkcie

Stlačte tlačidlo (<0,5S) pre prepínanie rôznych funkcií.

Multifunkčný ukazovateľ zobrazuje TRIP (ujazdená vzdialenosť, km) → ODO (celková vzdialenosť, km) → MAX (maximálna rýchlosť, km/h) → AVG (priemerná rýchlosť, km/h) → CAL (spotreba energie, kcal) → TIME (doba jazdy, min) → CAD (kadencia jazdy, ot./min) → RANGE → BAT (zvyšný výkon v percentách) → cyklus.



7.7.6 Indikácia kapacity batérie

Stlačte  klávesom (<0,5S), je možné ho prepnúť na BAT, čo ukazuje kapacitu batérie v reálnom čase od 1 % na 100 %.



7.8 NASTAVENIE

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá  a , aby ste vstúpili do „MENU“.
 2. Stlačením tlačidla  alebo  prepínajte medzi položkami „SET“, „INFO“ a „EXIT“ a stlačením tlačidla  vykonajte výber.
 3. Ak chcete opustiť „MENU“ a vrátiť sa do jazdného rozhrania, stlačte a podržte súčasne tlačidlá  alebo  prepnete na „EXIT“ a stlačte tlačidlo .
- Poznámka: Ak nedôjde k žiadnej operácii po dobu dlhšiu ako 20 sekúnd, obrazovka sa automaticky vráti do jazdného rozhrania.



7.8.1 Nastavenie údržbového hrotu

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste vstúpili do „MENU“, a stlačte tlačidlo pre vstup do „SET“.
 2. Stlačte tlačidlo pre výber položky „CLEAR“.
 3. Stlačte tlačidlo alebo pre výber „N“ alebo „Y“ („Y“ – vymazať; „N“ – nevykonávať akciu).
 4. Stlačte tlačidlo pre uloženie.
 5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo pre návrat do jazdného rozhrania.
- Poznámka: Čas jazdy (TIME), priemerná rýchlosť (AVG) a maximálna rýchlosť (MAX) sa vynulujú súčasne s vynulovaním TRIP.



7.8.2 Zistite veľkosť kolies

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste vstúpili do ponuky „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo , aby ste prepli na položku „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo , aby ste vybrali položku „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo , aby ste vybrali položku „WHEEL“, a zobrazte veľkosť kolesa.
5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste sa vrátili späť do jazdného rozhrania.



7.8.3 Pozri rýchlostný limit

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste vstúpili do ponuky „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo , aby ste prepli na položku „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo , aby ste vybrali položku „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo , aby ste prepli na položku „LIMIT“ a zobrazili rýchlostný limit.
5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste sa vrátili späť do jazdného rozhrania.



7.8.4 Zobrazíť informácie o ovládači

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste vstúpili do „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo pre prepnutie na „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo pre výber položky „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo pre prepnutie na „CTR-S“ alebo „CTR-H“ a zobrazte informácie o softvéri a hardvéri ovládača.
5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste sa vrátili späť do jazdného rozhrania.



7.8.5 Pozri informácie o HMI

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá alebo , aby ste vstúpili do ponuky „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo , aby ste prepli na položku „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo , aby ste vybrali položku „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo , aby ste prepli na položku „HMI-S“ alebo „HMI-H“ a zobrazili informácie o softvéri a hardvéri rozhrania HMI.

Stlačte a podržte  alebo  súčasne sa vrátite späť do rozhrania pre jazdu.



7.8.6 Pozri informácie o batérii **Poznámka: Táto funkcia existuje iba v rámci komunikačného protokolu batérie.**

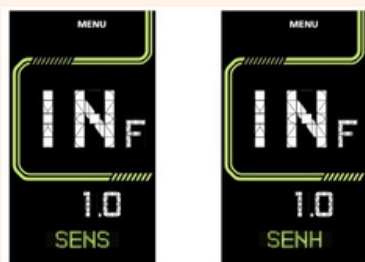
Poznámka: Táto funkcia je k dispozícii iba v rámci komunikačného protokolu batérie.

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá  alebo , aby ste vstúpili do „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo  pre prepnutie na „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo  pre výber položky „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo  pre prepnutie na „BMS-S“ alebo „BMS-H“ a zobrazte informácie o softvéri a hardvéri batérie.
5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlo  alebo  pre návrat späť do jazdného rozhrania.



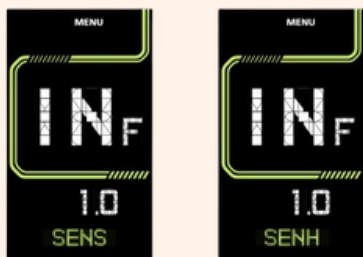
7.8.7 Zobrazíť informácie o snímači krútiaceho momentu a otáčok **Poznámka: Táto funkcia je k dispozícii iba pri snímačoch s komunikačným protokolom.**

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá  alebo , aby ste vstúpili do „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo  pre prepnutie na „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo  pre výber „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo  pre prepnutie na „SEN-S“ alebo „SEN-H“ a zobrazte informácie o softvéri a hardvéri snímača.
5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlo  alebo  pre návrat späť do jazdného rozhrania.



7.8.9 Zobrazit informácie o chybovom kóde

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá  alebo , aby ste vstúpili do „MENU“.
2. Stlačte tlačidlo  pre prepnutie na „INFO“.
3. Stlačte tlačidlo  pre výber položky „INFO“.
4. Stlačte tlačidlo  pre prepnutie na „ERROR“ a zobrazte informácie o chybových kódov. (Ukladá sa posledných 10 chybových kódov.)
5. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá  alebo , aby ste sa vrátili späť do jazdného rozhrania.



7.9 DEFINÍCIA CHYBOVÉHO KÓDU

Časti systému elektrobicykla sú automaticky monitorované v reálnom čase. Ak je niektorá súčiastka abnormálna, zobrazí sa na HMI zodpovedajúci chybový kód. Displej bliká s frekvenciou 1 Hz.

Metódy riešenia problémov v zozname sú zoradené podľa pravdepodobnosti závady a prevádzkyschopnosti príslušných dielov. V praxi môžu predajcovia upraviť poradie na základe existujúceho náradia a náhradných dielov. (Podrobný postup demontáže nájdete v manuáli predajcu príslušných dielov na oficiálnych webových stránkach.) <www.bafang-e.com>)

Aby ste ochránili elektrické súčasti, pred demontážou súčastí najskôr vypnite napájanie systému stlačením tlačidla na riadiacej jednotke HMI a potom odpojte napájací kábel demontovanej súčasti.



Pri inštalácii dielov najskôr diely upevnite, potom pripojte napájací kábel dielov a nakoniec zapnite napájanie systému stlačením tlačidla na riadiacej jednotke HMI.



Ak vyššie uvedené riešenie problému nepomôže alebo pokiaľ chybový kód nie je vo vyššie uvedenom zozname, kontaktujte prosím popredajný servisný personál Bafang <service@bafang-e.com>. Podrobný zoznam chybových kódov nájdete v dodatku A.



Batérie odporúčania

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjanie, skladovanie a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



UPOZORNENIE: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom av prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Vyčkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon.
(mení sa v závislosti od typu motora)

Zamykanie batérie Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému.



Krátkodobou aktiváciou pomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu.

Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



POZOR: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite

Integrovaná batéria

Zapnutie: batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Zapnutie

Batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia

Zámok batérie má iba dve polohy — odomknuté a zamknuté. Pre vybratie batérie otočte kľúčikom do polohy odomknuté, batériu pevne uchopte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju vyberte z rámu. Pre vloženie batérie nasad'te batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, potom priklopte hornú časť, kým nezapadne do rámu, a otočením kľúčika do polohy zamknuté batériu zaistíte.

Vypnutie

Batériu vypnete stlačením a podržaním tlačidla po dobu 5 sekúnd.

Baterie odemčená
lze vyjmout



Baterie zamčená
nejde vyjmout



Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iné tepelné zdroje, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálne $15-20^{\circ}\text{C}$).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je nutné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20°C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybijе, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju nabite do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60–80% jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10% kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte av prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň 60–80%.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už iba polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)

Údržba elektrobicykla



UPOZORNENIE: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Pravidelná údržba elektrobicykla

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémové fungovanie, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky.
- Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Použite iba odporúčané a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite).
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite).
- Ak budete elektrobicykel používať aj v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte tiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne.
- Pred prepravou na aute alebo v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.



ODPORÚČANIE: Ak chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite.)



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte s autorizovaným partnerom.

Ako zmontovať elektrobicykel

Montáž elektrobicykla je jednoduchá, ak dodržíte niekoľko špecifických krokov súvisiacich s elektrickým pohonom. Nižšie nájdete kompletný postup, ktorý zaistí, že Váš elektrobicykel bude správne a bezpečne pripravený na jazdu.



Jak smontovat elektrokolo?

A. Kontrola kabeláže

Elektrobicykel obsahuje viac káblov ako bežné koleso, preto odporúčame venovať kontrole zvýšenú pozornosť:

Káble nesmú byť zalomené, napnuté ani priškripnuté.

Nesmie sa dotýkať rotujúcich častí kolesa.

Všetky konektory musia byť čisté a pevne zasunuté.

Poškodené káble môžu spôsobiť skrat, výpadky asistencie alebo úplnú nefunkčnosť systému.

B. Vloženie a zaistenie batérie

Batériu vložte podľa typu elektrobicykla – obvykle sa najskôr zasúva spodnou časťou do kontaktov a následne sa zacvakne horná časť.

Po vložení batériu vždy zamknite kľúčikom, aby bola bezpečne zaistená počas jazdy.

Pred prvou jazdou odporúčame batériu zapnúť a overiť stav nabitia podľa indikácie na batérii alebo displeji.

C. Nasadenie / utiahnutie riadidiel

Riadidlá sú z dôvodu prepravy dodávané v demontovanom stave. Pred prvým použitím kolesa je nutné riadidlá správne nasadiť do predstavca, vyrovnať ich do požadovanej polohy a rovnomerne utiahnuť všetky upevňovacie skrutky. Dbajte na to, aby boli riadidlá nastavené kolmo k prednému kolesu a pevne zaistené bez akejkoľvek vôle. Po utiahnutí odporúčame skontrolovať pevnosť uchytenia ľahkým zatlačením a pootočením riadidiel. Pred každou jazdou vždy overte, že sú riadidlá správne upevnené a bezpečné na použitie.

D. Prvé zapnutie a test funkcie motora

Zapnite batériu tlačidlom.

Na ovládači displeja podržte tlačidlo napájania približne 2 sekundy.

Nastavte režim asistencie a krátko pretočte pedále – motor by mal plynule zabrať.

Otestujte tiež funkciu asistenta chôdze podržaním tlačidla „–“.

E. Finálna kontrola pred jazdou Pred prvou jazdou sa uistite, že je všetko správne a bezpečne nastavené:

- Všetky skrutky sú dotiahnuté (riadítka, predstavec, brzdy, sedlovka).

Pneumatiky sú nahustené na odporúčaný tlak.

Brzdy majú správny účinok.

Pedále sú správne namontované (ľavý pedál má opačný závit).

- Batéria je pevne usadená a uzamknutá.

Najčastejšie otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie na dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20 % a 80 % nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracieť z vychádzky s aspoň 10% batérie.

Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitou približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem? Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží na niekoľkých faktoroch - váha jazdca, profil trate, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Ak vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria? Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázateľne dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac ako 4–5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo keď mi batéria prestane fungovať? Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. GOGEN drží väčšinu batérií skladom práve na tieto účely a odporúčame v takom prípade navštíviť akéhokoľvek partnera GOGEN kúpiť tu novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu? Akonáhle na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15–20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neubudla kapacita pod 30% a ak áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Ideálna dlhodobá skladovacia kapacita batérií je 70-80% kapacity. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s ňou niečo robiť? Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, ale motorom nijako nebrzdí a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané nachipovať, teda zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor.



Záruka elektrobicykla

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykle zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

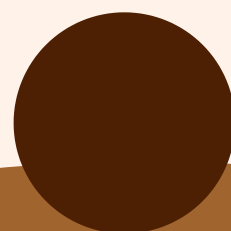
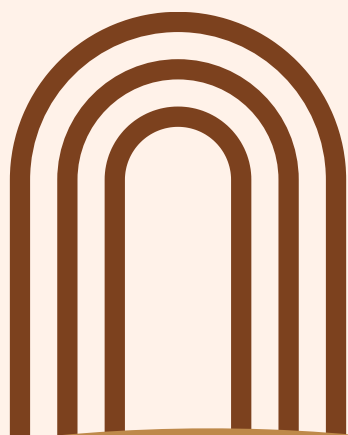
Záručné podmienky 24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežného opotrebovania používaním. 6 mesiacov na kapacitu – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.

Nárok zo záruky zaniká

- Ak sa zistilo, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek či klátikov a pod.).
- Ak si necháte elektrobicykel chipovať.



Vyhlásenie o zhode Výrobca/Distribútor:

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 526/101, 779 00 Olomouc IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198 týmto na vlastnú zodpovednosť prehlasuje, že výrobok:

Názov výrobku: Elektrobicykel (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Gogen

Model/typ:

- Aspen 2026
- Salta 2026

Rok výroby: 2026

je v zhode s nasledujúcimi právnymi predpismi Európskej únie:

- Smernica 2006/42/ES (strojné zariadenia)
- Smernica 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Smernica 2011/65/EU (RoHS – obmedzenie nebezpečných látok)
- Nariadenie (EU) 2023/1542 (batérie a odpadové batérie), ak je relevantné, Smernica 2014/35/EU (nízke napätie – LVD), ak je relevantné a je v súlade s nasledujúcimi harmonizovanými normami:
- EN 15194:2017 – Elektrobicykle EPAC
- EN ISO 4210 (príslušné časti) – Bezpečnosť bicyklov
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požiadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC všeobecné normy

Popis výrobku:

Elektrobicykel vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym trvalým menovitým výkonom motora 250 W, ktorého podpora sa plynule znižuje a je prerušená pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h, prípadne skôr pri prerušení šliapania.

Toto vyhlásenie sa vydáva na základe technickej dokumentácie výrobcu a výsledkov skúšok vykonaných v súlade s vyššie uvedenými predpismi.

V Olomouci dňa 1. 3. 2026 Poverená osoba: Tomáš Luňák, konateľ spoločnosti

 **OLPRAN®**
OLPRAN spol. s r.o. ①
Libušina 526/101, 772 11 OLMOUC
IČ: 155 02 198 DIČ: CZ15502198

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 101, 779 00 Olomouc IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198e-mail: olpran@olpran.cz Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší.