



POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL ELEKTROBICYKLA

eGRAVEL 2026

Pôvodný návod na použitie (podľa smernice 2006/42/ES)

olpran

olpran

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie.

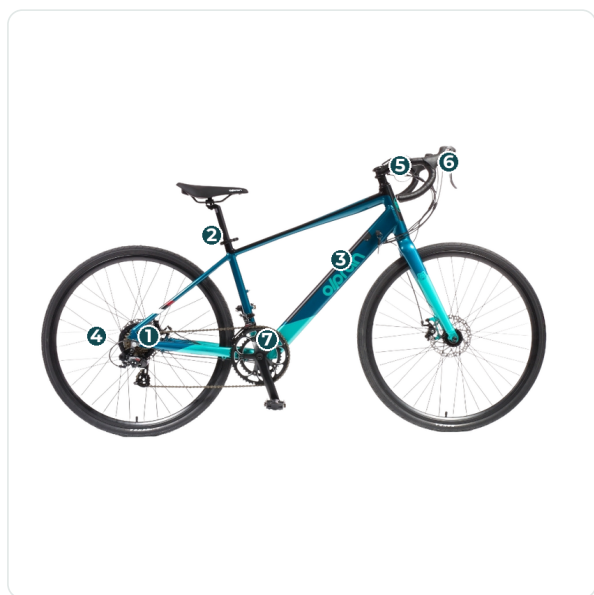
Všeobecne pritom platí, že pomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľúk je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení.

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli. Ak sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať s využitím vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla či akcelerátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom.

Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách hľadí ako na bežný bicykel.

Na jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklistických chodníkoch a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým používateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Orientačné umiestnenie hlavných komponentov na reálnej fotografii eGravelu. Riadiaca jednotka je zabudovaná vnútri rámu neďaleko batérie.

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

- 1 Motor (zadný)
- 2 Aretačná páka
- 3 Batéria
- 4 Riadiaca jednotka
- 5 Ovládací panel
- 6 Brzdové páky so senzorom brzdenia
- 7 Snímač otáčania kľúk

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení klúku samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi. Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd po tom, čo prestanete šliapať.

Akonáhle dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo klukami otáčate dozadu.

Základné informácie pre používanie elektrobicykla



Dôležité: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!



Dôležité: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, radiolokátory a pod.).



Dôležité: V prípade problémov s preradením na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača „Gear sensor“, ktorý počas preradenia na krátky okamih vyradí motor z funkcie. K zmene prevodu tak nedochádza pri plnom zábere motora, čo je šetrné nielen k motoru samotnému, ale aj ku všetkým komponentom prevodového systému.

Batéria — odporúčania

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjaniu, skladovaniu a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné.

! Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.

! **Pozor:** Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite.

! **Upozornenie:** Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať plynulý chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho pomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Počkajte, kým vychladne na prevádzkovú teplotu, a potom pokračujte v jazde.

i **Upozornenie:** S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30 % nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon (mení sa v závislosti od typu motora).

Zamykanie batérie

Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie. Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nedokáže detegovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhej jazde s vypnutou pomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou pomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

Integrovaná batéria

Zapnutie

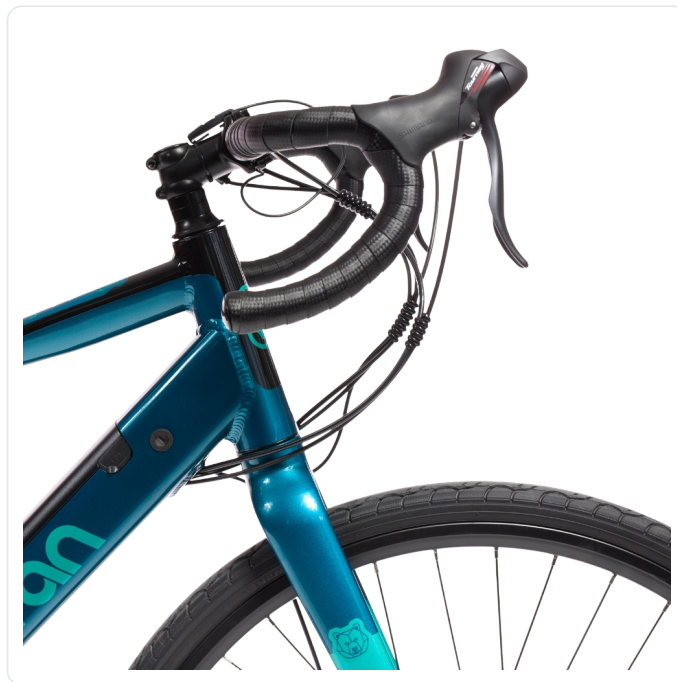
Batériu zapnite stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia

Zámok batérie má iba dve polohy — **odomknuté** a **zamknuté**. Na vybratie batérie otočte kľúčikom do polohy odomknuté, batériu pevne uchopíte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju vyberte z rámu. Pri vkladaní batérie nasadíte batériu najprv na kontakty v jej dolnej časti, potom priklopte hornú časť, kým nezapadne do rámu, a otočením kľúčika do polohy zamknuté batériu zaistíte.

Vypnutie

Batériu vypnete stlačením a podržaním tlačidla po dobu 5 sekúnd.



Zámok integrovanej batérie v hornej rúrke rámu



Batéria odomknutá
dá sa vybrať



Batéria zamknutá
nedá sa vybrať

07

KAPITOLA 7

Návod na displej KD586

Kompletný prehľad ovládania, nastavení, chybových kódov a úrovní asistencie riadiacej jednotky a displeja KD586, ktorým je elektrobicykel Olpran eGravel vybavený.

Obsah

7.2 Úvod	3
7.3 Bezpečnostné informácie	3
7.4 Popis produktu a špecifikácie	4
7.5 Displej	5
7.6 Definícia tlačidiel	5
7.8 Výkon motora, chybové kódy	6
7.9 Nastavenie displeja	7
7.10 Nastavenie batérie a citlivosti	8
7.11 Pokročilé nastavenia	9
7.12 Podsvietenie displeja a heslo	10
7.13 Chybové kódy a úrovne asistencie	11
7.14 Rýchly prehľad nastavení	12
7.15 Zapnutie a vypnutie osvetlenia	12

7.2 Úvod / 7.3 Bezpečnostné informácie

- Model: KD586
- Napájanie: 24V / 36V / 48V
- Menovitý prúd: 10 mA
- Maximálny prúd: 30 mA
- Displej nečistite parou ani vysokotlakovým čistením, nestriekajte naň prúd vody z hadice.
- Na čistenie displeja nepoužívajte riedidlá ani iné rozpúšťadlá – môžu poškodiť povrch displeja.
- Akékoľvek neschválené zásahy či úpravy displeja môžu vyradiť displej z prevádzky a sú dôvodom na zamietnutie záruky.
- Ak chybu zobrazenú na displeji nemožno odstrániť podľa pokynov v tejto kapitole, obráťte sa na svojho predajcu alebo autorizovaný servis.

7.4 Popis produktu a špecifikácie

7.4.1 Špecifikácie

- LCD displej
- Napájanie: 24V / 36V / 48V
- Menovitý prúd: 10 mA
- Maximálny prúd: 30 mA
- Prevádzková teplota: -20 °C ~ 60 °C
- Skladovacia teplota: -30 °C ~ 70 °C

7.4.2 Prehľad funkcií

- Indikácia rýchlosti v reálnom čase (km/h)
- Cyklus zobrazenia údajov (tlačidlom ON/OFF): Trip (km) → ODO (km) → Trip time (min) → priemerná rýchlosť AVG (km/h) → maximálna rýchlosť MAX (km/h)
- Možnosť zobrazenia km/míle
- Indikácia stavu nabitia batérie
- 5 úrovní asistencie, prepínanie tlačidlami + / -
- Asistent chôdze (uviedenie bicykla do pohybu rýchlosťou cca 6 km/h)
- Indikácia výkonu motora
- Indikácia chybového kódu
- 4-stupňové nastavenie jasú podsvietenia
- Voliteľné heslo na zapnutie displeja

7.5 Displej / 7.6 Definícia tlačidiel



Displej štandardne zobrazuje aktuálnu rýchlosť. Tlačidlom ON/OFF možno cyklicky prepínať: Trip → ODO → Trip time → AVG → MAX rýchlosť. Ďalej zobrazuje stav batérie, úroveň asistencie (1–5), výkon motora a chybový kód.

7.6 Definícia tlačidiel

- **ON/OFF** — zapnutie/vypnutie systému, prepínanie zobrazených údajov
- **i (info)** — vstup do nastavení (podržať spolu s + a -)
- **+** — zvýšenie úrovne asistencie / hodnoty v nastavení
- **-** — zníženie úrovne asistencie; podržaním aktivuje asistenta chôdze (cca 6 km/h)

7.8 Výkon motora, chybové kódy

Displej priebežne zobrazuje aktuálny výkon motora pomocou ukazovateľa výkonu na hornej lište displeja.

Systém elektrobicykla je nepretržite automaticky monitorovaný. Ak riadiaca jednotka zistí poruchu (napr. abnormalitu prúdu, akcelerátora, fázy motora, Hallovho snímača motora, brzdy alebo komunikácie), zobrazí displej príslušný chybový kód v textovej oblasti. Prehľad všetkých chybových kódov nájdete v kapitole 7.13.

7.9 Nastavenie displeja

Vstup do nastavení: na hlavnej obrazovke stlačte a podržte súčasne tlačidlá + a – po dobu 2 sekúnd. Všetky nastavenia je možné vykonávať iba pri zaparkovanom elektrobicykli.

- **Vymazanie trasy (Trip):** v nastaveniach zvolte položku na vynulovanie prejdenej vzdialenosti Trip.
- **Jednotky km/míle:** východisková hodnota je Metric (km). Tlačidlami + / – zvolte požadovanú jednotku, potvrdte tlačidlom i.
- **Priemer kolesa:** nastavte správny priemer kolesa pre presné meranie rýchlosti a vzdialenosti, potvrdte tlačidlom i.
- **Rýchlostný limit:** nastavenie maximálnej rýchlosti, pri ktorej sa vypína podpora motora, potvrdte tlačidlom i.

7.10 Nastavenie batérie a citlivosti

- **Ukážka stavu batérie:** v nastaveniach zvolte napätie batérie vášho elektrobicykla (24V / 36V / 48V) a následne nastavte prahové hodnoty napätia pre jednotlivé úrovne ukážky nabitia na displeji. Potvrďte tlačidlom i.
- **Citlivosť snímača šliapania (PAS):** nastavte hodnotu v rozsahu 1–5. Úroveň 1 = najsilnejšia a najrýchlejšia odozva asistencie, úroveň 5 = najslabšia a najpozvoľnejšia odozva. Výrobné nastavenie je 1.

Obe nastavenia vykonávajúte iba pri zaparkovanom elektrobicykli.

7.11 Pokročilé nastavenia

Tieto nastavenia sú určené pre pokročilých používateľov a servisných technikov. Nesprávna zmena môže ovplyvniť funkciu a bezpečnosť elektrobicykla.

- **Nadprúdová ochrana riadiacej jednotky:** nastavenie maximálneho prúdu, pri ktorom riadiaca jednotka preruší dodávku energie do motora.
- **Nastavenie snímača šliapania (PAS):** konfigurácia typu a správania senzora asistencie podľa šliapania.
- **Snímač rýchlosti:** nastavenie počtu magnetických pólov snímača rýchlosti v rozsahu 1–15 podľa typu použitého snímača.
- **Pomalý rozjazd:** aktivácia pozvoľnejšieho nábehu výkonu motora pri rozjazde.

Všetky pokročilé nastavenia vykonávajte iba pri zaparkovanom elektrobicykli.

7.12 Podsvietenie displeja a heslo

- **Jas podsvietenia:** v nastaveniach zvolte položku pre jas displeja a tlačidlami + a – upravte požadovanú úroveň. Potvrďte tlačidlom i.
- **Heslo pre zapnutie:** displej umožňuje aktivovať ochranu heslom pri zapnutí. V nastaveniach možno heslo povoliť, zakázať alebo resetovať. Bez správneho hesla nemožno elektrobicykel po zapnutí používať.



Obe nastavenia vykonávajte iba pri zaparkovanom elektrobicykli. Heslo si starostlivo poznačte — pri jeho strate je nutný zásah servisu.

7.13 Chybové kódy a úrovne asistencie

Displej automaticky rozpoznáva a signalizuje nasledujúce poruchové stavy:

- Chyba prúdu
- Chyba plynovej páčky
- Chyba fázy motora
- Chyba Hallovhó snímača motora
- Chyba brzdy
- Chyba komunikácie



Pri zistení poruchy displej zobrazí zodpovedajúci chybový kód. V takom prípade elektrobicykel bezpečne zastavte a kontaktujte autorizovaný servis Olpran.

Východiskový pomer asistencie motora podľa zvolenej úrovne

- Úroveň 1: 50 %
- Úroveň 2: 74 %
- Úroveň 3: 92 %

7.14 Rýchly prehľad nastavení

Pre rýchlu orientáciu v nastavení displeja KD586 slúži nasledujúci prehľad (podrobnosti pozri príslušné kapitoly):

- 7.9 Vstup do nastavení, vymazanie trasy, jednotky, priemer kolesa, rýchlostný limit
- 7.10 Nastavenie batérie a citlivosti snímača šliapania (PAS)
- 7.11 Pokročilé nastavenia (nadprúdová ochrana, snímač rýchlosti, pomalý rozjazd)
- 7.12 Podsvietenie displeja a heslo pre zapnutie
- 7.13 Chybové kódy a úrovne asistencie

i Všetky nastavenia vykonávajte iba pri zaparkovanom elektrobicykli. V prípade nejasností kontaktujte autorizovaný servis Olpran.

7.15 Zapnutie a vypnutie osvetlenia

Elektrobicykel umožňuje ovládať osvetlenie priamo z displeja KD586.

- **Zapnutie svetiel:** na hlavnej obrazovke stlačte a podržte tlačidlo + po dobu 2 sekúnd. Jas podsvietenia displeja sa pritom automaticky zníži a na displeji sa zobrazí ikona svetla.
- **Vypnutie svetiel:** opakovaným stlačením a podržaním tlačidla + na 2 sekundy sa svetlá vypnú a podsvietenie displeja sa vráti na pôvodnú úroveň jasů.

Funkcia ovláda predné a/alebo zadné svetlo elektrobicykla, ak sú pripojené k elektrickému systému.

Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste

Mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40 °C (optimálne 15–20 °C). V prípade skladovania v chladnom prostredí je potrebné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20 °C).

Batériu nikdy nenechajte úplne vybitú

Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju najprv približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batériu nabite do plnej kapacity. Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiajte batériu nabitú na cca 60–80 % jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10 % kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň 60–80 %.

i S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30 % nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon (mení sa v závislosti od typu motora).

Pravidelná údržba elektrobicykla

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémové fungovanie, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky.
- Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Používajte iba odporúčané a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite).
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite).
- Ak budete elektrobicykel používať aj v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte aj všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené či opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne.
- Pred prepravou na aute či v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.

i Odporúčanie: Ak chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite).

i Odporúčanie: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte s autorizovaným partnerom.

! Upozornenie: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku ani ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Ako zmontovať elektrobicykel

Montáž elektrobicykla je jednoduchá, ak dodržíte niekoľko špecifických krokov súvisiacich s elektrickým pohonom. Nižšie nájdete kompletný postup, ktorý zaistí, že váš elektrobicykel bude správne a bezpečne pripravený na jazdu.

A. Kontrola kabeláže

Elektrobicykel obsahuje viac káblov než bežný bicykel, preto odporúčame venovať kontrole zvýšenú pozornosť:

- Káble nesmú byť zalomené, napnuté ani priškripnuté.
- Nesmú sa dotýkať rotujúcich častí bicykla.
- Všetky konektory musia byť čisté a pevne zasunuté.

Poškodené káble môžu spôsobiť skrat, výpadky asistencie alebo úplnú nefunkčnosť systému.

B. Vloženie a zaistenie batérie

- Batériu vložte podľa typu elektrobicykla — zvyčajne sa najprv zasúva spodnou časťou do kontaktov a následne sa zacvakne horná časť.
- Po vložení batériu vždy zamknite kľúčikom, aby bola bezpečne zaistená počas jazdy.
- Pred prvou jazdou odporúčame batériu zapnúť a overiť stav nabitia podľa indikácie na batérii alebo displeji.

C. Nasadenie / utiahnutie riadidiel

Riadidlá sú z dôvodu prepravy dodávané v demontovanom stave. Pred prvým použitím bicykla je potrebné riadidlá správne nasadiť do predstavca, vyrovnať ich do požadovanej polohy a rovnomerne utiahnuť všetky upevňovacie skrutky. Dbajte na to, aby boli riadidlá nastavené kolmo na predné koleso a pevne zaistené bez akejkoľvek vôle. Po utiahnutí odporúčame skontrolovať pevnosť uchytenia ľahkým zatlačením a pootočením riadidiel. Pred každou jazdou vždy overte, že sú riadidlá správne upevnené a bezpečné na použitie.

E. Prvé zapnutie a test funkcie motora

- Zapnite batériu tlačidlom.
- Na ovládači displeja podržte tlačidlo napájania približne 2 sekundy.
- Nastavte režim asistencie a krátko pretočte pedále — motor by mal plynulo zabráť.
- Otestujte aj funkciu asistenta chôdze podržaním tlačidla „-“.

F. Finálna kontrola pred jazdou

Pred prvou jazdou sa uistite, že je všetko správne a bezpečne nastavené:

- Všetky skrutky sú dotiahnuté (riadidlá, predstavec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky sú nahustené na odporúčaný tlak.
- Brzdy majú správny účinok.
- Pedále sú správne namontované (ľavý pedál má opačný závit).
- Batéria je pevne usadená a uzamknutá.

Najčastejšie otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie pre dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20 % a 80 % nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najprv nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracat' z vyjazdenia s aspoň 10 % batérie.

Ak je batéria úplne vybitá, nabite ju najprv približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15 °C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla, dať ju približne na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží na niekoľkých faktoroch — hmotnosť jazdca, profil trate, využitie elektrickej pomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Ak vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite si so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria?

Rovnako ako dojazd, ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Platí však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide o to, aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázateľne dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac než 4–5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo keď mi batéria prestane fungovať?

Keď batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. Olpran drží väčšinu batérií skladom práve na tento účel a odporúčame v takom prípade navštíviť ktoréhokoľvek partnera Olpran a kúpiť si tam novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám robiť s elektrobicyklom cez zimu?

Akonáhle na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15–20 °C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity, a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neklesla kapacita pod 30 %, a ak áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Ideálna dlhodobá skladovacia kapacita batérií je 70–80 % kapacity. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s tým niečo urobiť?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, motorom však nijako nebrzdí, a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané „načipovať“, teda zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor.



Takýto zásah je vždy na vlastnú zodpovednosť používateľa, môže mať právne dôsledky a rozhodne ho nevykonávajte bez konzultácie s odborníkom.

Záruka elektrobicykla

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky

24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla — vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežného opotrebenia používaním. 6 mesiacov na kapacitu — menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity počas 12 mesiacov od predaja elektrobicykla. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto používateľského manuálu.

Nárok zo záruky zaniká

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou používateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto používateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek či klátikov a pod.).
- Ak si dáte elektrobicykel „načipovať“.

Prehlásenie o zhode

Výrobca / Distribútor

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 526/101, 779 00 Olomouc
IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198
Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
tel.: +420 585 111 501 | e-mail: olpran@olpran.cz

týmto na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok:

Názov výrobku: Elektrobicykel (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Olpran

Model / typ: eGravel 2026

Rok výroby: 2026

je v zhode s nasledujúcimi právnymi predpismi Európskej únie:

- Smernica 2006/42/ES (strojové zariadenia)
- Smernica 2014/30/EÚ (elektromagnetická kompatibilita — EMC)
- Smernica 2011/65/EÚ (RoHS — obmedzenie nebezpečných látok)
- Nariadenie (EÚ) 2023/1542 (batérie a odpadové batérie), pokiaľ je relevantné
- Smernica 2014/35/EÚ (nízke napätie — LVD), pokiaľ je relevantné

a je v súlade s nasledujúcimi harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 — Elektrické bicykle EPAC
- EN ISO 4210 (príslušné časti) — Bezpečnosť bicyklov
- EN 55014-1 / EN 55014-2 — požiadavky EMC
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 — všeobecné normy EMC

Popis výrobku

Elektrobicykel vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym trvalým menovitým výkonom motora 250 W, ktorého podpora sa plynule znižuje a je prerušená pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h, prípadne skôr pri prerušení šliapania.

Toto vyhlásenie sa vydáva na základe technickej dokumentácie výrobcu a výsledkov skúšok vykonaných v súlade s vyššie uvedenými predpismi.

V Olomouci dňa 1. 3. 2026

Poverená osoba: Tomáš Luňák, konateľ spoločnosti

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 101, 779 00 Olomouc
IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198 | e-mail: olpran@olpran.cz
Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší | tel.: +420 585 111 501