

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

GT ELITE LITE

INSTRUCTION MANUAL

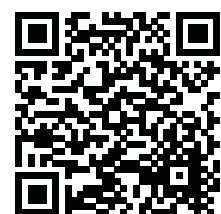


*ELECTRONICS NOT INCLUDED



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success with following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- The GTElite Lite is a 2 person build.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.

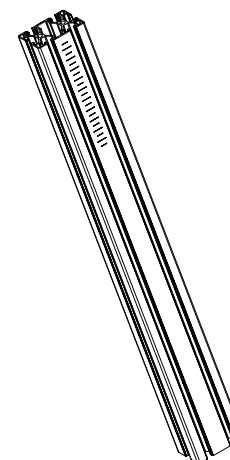


ASSEMBLY VIDEO

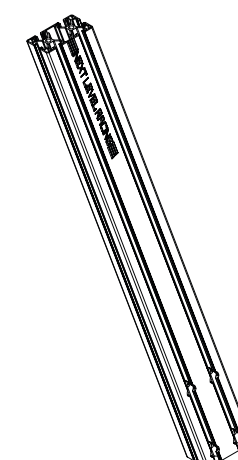
bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

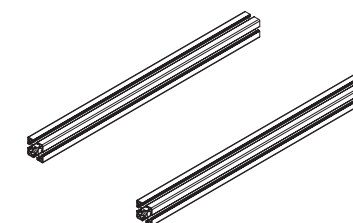
*NOT TO SCALE



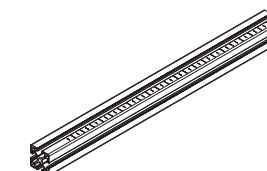
LEFT WHEEL POST



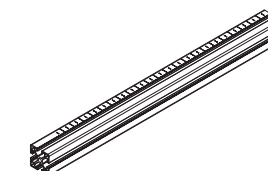
RIGHT WHEEL POST



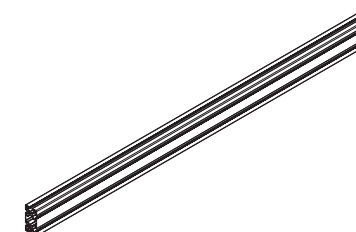
SEAT SLIDERS



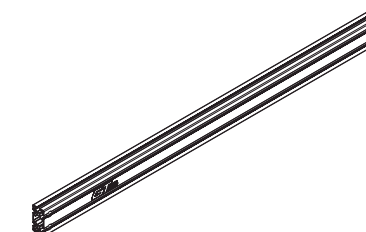
LEFT PEDAL ARM



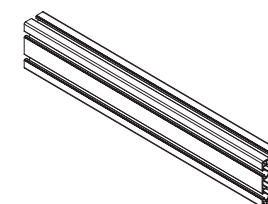
RIGHT PEDAL ARM



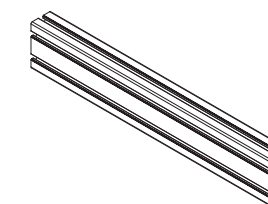
LEFT BASE



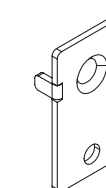
RIGHT BASE



FRONT BASE



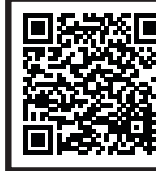
REAR BASE



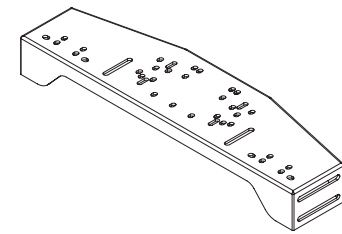
4 x SEAT SLIDER TABS



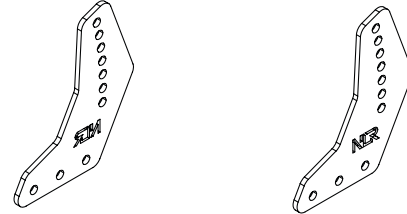
support@nextlevelracing.com



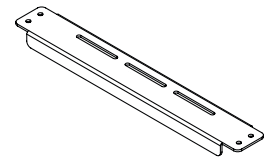
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



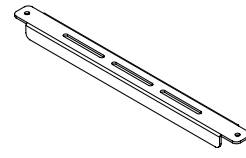
WHEEL DECK



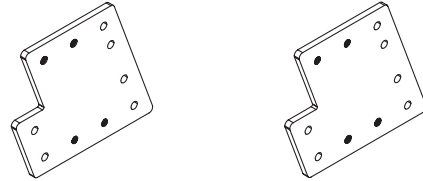
PEDAL ADJUSTMENT FINS



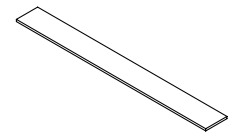
LARGE PEDAL PLATE



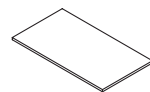
SMALL PEDAL PLATE



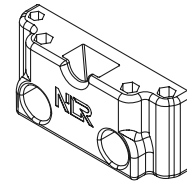
WHEEL POST CONNECTION PLATES



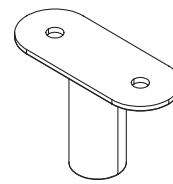
4 x FELT PAD (90mm x 10mm)



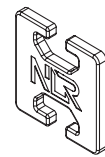
4 x FELT PAD (40mm x 35mm)



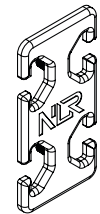
TOOL KIT HOLDER



BUTTKICKER MOUNT POLE



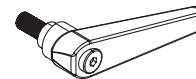
5 x END CAP (40 x 40)



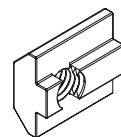
5 x END CAP (40 x 80)



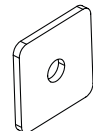
5 x END CAP (40 x 80 ANGLED)



4 X SEAT SLIDER RATCHET HANDLES



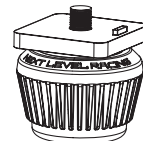
48 x M8 FULL WIDTH T-NUTS



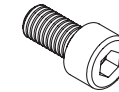
2 x M8 SQUARE WASHERS



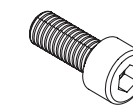
6 X CABLE CLIPS



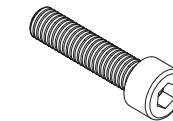
4 X ADJUSTABLE FEET



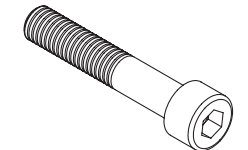
30 x M8 16mm BOLTS



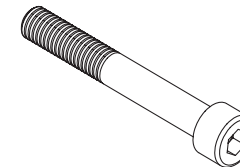
10 x M8 20mm BOLTS



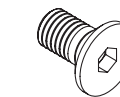
8 x M8 35mm BOLTS



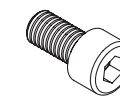
8 x M8 40mm BOLTS



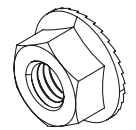
2 x M8 60mm BOLTS



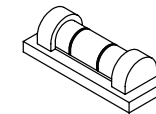
4 x M8 16mm COUNTERSUNK BOLTS



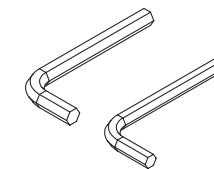
16 x M6 15mm BOLTS



2 X M8 FLANGE NUTS
8 X M6 FLANGE NUTS



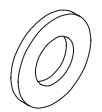
SMALL LEVEL



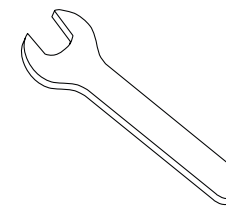
ALLEN KEYS



54 x M8 WASHERS
16 x M6 WASHERS



4 x NYLON WASHERS



1 X SPANNER

NOTE: Some Items Come with
Rust Resistant Coating

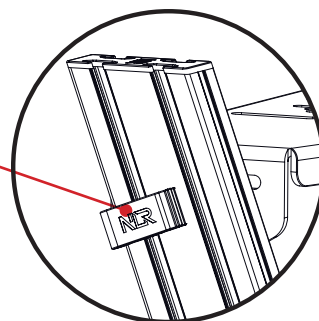


support@nextlevelracing.com

ALUMINIUM EXTRUSION TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- The GTelite Lite is a two person build with the complete cockpit a two person move.
- Beware of sharp edges on the extrusion pieces.

Install cable clips at the location you would like them during the build. Leaving the installation of cable clips to the end can present installation issues. Depress the alignment tab at the back during installation.



ANGLE



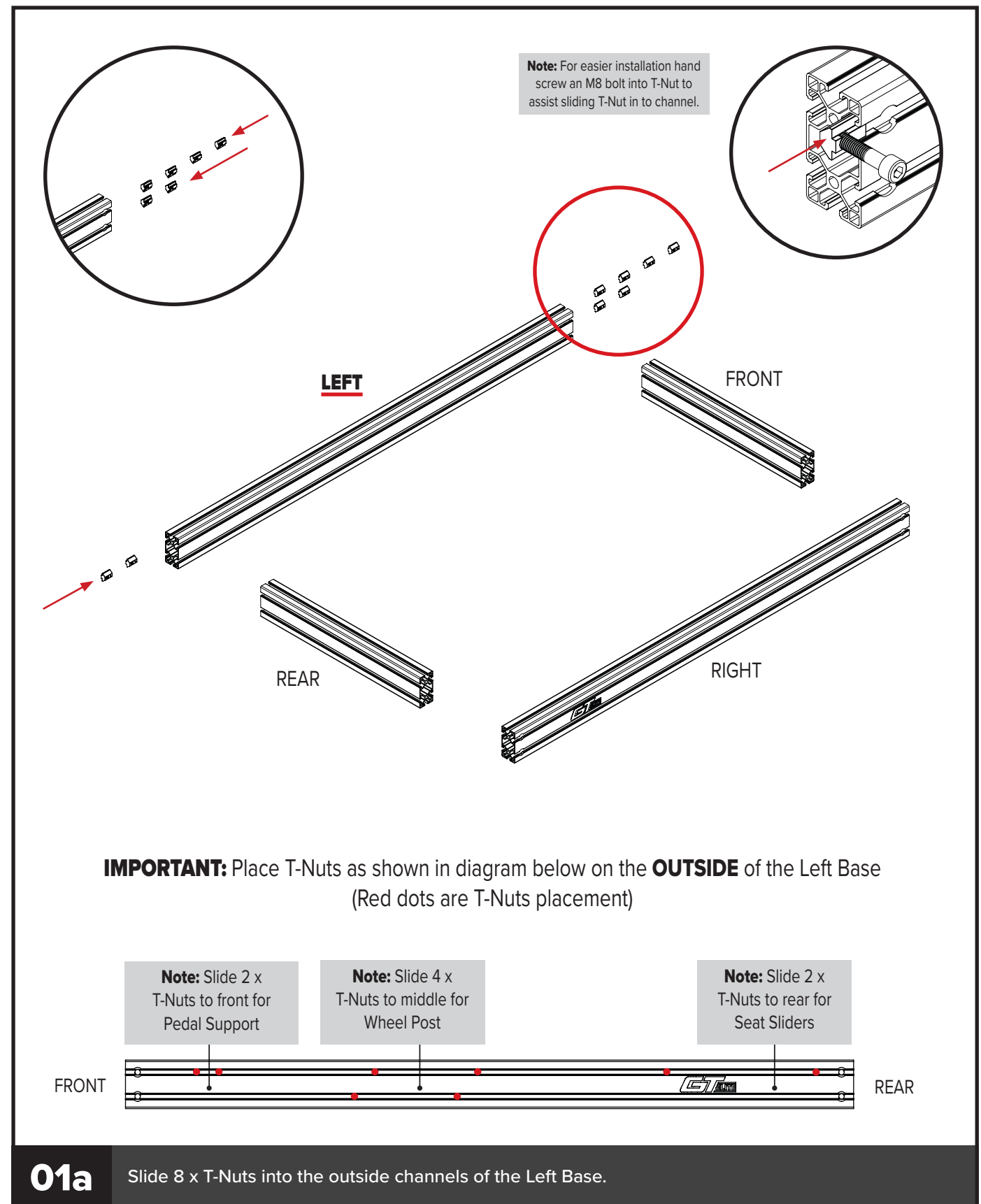
HEIGHT



DISTANCE



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

Note: For easier installation hand screw an M8 bolt into T-Nut to assist sliding T-Nut in to channel.

IMPORTANT: Place T-Nuts as shown in diagram below on the **OUTSIDE** of the Right Base (Red dots are T-Nuts placement)

Note: Slide 2 x T-Nuts to rear for Seat Sliders

Note: Slide 4 x T-Nuts to middle for Wheel Post

Note: Slide 2 x T-Nuts to front for Pedal Support

01b Slide 8 x T-Nuts into the outside channel of the Right Base.

02 Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Right Base Member. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

- 4 x M8 40mm Bolts
- 4 x M8 Washers

03 Suggested 1 x Cable Management Clip installation into the Rear or Front Base Member.

PARTS:

- Cable Management Clips

Note: Depress locator tab on back side of clip to install into channel.

04 Align the threaded holes on the Front and Rear Base Members with the pre-drilled holes on the Left Base Member. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

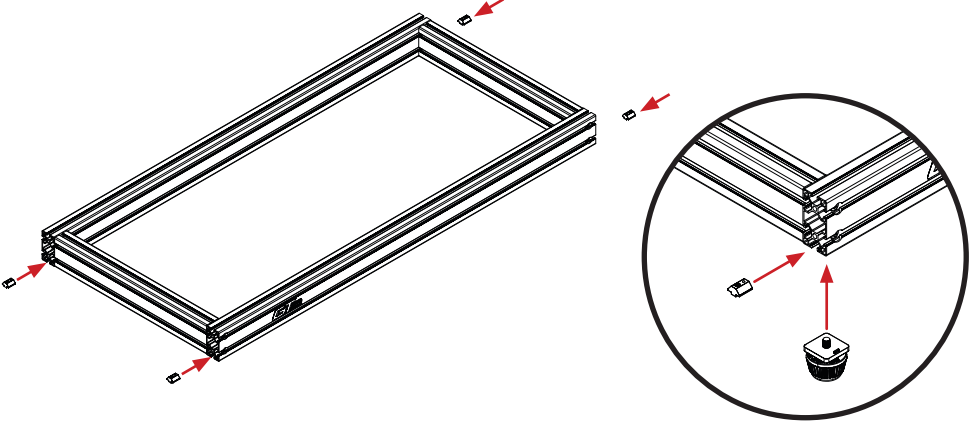
- 4 x M8 40mm Bolts
- 4 x M8 Washers



support@nextlevelracing.com



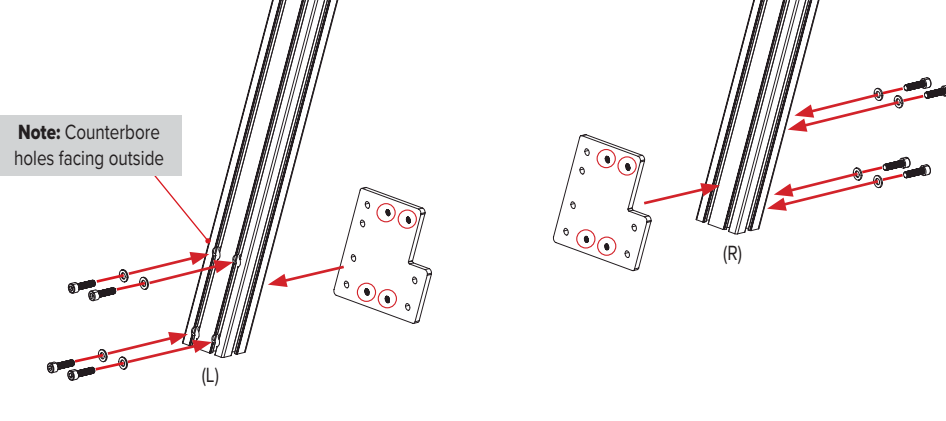
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



PARTS:

- 4 x T-Nuts
- 4 x Adjustable Feet

05 Slide 4 x T-Nuts into the bottom channels of the Base Assembly as shown.

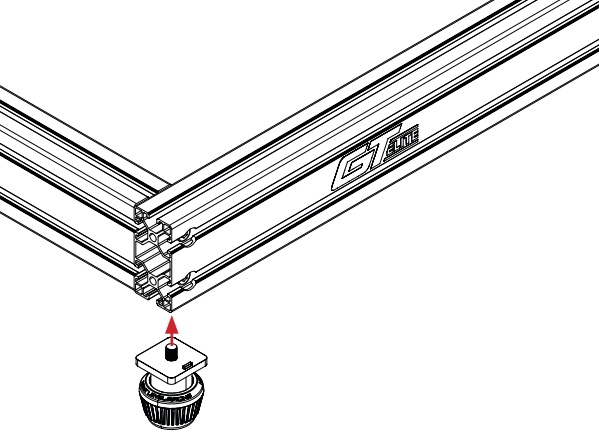


Note: Counterbore holes facing outside

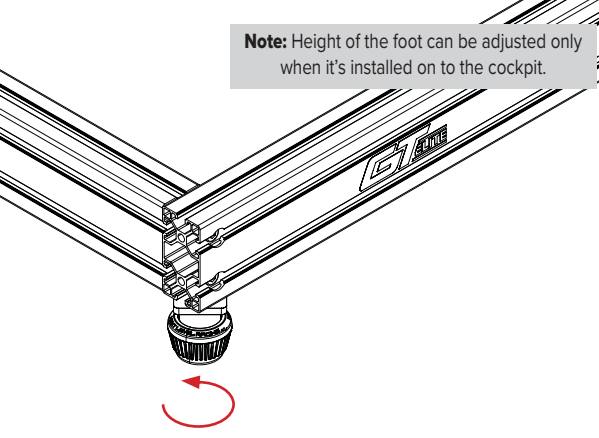
PARTS:

- Wheel Post Connection Plates
- 8 x M8 35mm Bolts
- 8 x M8 Washers
- 2 x Wheel Posts

10 Align the threaded holes on the Wheel Post Connection Plates with the holes on the Wheel Posts. Bolt through and secure using 8 x M8 Bolts and Washers.

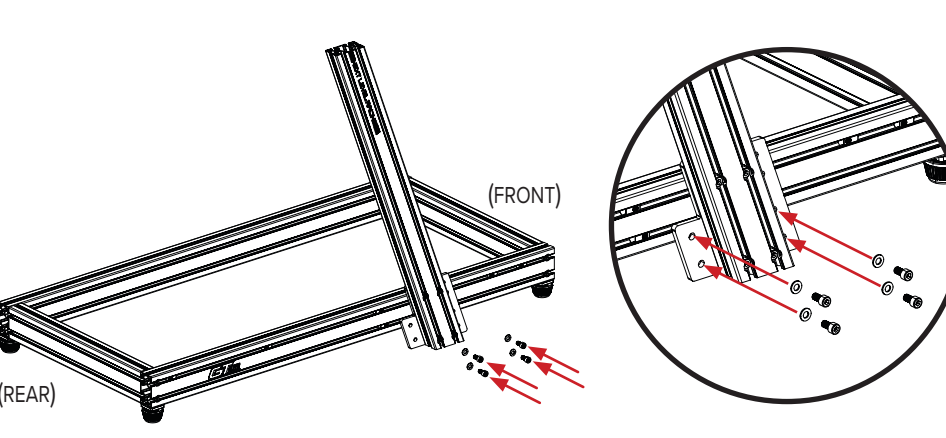


06 Align the NLR Height Adjustable Feet with the T-Nuts previously installed in **Step 05**.



Note: Height of the foot can be adjusted only when it's installed on to the cockpit.

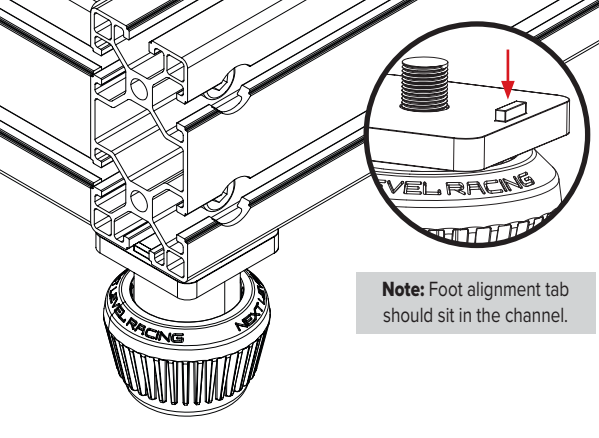
07 Install the NLR Height Adjustable Feet into T-Nuts previously installed in **Step 05**.



PARTS:

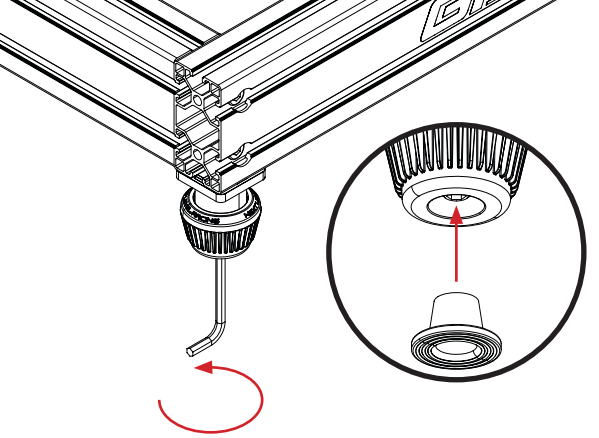
- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

11 Align the Right Wheel Post Assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01b**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

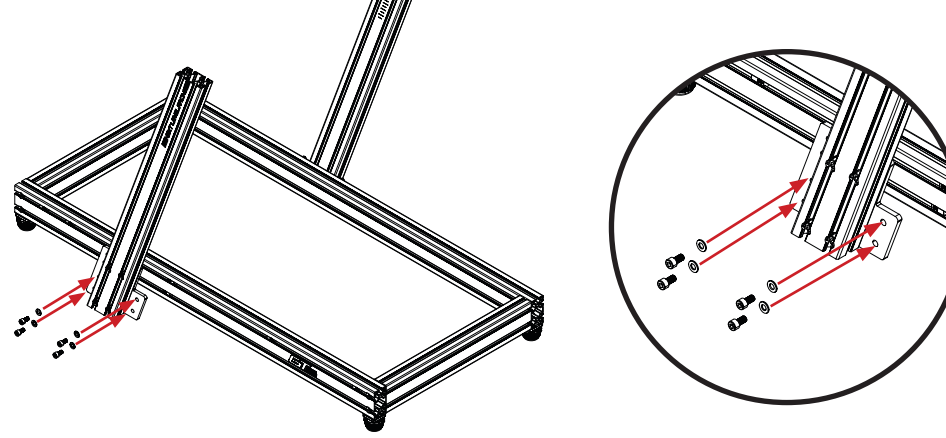


Note: Foot alignment tab should sit in the channel.

08 Align the tab on the NLR Height Adjustable Feet with the channel on the bottom of the extrusions.



09 Tighten the Bolts inside the NLR Height Adjustable Feet with an Allen Key. Install Rubber Plug.



PARTS:

- 4 x M8 20mm Bolts
- 4 x M8 Washers

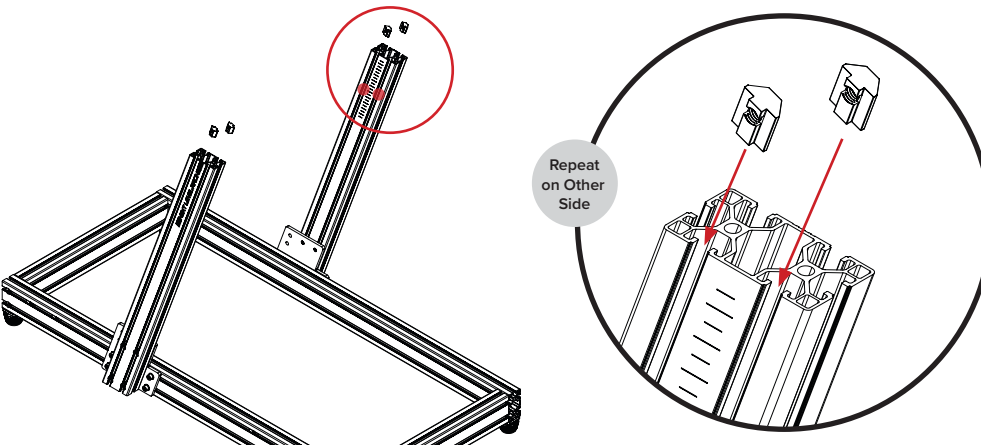
12 Align the Left Wheel Post assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



support@nextlevelracing.com



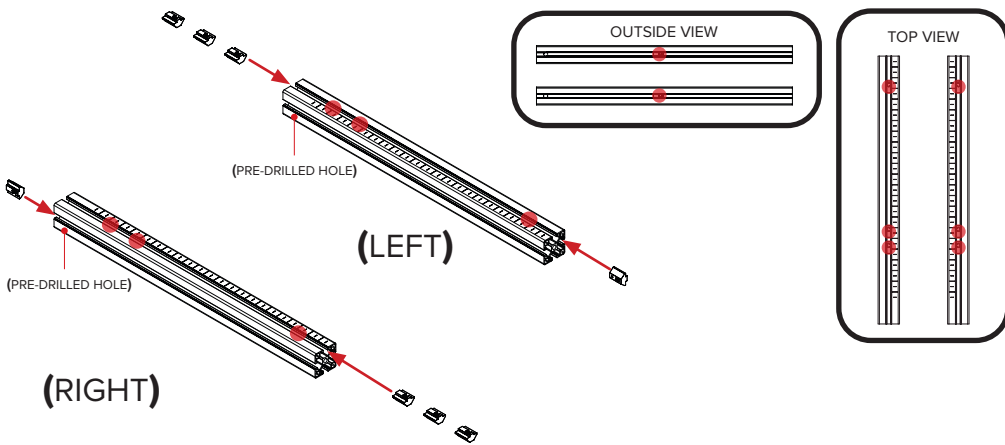
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



13 Install 2 x T-Nuts into the inside channels of both Wheel Posts. Red dots show T-Nuts placement.

PARTS:

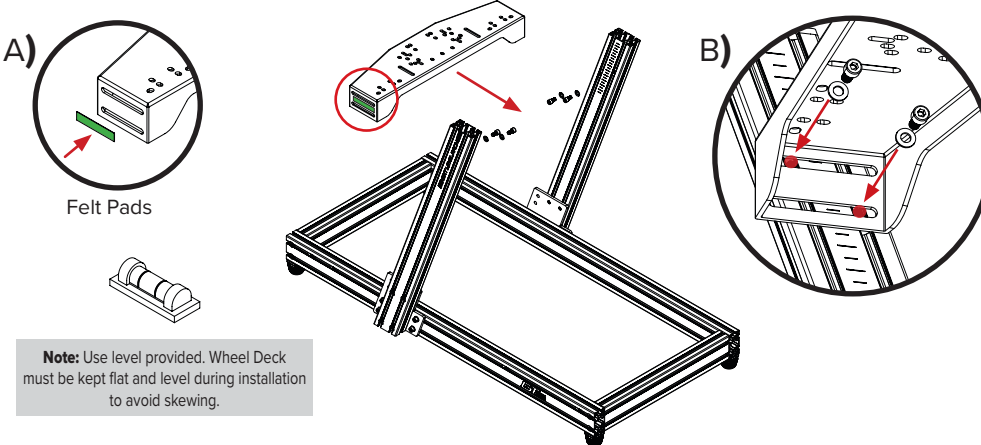
- 4 x T-Nuts



16 Install 3 x T-Nuts into the top channel and 1 x T-Nut into the outside channel of the Left Pedal Arm. Repeat the same steps for the Right Pedal Arm.

PARTS:

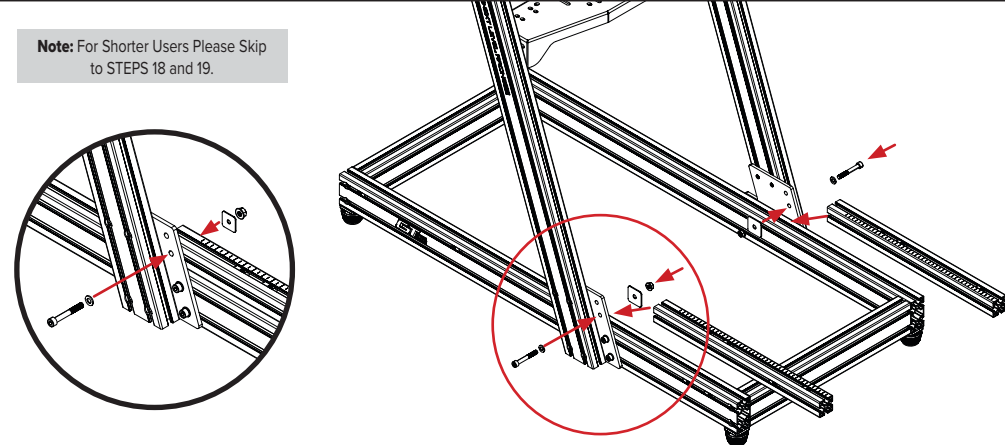
- 8 x T-Nuts
- Pedal Arms



14 A) Remove protective layer on the Sticky Felt Pads and stick them on to the Wheel Deck to prevent scratching when adjusting. B) Align the Wheel Deck with the T-Nuts previously installed in **Step 13**. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

PARTS:

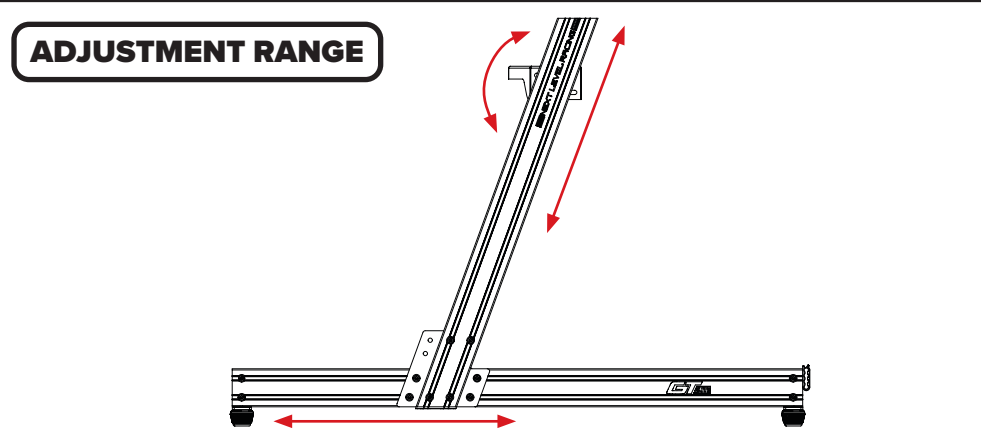
- 4 x M8 16mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 2 x Sticky Felt Pads (90mm x 10mm)
- Wheel Deck



17 Align the through hole on the Pedal Arms with the hole on the Upright Connection Plates. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers, Square Washers and Flange Nuts.

PARTS:

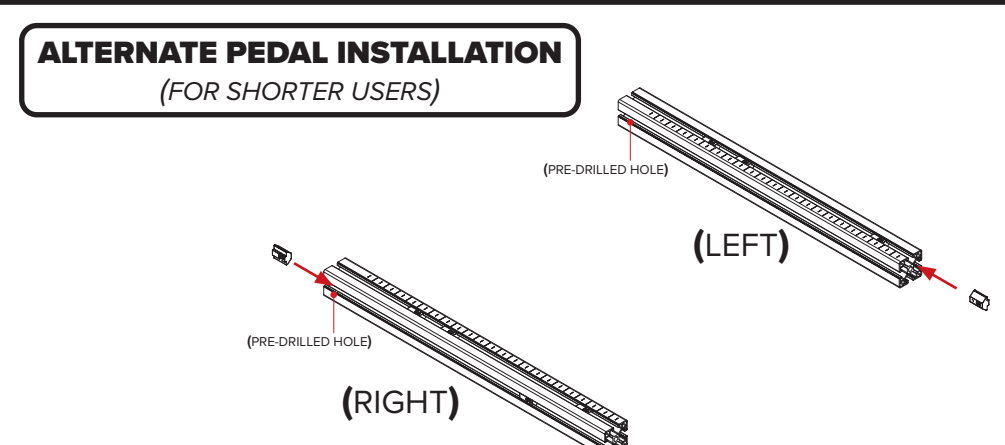
- 2 x M8 60mm Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts
- 2 x Square Washers



15 Loosen the Bolts securing the Wheel Posts to the Base. Adjust to the desired position and tighten the Bolts to lock in place. Loosen the Bolts securing the Wheel Deck to the Wheel Posts. Adjust to the desired height and angle using the alignment lines as a guide, tighten the Bolts to secure the Wheel Deck in place.

PARTS:

- NIL



18 Install 1 x T-Nut into the outside channel of each Pedal Arm.

PARTS:

- 2 x T-Nuts
- 2 x Pedal Arms

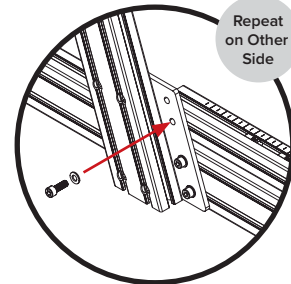
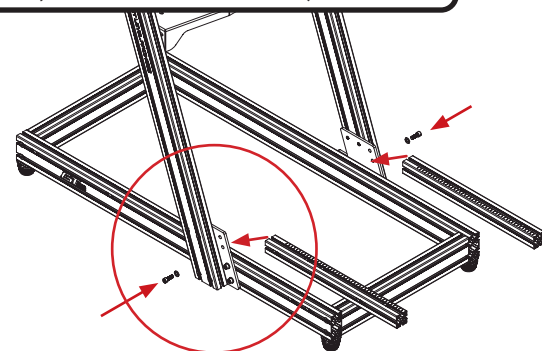


support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ALTERNATE PEDAL INSTALLATION (FOR SHORTER USERS)



PARTS:

- 2 x M8 20mm Bolts



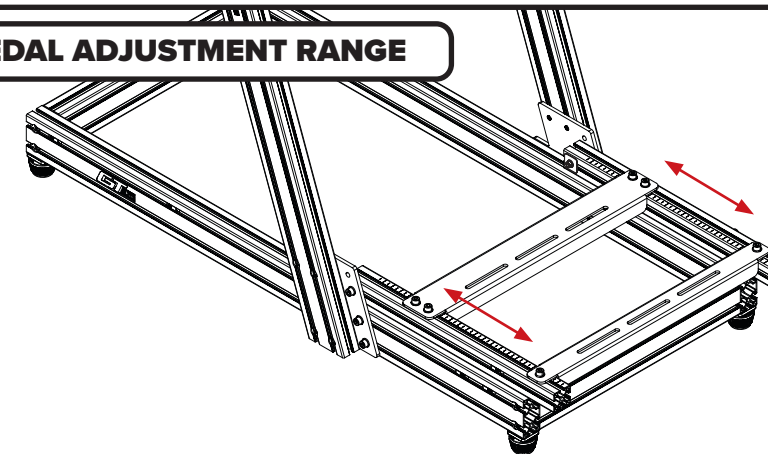
- 2 x M8 Washers



19

Align the holes on the Upright Connection Plates with the T-Nuts previously installed in **Step 18**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.

PEDAL ADJUSTMENT RANGE



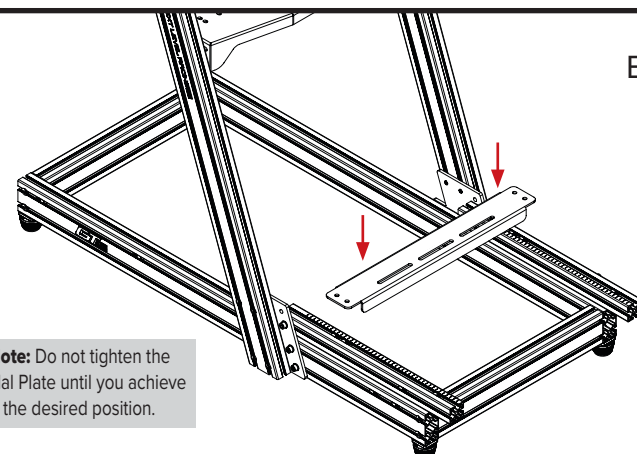
PARTS:

- NIL

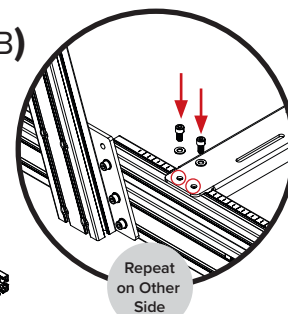
22

Loosen the Bolts securing the Pedal Plates. Adjust to the desired position using the alignment lines and tighten the Bolts to lock place.

A)



B)



PARTS:

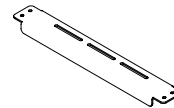
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



- 1 x Large Pedal Plate



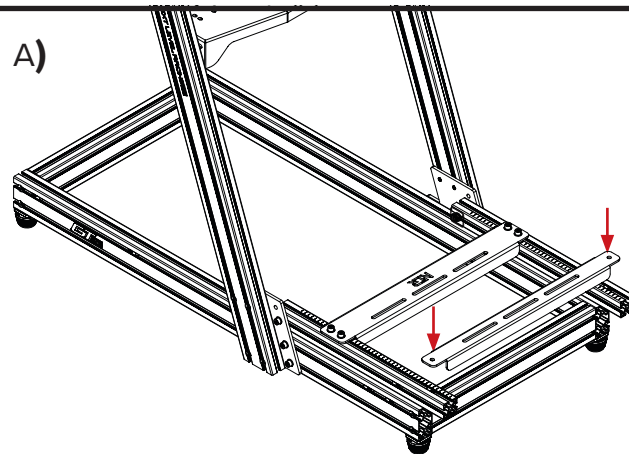
20

A) Align the Large Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 16**.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

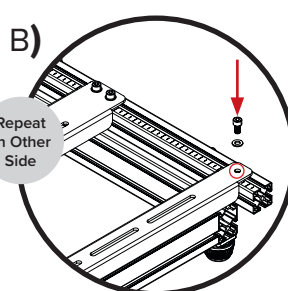
23

Align the bottom mounting holes on the Pedal Adjustment Fins with the T-Nuts previously installed in **Step 01b**. Bolt through and secure using 2 x M8 Bolts and Washers. Repeat on the other side.

A)



B)



PARTS:

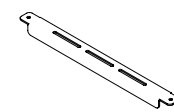
- 2 x M8 16mm Bolts



- 2 x M8 Washers



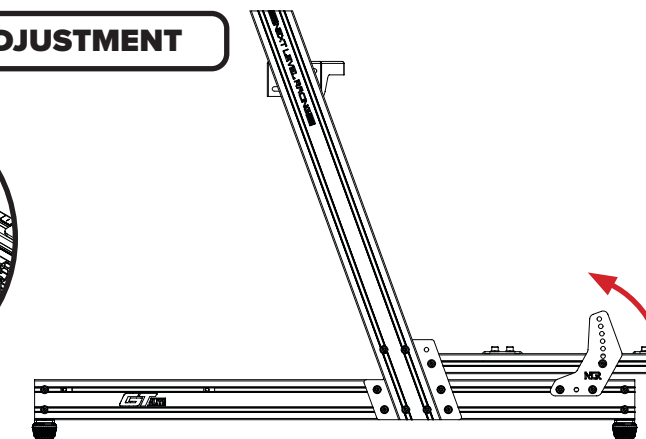
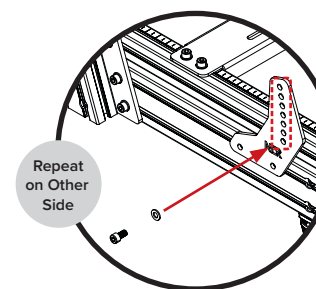
- 1 x Small Pedal Plate



21

A) Align the Small Pedal Plate with the T-Nuts previously installed in **Step 16**.
B) Bolt through and secure using 2 x M8 Bolts and Washers.

PEDAL ANGLE ADJUSTMENT



PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts



- 2 x M8 Washers



24

Adjust the Pedal assembly to the desired angle. Align the T-Nuts previously installed in **Step 16** with the holes on the Pedal Adjustment Fins. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 2 x Seat Sliders
- 4 x Seat Slider End Plates
- 4 x M8 Counter sunk Bolts
- 4 x Sticky Felt Pads (35mm x 40mm)
- 6 x T-Nuts

25 A) Install 2 x T-Nuts into the top channels of both Seat Sliders for future seat installation and 2 x T-Nuts into the bottom channel of the front Seat Slider for the Butt-kicker Mount Pole. Attach Felt Pads to the bottom of the Seat Sliders. B) Align the holes on the Seat Slider End Plates with the threaded holes on the Seat Sliders. Bolt through and secure with 4 x M8 Countersunk Bolts.

PARTS:

- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

28 A) Align the rear Seat Slider assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a & Step 01b**. B) Bolt through and secure with 2 x Ratchet Handles.

PARTS:

- 1 x Butt-kicker Mount Pole
- 2 x M8 16mm Bolt
- 2 x M8 Washers

26 A) Align the holes on the Butt-kicker Mount Pole with the T-Nuts previously installed in **Step 25**. B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts.

PARTS:

- 2 x T-Nuts

29 Install 2 x T-Nuts in the front and rear outside channels of one of the Wheel Posts.

PARTS:

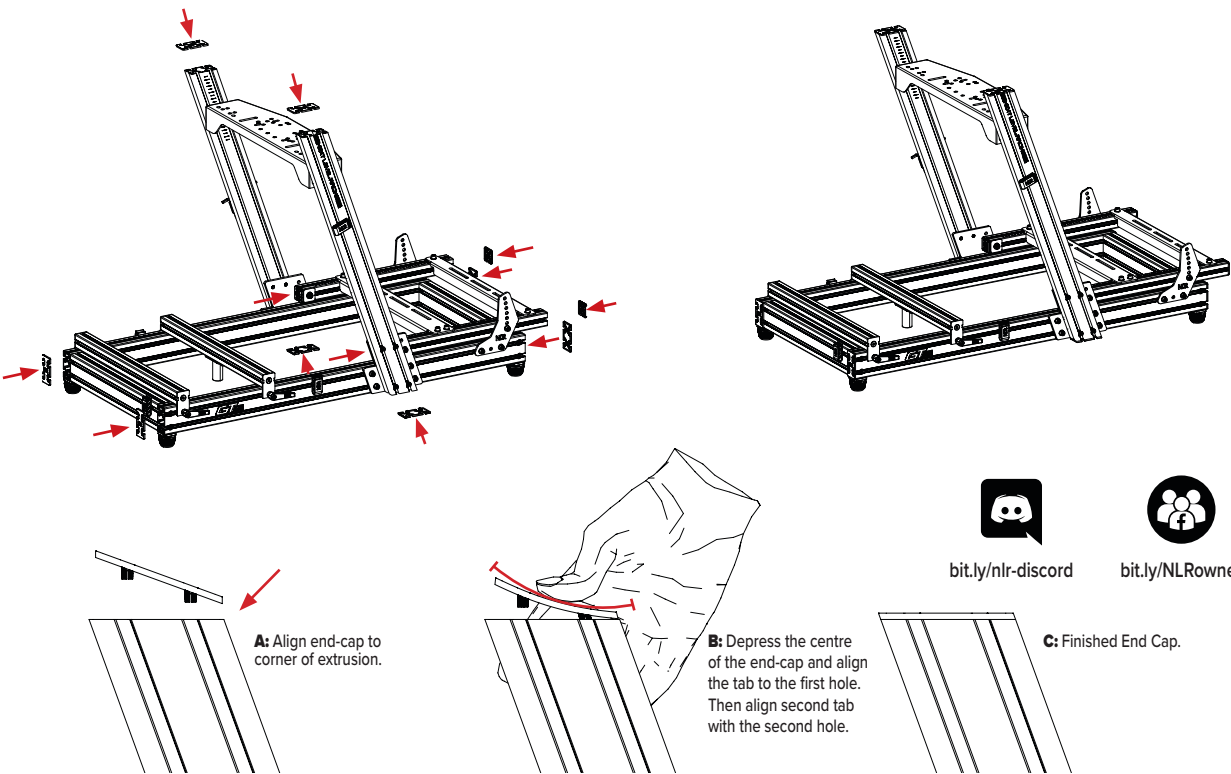
- 2 x Seat Slider Ratchet Handles

27 A) Align the front Seat Slider assembly with the T-Nuts previously installed in **Step 01a & Step 01b**. B) Bolt through and secure with 2 x Ratchet Handles.

PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Nylon Washers
- Tool Kit Holder

30 Align the mounting holes on the Tool Kit Holder with the T-Nuts previously installed in **Step 29**. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Nylon Washers.



YOUR COCKPIT IS COMPLETE

It's time to install your electronics. If you have any questions about your setup you can contact us directly at: support@nextlevelracing.com or you can join the community on Discord or Facebook





support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com

Please ensure T-Nuts are correctly placed within the extrusion.

Lay out and build the cockpit on a level surface.

The GTElite Lite is a 2 person build.

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

ASSISTANCE



bit.ly/nlrbuild

If you require further support with your product please contact our friendly team at: **support@nextlevelracing.com**

FR

Manuel d'instructions GTElite Lite

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit. Pour la vidéo d'assemblage, scannez le code QR. bit.ly/nlrbuild. Suivez-nous. Scannez le code QR VÉRIFICATIONS

AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite Lite est une construction pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.

Si vous avez besoin d'aide avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne qui a tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

CONSEILS D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Le GTElite Lite est une construction pour deux personnes avec le cockpit complet un déplacement pour deux personnes.
- Faites attention aux arêtes vives des pièces d'extrusion.

REMARQUE. Installez les serre-câbles à l'endroit où vous les souhaitez pendant la construction. Laisser l'installation des serre-câbles jusqu'à la fin peut présenter des problèmes d'installation. Appuyez sur la languette d'alignement à l'arrière pendant l'installation.

DÉMARRER

01a - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 8 écrous en T dans les canaux extérieurs de la base gauche. **IMPORTANT** : placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base gauche (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège.

01b - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 8 écrous en T dans le canal extérieur de la base droite. **IMPORTANT** : placez les écrous en T comme indiqué sur le schéma ci-dessous à l'EXTÉRIEUR de la base droite (les points rouges correspondent à l'emplacement des écrous en T). Remarque : Pour faciliter l'installation, vissez à la main le boulon M8 dans l'écrou en T pour faciliter le glissement de l'écrou en T dans le canal. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'arrière pour les glissières de siège. Remarque : faites glisser 4 x écrous en T au milieu pour le poteau de roue. Remarque : faites glisser 2 x écrous en T vers l'avant pour le support de la pédale.

02 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur le membre de base droit. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8.

03 - Reportez-vous à l'image. Installation suggérée de 1 x clip de gestion des câbles dans le membre de base arrière ou avant. Remarque : Appuyez sur la languette de localisation à l'arrière du clip pour l'installer dans le canal. Pièces : Clips de gestion des câbles.

04 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés sur les éléments de base avant et arrière avec les trous pré-perçés sur le membre de base gauche. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 40 mm, 4 rondelles M8.

05 - Reportez-vous à l'image. Faites glisser 4 écrous en T dans les canaux inférieurs de l'assemblage de la base, comme illustré. Pièces : 4 x écrous en T, 4 x pieds réglables.

06 - Reportez-vous à l'image. Alignez le pied réglable en hauteur NLR avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05.

07 - Reportez-vous à l'image. Installez le pied réglable en hauteur NLR dans les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 05. **REMARQUE** : La hauteur du pied ne peut être ajustée que lorsqu'il est installé sur le cockpit.

08 - Reportez-vous à l'image. Alignez la languette du pied réglable en hauteur NLR avec l'extrusion. **REMARQUE** : La languette d'alignement du pied doit reposer dans le canal.

09 - Reportez-vous à l'image. Serrez la vis à l'intérieur du pied réglable en hauteur NLR avec une clé Allen. Installez le bouchon en caoutchouc.

10 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous filetés des plaques de connexion des montants de roue avec les trous des montants de roue. Boulonnez et fixez à l'aide de 8 boulons et rondelles M8. Remarque : Les trous d'encastrement doivent être à l'extérieur. Pièces : plaques de connexion de poteau de roue, 8 boulons M8 de 35 mm, 8 rondelles M8, 2 poteaux de roue.

11 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage du montant vertical droit avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8.

12 - Reportez-vous à l'image. Alignez l'assemblage du montant vertical gauche avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Pièces : 4 boulons M8 de 20 mm, 4 rondelles M8.

13 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans les canaux intérieurs des deux poteaux verticaux. Les points rouges indiquent le placement des écrous en T. Pièces : 4 x écrous en T.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NL

GTElite Lite-instructiehandleiding

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U maakt zich klaar voor succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren. Voor montagevideo, QR-code scannen. bit.ly/nlrbuild. Volg ons. Scan QR-code

CONTROLES VOOR DE RACE WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite Lite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

Als je ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

ALUMINIUM EXTRUSIE TIPS

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- De GTElite Lite is voor twee personen gebouwd waarbij de complete cockpit voor twee personen kan worden verplaatst.
- Pas op voor scherpe randen aan de extrusiestukken.

OPMERKING. Monteer tijdens de bouw kabelclips op de plek waar u ze wilt hebben. Als u de installatie van kabelclips tot het einde laat, kunnen installatieproblemen optreden. Druk tijdens de installatie op het uittijlnipje aan de achterkant.

BEGIN

01a – Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in de buitenste kanalen van de linkerbasis. **BELANGRIJK:** Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de **BUITENKANT** van de linkerbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). **Opmerking:** Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning. **Opmerking:** Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. **Opmerking:** Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven.

01b - Zie afbeelding. Schuif 8 x T-moeren in het buitenste kanaal van de Rechter Basis. **BELANGRIJK:** Plaats de T-moeren zoals weergegeven in het onderstaande diagram aan de **BUITENKANT** van de rechterbasis (rode stippen zijn de plaatsing van de T-moeren). **Opmerking:** Voor een eenvoudigere installatie schroef de M8-bout met de hand in de T-moer om het schuiven van de T-moer in het kanaal te vergemakkelijken. **Opmerking:** Schuif 2 x T-moeren naar achteren voor stoelschuiven. **Opmerking:** Schuif 4 x T-moeren naar het midden voor de wielstijl. **Opmerking:** Schuif 2 x T-moeren naar voren voor trapondersteuning.

02 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorgeboorde gaten op de rechter basisbalk. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen.

03 - Zie afbeelding. Aanbevolen installatie van 1 x kabelbeheerclip in het achterste of voorste basislid. **Opmerking:** Druk op het lokaliseerlipje aan de achterkant van de clip om in het kanaal te installeren.

Onderdelen: Clips voor kabelbeheer.

04 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de voorste en achterste basisbalken uit met de voorgeboorde gaten op de linker basisbalk. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 40 mm bouten, 4 x M8 ringen.

05 - Zie afbeelding. Schuif 4 x T-moeren in de onderste kanalen van de basiseenheid zoals afgebeeld. Onderdelen: 4 x T-moeren, 4 x verstelbare poten.

06 - Zie afbeelding. Lijn de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05.

07 - Zie afbeelding. Installeer de NLR in hoogte verstelbare voet in T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 05. **OPMERKING:** De hoogte van de voet kan alleen worden aangepast wanneer deze op de cockpit is geïnstalleerd.

08 - Zie afbeelding. Lijn het lipje op de NLR in hoogte verstelbare voet uit met de extrusie. **OPMERKING:** Het tabblad Voetuitlijning moet in het kanaal zitten.

09 - Zie afbeelding. Draai de schroef in de NLR in hoogte verstelbare voet vast met een inbussleutel. Installeer rubberen plug.

10 - Zie afbeelding. Lijn de schroefdraadgaten op de wielstijlverbindingsplaten uit met de gaten op de wielstijlen. Schroef door en zet vast met 8 x M8 bouten en ringen. Let op: Uitsparingsgaten aan de buitenkant. Onderdelen: verbindingsplaten voor wielposten, 8 x M8 35 mm-bouten, 8 x M8-ring, 2 x wielposten.

11 - Zie afbeelding. Lijn de rechter verticale stijl uit met de T-moeren die eerder in stap 01b zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 ringen.

12 - Zie afbeelding. Lijn de linker verticale staander uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a. Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 4 x M8 20 mm bouten, 4 x M8 ringen.

13 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de binnenkanalen van beide verticale palen. Rode stippen geven de plaatsing van T-Nuts aan. Onderdelen: 4 x T-moeren.

14 - Reportez-vous à l'image. A) Retirez la couche protectrice sur le tampon en feutre collant et collez-le sur la plaque de roue pour éviter les rayures lors du réglage. B) Alignez la plaque de roue avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 13. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Remarque : Utilisez le niveau fourni. La plaque de roue doit être maintenue à plat et de niveau lors de l'installation pour éviter de s'incliner. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 2 patins en feutre collant (90 mm x 10 mm), plateau de roue.

15 - Reportez-vous à l'image. GAMME DE RÉGLAGE. Desserrez les boulons fixant les poteaux verticaux à la base. Ajustez à la position désirée et serrez les boulons pour verrouiller en place. Desserrez les boulons fixant le plateau de roue aux montants de roue. Ajustez à la hauteur et à l'angle souhaités en utilisant les lignes d'alignement comme guide, serrez les boulons pour verrouiller le plateau de roue en place.

16 - Reportez-vous à l'image. Installez 3 x écrous en T dans le canal supérieur et 1 x écrou en T dans le canal extérieur du bras de la pédale gauche. Répétez les mêmes étapes pour le Bras de la Pédale Droite. Droit. La gauche. Vue extérieure. Vue de dessus. Pièces : 8 x écrous en T, bras de pédale.

17 - Reportez-vous à l'image. Alignez le trou traversant sur les Bras de la Pédale avec le trou sur les Plaques de Connexion du Montant. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, rondelles, rondelles carrées et écrous à embase. Remarque : pour les utilisateurs plus courts, veuillez passer aux étapes 18 et 19. Pièces : 2 boulons M8 de 60 mm, 2 rondelles M8, 2 écrous à embase M8, 2 rondelles carrées.

18 - Reportez-vous à l'image. INSTALLATION DE LA PÉDALE ALTERNATIVE (POUR LES UTILISATEURS PLUS PETITS). Installez 1 x écrou en T dans le canal extérieur de chaque bras de pédale. Trou pré-percé/ Droite. La gauche. Pièces : 2 x écrous en T, 2 x bras de pédale.

19 - Reportez-vous à l'image. INSTALLATION DE LA PÉDALE ALTERNATIVE (POUR LES UTILISATEURS PLUS PETITS). Alignez les trous sur les plaques de connexion du montant avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 18. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 boulons M8 de 20 mm, 2 rondelles M8.

20 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez la grande plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 16. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. Remarque : ne serrez pas la plaque de la pédale tant que vous n'avez pas atteint la position souhaitée. Répétez de l'autre côté. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 1 grande plaque de pédale.

21 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez la petite plaque de pédale avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 16. B) Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Remarque : Utilisez des lignes laser pour un alignement facile. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8, 1 petite plaque de pédale.

22 - Reportez-vous à l'image. PLAGE DE RÉGLAGE DE LA PÉDALE. Desserrez les boulons fixant les plaques de pédale. Ajustez à la position désirée en utilisant les lignes d'alignement et serrez les boulons pour verrouiller l'endroit.

23 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage inférieurs sur les ailettes de réglage des pédales avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 01b. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons et rondelles M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 4 boulons M8 16 mm, 4 rondelles M8, 2 ailettes de réglage de pédale.

24 - Reportez-vous à l'image. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA PÉDALE. Ajustez l'assemblage de la pédale à l'angle désiré. Alignez les écrous en T précédemment installés à l'étape 16 avec les trous sur les ailettes de réglage des pédales. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.

25 - Reportez-vous à l'image. A) Installez 2 x écrous en T dans les canaux supérieurs des deux curseurs de siège pour une installation future du siège et 2 x écrous en T dans le canal inférieur du curseur de siège avant pour le poteau de montage du kicker. Fixez les coussinets en feutre au bas des glissières du siège. B) Alignez les trous des plaques d'extrémité des glissières du siège avec les trous filetés des glissières du siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons à tête fraisée M8. (Emplacements des écrous en T Butt-Kicker). Pièces : 2 glissières de siège, 4 plaques d'extrémité de glissière de siège, 4 boulons à tête fraisée M8, 4 coussinets en feutre collant (35 mm x 40 mm), 6 écrous en T.

26 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous sur le poteau de montage Buttkicker avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 25. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8. Pièces : 1 poteau de montage Buttkicker, 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles M8.

27 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège arrière avec les écrous en T précédemment installés à l'ÉTAPE 01a et à l'ÉTAPE 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet M8. Répétez de l'autre côté. Pièces : 2 poignées à cliquet coulissantes pour siège.

28 - Reportez-vous à l'image. A) Alignez l'ensemble de glissière de siège arrière avec les écrous en T précédemment installés aux étapes 01a et 01b. B) Boulonnez et fixez avec 2 poignées à cliquet. Pièces : 2 poignées à cliquet coulissantes pour siège.

29 - Reportez-vous à l'image. Installez 2 écrous en T dans les canaux extérieurs avant et arrière de l'un des montants de roue. Pièces : 2 x écrous en T.

30 - Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur le support du kit d'outils avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 29. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8 et des rondelles en nylon. Pièces : 2 boulons M8 16 mm, 2 rondelles en nylon M8, support de trousse à outils.

31 - Reportez-vous à l'image. Votre configuration est terminée. A : Alignez le capuchon d'extrémité sur le coin de l'extrusion. B : Appuyez sur le centre de l'embout et alignez la languette sur le premier trou. Alignez ensuite la deuxième languette avec le deuxième trou. C : embout fini. **VOTRE COCKPIT EST COMPLET.** Il est temps d'installer vos appareils électroniques. Si vous avez des questions sur votre configuration, vous pouvez nous contacter directement à : support@nextlevelracing.com ou vous pouvez rejoindre la communauté sur Discord ou Facebook.

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Veuillez vous assurer que les écrous en T sont correctement placés dans l'extrusion.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Le GTElite Lite est une construction pour 2 personnes.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de fausser le filetage des boulons.

ASSISTANCE

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

Manuale di istruzioni GTElite Lite

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto. Per il video di montaggio, scansionare il codice QR. bit.ly/nlrbuild. Seguici. Scansionare il codice QR

CONTROLLI PRE-GARA

AVVERTENZA

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- GTElite Lite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTENZA RISCHIO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non adatte a bambini di età inferiore a 3 anni oa persone che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

PUNTE PER L'ESTRUSIONE IN ALLUMINIO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Assicurarsi che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- GTElite Lite è una build per due persone con la cabina di pilotaggio completa una mossa per due persone.
- Fare attenzione agli spigoli vivi sui pezzi di estrusione.

NOTA. Installa i fermacavi nel punto in cui li desideri durante la costruzione. Lasciare l'installazione dei fermacavi alla fine può presentare problemi di installazione. Premere la linguetta di allineamento sul retro durante l'installazione.

COMINCIARE

01a - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nei canali esterni della base sinistra. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sotto sull'ESTERNO della base sinistra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile.

01b - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 8 dadi a T nel canale esterno della base destra. **IMPORTANTE:** posizionare i dadi a T come mostrato nel diagramma sotto sull'ESTERNO della base destra (i punti rossi sono il posizionamento dei dadi a T). Nota: per facilitare l'installazione, avvitare manualmente il bullone M8 nel dado a T per facilitare lo scorrimento del dado a T nel canale. Nota: far scorrere 2 dadi a T all'indietro per i cursori del sedile. Nota: far scorrere 4 dadi a T al centro per il montante della ruota. Nota: far scorrere 2 dadi a T in avanti per il supporto del pedale.

02 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle aste di base anteriore e posteriore con i fori preforati sull'asta di base destra. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8.

03 - Fare riferimento all'immagine. Installazione consigliata di 1 clip di gestione dei cavi nell'elemento di base posteriore o anteriore. Nota: premere la linguetta di localizzazione sul retro della clip per installarla nel canale. Parti: clip di gestione dei cavi.

04 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle aste di base anteriore e posteriore con i fori preforati sull'asta di base sinistra. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 40 mm, 4 rondelle M8.

05 - Fare riferimento all'immagine. Far scorrere 4 dadi a T nei canali inferiori dell'assieme base come mostrato. Parti: 4 dadi a T, 4 piedini regolabili.

06 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il piedino regolabile in altezza NLR con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 05.

07 - Fare riferimento all'immagine. Installare il piedino regolabile in altezza NLR nei dadi a T precedentemente installati nel PASSAGGIO 05. **NOTA:** l'altezza del piedino può essere regolata solo quando è installato sull'abitacolo.

08 - Fare riferimento all'immagine. Allineare la linguetta sul piedino regolabile in altezza NLR con l'estrusione. **NOTA:** la linguetta di allineamento del piede dovrebbe trovarsi nel canale.

09 - Fare riferimento all'immagine. Stringere la vite all'interno del piedino regolabile in altezza NLR con una chiave a brugola. Installare il tappo di gomma.

10 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori filettati sulle piastre di collegamento del montante della ruota con i fori sui montanti della ruota. Fissare e fissare utilizzando 8 bulloni e rondelle M8. Nota: i fori di incasso devono essere all'esterno. Parti: piastre di collegamento del montante della ruota, 8 bulloni M8 da 35 mm, 8 rondelle M8, 2 montanti della ruota.

11 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo montante verticale destro con i dadi a T precedentemente installati nel passaggio 01b. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8.

12 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il gruppo montante verticale sinistro con i dadi a T precedentemente installati nello STEP 01a. Fissare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Parti: 4 bulloni M8 da 20 mm, 4 rondelle M8.

13 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali interni di entrambi i montanti verticali. I punti rossi mostrano il posizionamento dei dadi a T. Parti: 4 dadi a T.

14 - Zie afbeelding. A) Verwijder de bescherm laag van het kleverige viltkussen en plak deze op de wielplaat om krassen tijdens het afstellen te voorkomen. B) Lijn de wielplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 13. Schroef door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Opmerking: Gebruik het opgegeven niveau. De wielplaat moet tijdens de installatie vlak en waterpas worden gehouden om scheeftrekken te voorkomen. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 sluitringen, 2 x kleverige viltkussens (90 mm x 10 mm), wieldek.

15 - Zie afbeelding. AANPASSINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de verticale palen aan de basis zijn bevestigd. Stel af op de gewenste positie en draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen. Draai de bouten los waarmee het wieldek aan de wielstijlen is bevestigd. Stel de gewenste hoogte en hoek in met behulp van de uitlijningslijnen als richtlijn, draai de bouten vast om het wieldek op zijn plaats te vergrendelen.

16 - Zie afbeelding. Installeer 3 x T-Nuts in het bovenste kanaal en 1 x T-Nut in het buitenste kanaal van de Linker Pedaalarm. Herhaal dezelfde stappen voor de Rechter Pedaalarm. Rechts. Links. Uitzicht. Bovenanzicht. Onderdelen: 8 x T-moeren, pedaalarmen.

17 - Zie afbeelding. Lijn het doorgaande gat op de pedaalarmen uit met het gat op de verbingsplaten van de staander. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten, ringen, vierkante ringen en flensmoeren. Opmerking: Ga voor kortere gebruikers verder met STAPPEN 18 en 19. Onderdelen: 2 x M8 60 mm bouten, 2 x M8 ringen, 2 x M8 flensmoeren, 2 x vierkante ringen.

18 - Zie afbeelding. ALTERNATIEVE PEDAALINSTALLATIE (VOOR KORTE GEBRUIKERS). Installeer 1 x T-Nut in het buitenste kanaal van elke pedaalarm. Voorgeboord gat/ Rechts. Links. Onderdelen: 2 x T-moeren, 2 x pedaalarmen.

19 - Zie afbeelding. ALTERNATIEVE PEDAALINSTALLATIE (VOOR KORTE GEBRUIKERS). Lijn de gaten op de verbingsplaten van de staander uit met de T-moeren die eerder in stap 18 zijn geïnstalleerd. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x M8 20 mm bouten, 2 x M8 ringen.

20 - Zie afbeelding. A) Lijn de grote pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 16. B) Bout door en zet vast met 4 x M8 bouten en ringen. Opmerking: Draai de pedaalplaat pas vast als u de gewenste positie hebt bereikt. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen, 1 x grote pedaalplaat.

21 - Zie afbeelding. A) Lijn de kleine pedaalplaat uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 16. B) Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Opmerking: gebruik lijnlaserlijnen voor eenvoudige uitlijning. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen, 1 x kleine pedaalplaat.

22 - Zie afbeelding. PEDAALVERSTELLINGSBEREIK. Draai de bouten los waarmee de pedaalplaten zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in met behulp van de uitlijnlijnen en draai de bouten vast om de plaats te vergrendelen.

23 - Zie afbeelding. Lijn de onderste montagegaten op de pedaalafstelvinnen uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01b. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 4 x M8 16 mm bouten, 4 x M8 ringen, 2 x pedaalafstelvinnen.

24 - Zie afbeelding. PEDAALHOEK AANPASSEN. Stel de pedaleenheid in op de gewenste hoek. Lijn de T-moeren die eerder in stap 16 zijn geïnstalleerd uit met de gaten op de pedaalafstelvinnen. Bout door en zet vast met 2 x M8 bouten en ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 ringen.

25 - Zie afbeelding. A) Installeer 2 x T-moeren in de bovenste kanalen van beide stoelschuifregelaars voor toekomstige stoelinstallatie en 2 x T-moeren in het onderste kanaal van de voorste stoelschuif voor de Butt-kicker-montagepaal. Bevestig viltkussens aan de onderkant van de stoelschuifregelaars. B) Lijn de gaten op de eindplaten van de stoelschuif uit met de schroefdraadgaten op de stoelgeleiders. Schroef door en zet vast met 4 x M8 verzonken bouten. (Butt-Kicker T-Nut-locaties). Onderdelen: 2 x stoelschuifregelaars, 4 x stoelschuifeindplaten, 4 x M8 verzonken bouten, 4 x kleverige viltkussens (35 mm x 40 mm), 6 x T-moeren.

26 - Zie afbeelding. A) Lijn de gaten op de Butt-kicker-montagepaal uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 25. B) Bout door en zet vast met 2 x M8-bouten. Onderdelen: 1 x Butt-kicker-montagepaal, 2 x M8 16 mm-bouten, 2 x M8-ringen.

27 - Zie afbeelding. A) Lijn de achterbankschuif uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in STAP 01a & STAP 01b. B) Schroef door en zet vast met 2 x M8 ratelhendels. Herhaal aan de andere kant. Onderdelen: 2 x Seat Slider Ratelhandgrepen.

28 - Zie afbeelding. A) Lijn de achterste stoelschuif uit met de T-moeren die eerder zijn geïnstalleerd in stap 01a en stap 01b. B) Bout door en zet vast met 2 x ratelhendels. Onderdelen: 2 x Seat Slider Ratelhandgrepen.

29 - Zie afbeelding. Installeer 2 x T-moeren in de voorste en achterste buitenste kanalen van een van de wielstijlen. Onderdelen: 2 x T-moeren.

30 - Zie afbeelding. Lijn de montagegaten op de gereedschapsethouder uit met de T-moeren die eerder in stap 29 zijn geïnstalleerd. Schroef door en zet vast met 2 x M8-bouten en nylon ringen. Onderdelen: 2 x M8 16 mm bouten, 2 x M8 nylon ringen, gereedschapsethouder.

31 - Zie afbeelding. Uw installatie is voltooid. A: Lijn de eindkap uit met de hoek van de extrusie. B: Druk op het midden van de eindkap en lijn het lipje uit met het eerste gat. Lijn vervolgens het tweede lipje uit met het tweede gat. C: Afgewerkte eindkap. UW COCKPIT IS COMPLEET. Het is tijd om uw elektronica te installeren. Als je vragen hebt over je setup, kun je rechtstreeks contact met ons opnemen via: support@nextlevelracing.com of je kunt lid worden van de community op Discord of Facebook.

WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Als je meer ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Zorg ervoor dat T-Nuts correct in de extrusie zijn geplaatst.
- Leg de cockpit neer en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- De GTElite Lite is gebouwd voor 2 personen.
- Forceer onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruisen van bouten.

BIJSTAND

Als je meer ondersteuning nodig hebt met je product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

Manual de instrucciones GTElite Lite

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se estará preparando para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto. Para el video de montaje, escanee el código QR. bit.ly/nlrbuild. Síguenos. Escanear código QR

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite Lite es una construcción para 2 personas.
- No fuerce las piezas para unir las.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

Si necesita asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

PUNTAS DE EXTRUSIÓN DE ALUMINIO

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas para unir las.
- Evite los pernos de rosca cruzada.
- Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- El GTElite Lite es una construcción para dos personas con la cabina completa para un movimiento de dos personas.
- Tenga cuidado con los bordes afilados de las piezas de extrusión.

NOTA. Instale clips de cable en el lugar que desee durante la construcción. Dejar la instalación de los sujetables para el final puede presentar problemas de instalación. Presione la pestaña de alineación en la parte posterior durante la instalación.

COMIENZO

01a – Consulte la imagen. Deslice 8 tuercas en T en los canales exteriores de la base izquierda. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base izquierda (los puntos rojos son la ubicación de las tuercas en T). Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para soporte del pedal. Nota: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda.

Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores del asiento.

01b - Consulte la imagen. Deslice 8 tuercas en T en el canal exterior de la base derecha. **IMPORTANTE:** Coloque las tuercas en T como se muestra en el diagrama a continuación en el EXTERIOR de la base derecha (los puntos rojos son la ubicación de las tuercas en T). Nota: Para facilitar la instalación, atornille a mano el perno M8 en la tuerca en T para ayudar a deslizar la tuerca en T en el canal. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia atrás para los deslizadores del asiento. Nota: Deslice 4 tuercas en T hacia el medio para el poste de la rueda. Nota: Deslice 2 tuercas en T hacia el frente para soporte del pedal.

02 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de base delanteros y traseros con los orificios pretaladrados en el miembro de base derecho. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8.

03 - Consulte la imagen. Instalación sugerida de 1 clip de gestión de cables en el miembro de la base trasera o delantera. Nota: Presione la lengüeta del localizador en la parte posterior del clip para instalarlo en el canal. Piezas: Clips de gestión de cables.

04 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados en los miembros de base delanteros y traseros con los orificios pretaladrados en el miembro de base izquierdo. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 40 mm, 4 arandelas M8.

05 - Consulte la imagen. Deslice 4 tuercas en T en los canales inferiores del ensamblaje de la base como se muestra. Piezas: 4 tuercas en T, 4 pies ajustables.

06 - Consulte la imagen. Alinee la pata de altura ajustable NLR con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 05.

07 - Consulte la imagen. Instale la pata de altura ajustable NLR en las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 05. **NOTA:** la altura de la pata se puede ajustar solo cuando está instalada en la cabina.

08 - Consulte la imagen. Alinee la lengüeta del pie de altura ajustable NLR con la extrusión. **NOTA:** La lengüeta de alineación del pie debe quedar en el canal.

09 - Consulte la imagen. Apriete el tornillo dentro del pie de altura ajustable NLR con una llave Allen. Instale el tapón de goma.

10 - Consulte la imagen. Alinee los orificios roscados de las placas de conexión de los postes de las ruedas con los orificios de los postes de las ruedas. Atornille y asegúrelo con 8 pernos y arandelas M8. Nota: Los orificios empotrados deben estar en el exterior. Piezas: Placas de conexión de los postes de las ruedas, 8 pernos M8 de 35 mm, 8 arandelas M8, 2 postes de las ruedas.

11 - Consulte la imagen. Alinee el ensamblaje del poste vertical derecho con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8.

12 - Consulte la imagen. Alinee el conjunto del poste vertical izquierdo con las tuercas en T instaladas previamente en el PASO 01a. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Piezas: 4 pernos M8 de 20 mm, 4 arandelas M8.

13 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales interiores de ambos postes verticales. Los puntos rojos muestran la ubicación de las tuercas en T. Piezas: 4 tuercas en T.

14 - Consulte la imagen. A) Retire la capa protectora de la almohadilla adhesiva de fieltro y péguela en la placa de la rueda para evitar que se raye durante el ajuste. B) Alinee la placa de la rueda con las tuercas en T previamente instaladas en el PASO 13. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Nota: Nivel de uso proporcionado. La placa de la rueda debe mantenerse plana y nivelada durante la instalación para evitar que se tuerza. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 2 almohadillas adhesivas de fieltro (90 mm x 10 mm), plataforma de rueda.

14 - Fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere lo strato protettivo sul feltrino adesivo e incollarlo sulla piastra della ruota per evitare graffi durante la regolazione. B) Allineare la piastra della ruota con i dadi a T precedentemente installati nella FASE 13. Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Nota: livello di utilizzo fornito. La piastra della ruota deve essere mantenuta piatta e livellata durante l'installazione per evitare l'inclinazione. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 2 cuscinetti in feltro adesivi (90 mm x 10 mm), ruota.

15 - Fare riferimento all'immagine. GAMMA DI REGOLAZIONE. Allentare i bulloni che fissano i montanti verticali alla base. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per bloccarli in posizione. Allentare i bulloni che fissano il piatto della ruota ai montanti della ruota. Regolare all'altezza e all'angolo desiderati utilizzando le linee di allineamento come guida, serrare i bulloni per bloccare in posizione il piatto della ruota.

16 - Fare riferimento all'immagine. Installare 3 dadi a T nel canale superiore e 1 dado a T nel canale esterno del braccio del pedale sinistro. Ripetere gli stessi passaggi per il braccio del pedale destro. Destra. Sinistra. Vista esterna. Vista dall'alto. Parti: 8 dadi a T, pedali.

17 - Fare riferimento all'immagine. Allineare il foro passante sui Bracci Pedale con il foro sulle Piastre di Collegamento Montante. Avvitare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle, rondelle quadrate e dadi flangiati. Nota: per utenti più bassi, saltare ai PASSAGGI 18 e 19. Parti: 2 bulloni M8 da 60 mm, 2 rondelle M8, 2 dadi flangiati M8, 2 rondelle quadrate.

18 - Fare riferimento all'immagine. INSTALLAZIONE ALTERNATA DEL PEDALE (PER UTENTI PIÙ CORTI). Installare 1 dado a T nel canale esterno di ciascun braccio del pedale. Foro preforato/Destra. Sinistra. Parti: 2 dadi a T, 2 pedali.

19 - Fare riferimento all'immagine. INSTALLAZIONE ALTERNATA DEL PEDALE (PER UTENTI PIÙ CORTI). Allineare i fori sulle piastre di collegamento del montante con i dadi a T precedentemente installati al punto 18. Imbullonare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 bulloni M8 da 20 mm, 2 rondelle M8.

20 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale grande con i dadi a T precedentemente installati al punto 16. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8. Nota: non serrare la piastra del pedale fino a raggiungere la posizione desiderata. Ripeti dall'altro lato. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 1 piastra pedale grande.

21 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare la piastra del pedale piccolo con i dadi a T precedentemente installati al punto 16. B) Imbullonare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Nota: utilizzare linee laser linea per un facile allineamento. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8, 1 piastra pedale piccola.

22 - Fare riferimento all'immagine. GAMMA DI REGOLAZIONE DEL PEDALE. Allentare i bulloni che fissano le piastre dei pedali. Regolare nella posizione desiderata utilizzando le linee di allineamento e serrare i bulloni per bloccare la posizione.

23 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio inferiori sulle alette di regolazione del pedale con i dadi a T precedentemente installati al punto 01b. Imbullonare e fissare utilizzando 2 bulloni e rondelle M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 4 bulloni M8 da 16 mm, 4 rondelle M8, 2 alette di regolazione del pedale.

24 - Fare riferimento all'immagine. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL PEDALE. Regolare il gruppo pedale all'angolazione desiderata. Allineare i dadi a T precedentemente installati al punto 16 con i fori sulle alette di regolazione del pedale. Avvitare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle M8.

25 - Fare riferimento all'immagine. A) Installare 2 dadi a T nei canali superiori di entrambi i cursori del sedile per l'installazione futura del sedile e 2 dadi a T nel canale inferiore del cursore del sedile anteriore per l'asta di montaggio del calciolo. Attacca i feltrini alla parte inferiore dei cursori del sedile con i fori filettati sui cursori del sedile. Bulloni e fissali con 4 bulloni a testa svasata M8. (Posizioni dei dadi a T di Butt-Kicker). Parti: 2 cursori del sedile, 4 piastre terminali del cursore del sedile, 4 bulloni a testa svasata M8, 4 cuscinetti in feltro adesivi (35 mm x 40 mm), 6 dadi a T.

26 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori sull'asta di montaggio del butt kicker con i dadi a T precedentemente installati al punto 25. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8. Parti: 1 x asta di montaggio per butt kicker, 2 x bulloni M8 da 16 mm, 2 x rondelle M8.

27 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo cursore del sedile posteriore con i dadi a T precedentemente installati in STEP 01a e STEP 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto M8. Ripeti dall'altro lato. Parti: 2 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.

28 - Fare riferimento all'immagine. A) Allineare il gruppo cursore del sedile posteriore con i dadi a T precedentemente installati nei passaggi 01a e 01b. B) Avvitare e fissare con 2 maniglie a cricchetto. Parti: 2 maniglie a cricchetto per cursore del sedile.

29 - Fare riferimento all'immagine. Installare 2 dadi a T nei canali esterni anteriori e posteriori di uno dei montanti delle ruote. Parti: 2 dadi a T.

30 - Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sul supporto del kit di attrezzi con i dadi a T precedentemente installati al punto 29. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8 e rondelle in nylon. Parti: 2 bulloni M8 da 16 mm, 2 rondelle in nylon M8, supporto per kit di attrezzi.

31 - Fare riferimento all'immagine. La tua configurazione è completa. A: Allineare il cappuccio terminale all'angolo dell'estrusione. B: premere il centro del cappuccio terminale e allineare la linguetta al primo foro. Quindi allinea la seconda linguetta con il secondo foro. C: tappo terminale finito. IL TUO POZZETTO È COMPLETO. È ora di installare la tua elettronica. Se hai domande sulla tua configurazione puoi contattarci direttamente a: support@nextlevelracing.com oppure puoi unirli alla community su Discord o Facebook.

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Assicurati che i dadi a T siano posizionati correttamente all'interno dell'estrusione.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- GTElite Lite è una build per 2 persone.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare bulloni con filettatura incrociata.

ASSISTENZA

Se hai bisogno di ulteriore supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

- 15 - Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE. Afloje los pernos que sujetan los postes verticales a la base. Ajuste a la posición deseada y apriete los pernos para bloquearlos en su lugar. Afloje los pernos que sujetan la cubierta de la rueda a los postes de la rueda. Ajuste a la altura y el ángulo deseados usando las líneas de alineación como guía, apriete los pernos para bloquear la plataforma de ruedas en su lugar.
- 16 - Consulte la imagen. Instale 3 tuercas en T en el canal superior y 1 tuerca en T en el canal exterior del brazo del pedal izquierdo. Repita los mismos pasos para el brazo del pedal derecho. Derecha. Izquierda. Vista exterior. Vista superior. Piezas: 8 tuercas en T, brazos de pedal.
- 17 - Consulte la imagen. Alinee el orificio pasante de los brazos de los pedales con el orificio de las placas de conexión verticales. Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8, arandelas, arandelas cuadradas y tuercas con brida. Nota: Para usuarios de menor estatura, salte a los PASOS 18 y 19. Piezas: 2 pernos M8 de 60 mm, 2 arandelas M8, 2 tuercas con reborde M8, 2 arandelas cuadradas.
- 18 - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DE PEDALES ALTERNATIVOS (PARA USUARIOS MÁS BAJOS). Instale 1 tuerca en T en el canal exterior de cada brazo del pedal. Orificio pretaladrado/ Derecha. Izquierda. Piezas: 2 tuercas en T, 2 brazos de pedal.
- 19 - Consulte la imagen. INSTALACIÓN DE PEDALES ALTERNATIVOS (PARA USUARIOS MÁS BAJOS). Alinee los orificios de las placas de conexión verticales con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 18. Atornillelas y asegúrelas con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Piezas: 2 pernos M8 de 20 mm, 2 arandelas M8.
- 20 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal grande con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 16. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. Nota: No apriete la placa del pedal hasta que alcance la posición deseada. Repita en el otro lado. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 1 placa de pedal grande.
- 21 - Consulte la imagen. A) Alinee la placa del pedal pequeño con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 16. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Nota: Utilice líneas láser de línea para facilitar la alineación. Repita en el otro lado. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8, 1 placa de pedal pequeña.
- 22 - Consulte la imagen. RANGO DE AJUSTE DEL PEDAL. Afloje los pernos que sujetan las placas de los pedales. Ajuste a la posición deseada usando las líneas de alineación y apriete los pernos para bloquear el lugar.
- 23 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje inferiores de las aletas de ajuste del pedal con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 01b. Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Repita en el otro lado. Piezas: 4 pernos M8 de 16 mm, 4 arandelas M8, 2 aletas de ajuste del pedal.
- 24 - Consulte la imagen. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL PEDAL. Ajuste el montaje del pedal al ángulo deseado. Alinee las tuercas en T previamente instaladas en el paso 16 con los agujeros en las aletas de ajuste del pedal. Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
- 25 - Consulte la imagen. A) Instale 2 tuercas en T en los canales superiores de ambos deslizadores del asiento para la futura instalación del asiento y 2 tuercas en T en el canal inferior del deslizador del asiento delantero para el poste de montaje Butt-kicker. Coloque almohadillas de fieltro en la parte inferior de los deslizadores del asiento. B) Alinee los orificios de las placas finales del deslizador del asiento con los orificios roscados de los deslizadores del asiento. Atornillelo y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. (Ubicaciones de las tuercas en T de Butt-Kicker). Piezas: 2 deslizadores de asiento, 4 placas de extremo del deslizador de asiento, 4 pernos avellanados M8, 4 almohadillas de fieltro adhesivas (35 mm x 40 mm), 6 tuercas en T.
- 26 - Consulte la imagen. A) Alinee los orificios en el poste de montaje Butt-kicker con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 25. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos M8. Piezas: 1 poste de montaje Butt-kicker, 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas M8.
- 27 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del deslizador del asiento trasero con las tuercas en T previamente instaladas en los PASOS 01a y 01b. B) Atornille y asegúrelo con 2 manijas de trinquete M8. Repita en el otro lado. Piezas: 2 manijas de trinquete deslizantes de asiento.
- 28 - Consulte la imagen. A) Alinee el conjunto del deslizador del asiento trasero con las tuercas en T previamente instaladas en los pasos 01a y 01b. B) Atornille y asegúrelo con 2 manijas de trinquete. Piezas: 2 manijas de trinquete deslizantes de asiento.
- 29 - Consulte la imagen. Instale 2 tuercas en T en los canales exteriores delantero y trasero de uno de los postes de rueda. Piezas: 2 tuercas en T.
- 30 - Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en el soporte del juego de herramientas con las tuercas en T que se instalaron previamente en el paso 29. Atornillelos y asegúrelos con 2 pernos M8 y arandelas de nailon. Piezas: 2 pernos M8 de 16 mm, 2 arandelas de nailon M8, soporte del kit de herramientas.
- 31 - Consulte la imagen. Su configuración está completa. A: Alinee la tapa del extremo con la esquina de la extrusión. B: Presione el centro de la tapa del extremo y alinee la pestaña con el primer orificio. Luego alinee la segunda pestaña con el segundo orificio. C: Tapa de extremo terminada. SU CABINA ESTÁ COMPLETA. Es hora de instalar tu electrónica. Si tiene alguna pregunta sobre su configuración, puede contactarnos directamente en: support@nextlevelracing.com o puede unirse a la comunidad en Discord o Facebook.

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- Si necesita más soporte, consulte el video de instalación o contáctenos en support@nextlevelracing.com
- Asegúrese de que las tuercas en T estén colocadas correctamente dentro de la extrusión.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- El GTElite Lite es una construcción para 2 personas.
- No fuerce las piezas para unirlos.
- Evite los pernos de rosca cruzada.

ASISTENCIA

Si necesita más asistencia con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

DE

GTElite Lite Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden sich auf den Erfolg einstellen, wenn Sie der Anleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren. Für Montagevideo QR-Code scannen. bit.ly/nlrbuild. Folge uns. QR-Code scannen

CHECKS VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite Lite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.

Wenn Sie Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

ALUMINIUM-EXTRUSIONSSPITZEN

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Das GTElite Lite ist ein Zwei-Personen-Modell, wobei das komplette Cockpit von zwei Personen bewegt wird.
- Achten Sie auf scharfe Kanten an den Extrusionsteilen.

HINWEIS. Installieren Sie Kabelklemmen an der Stelle, an der Sie sie während des Baus haben möchten. Wenn Sie die Installation von Kabelklemmen zu Ende führen, kann dies zu Installationsproblemen führen. Drücken Sie während der Installation auf die Ausrichtungslasche auf der Rückseite.

ANFANG

- 01a – Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in die äußeren Kanäle der linken Basis. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt auf der AUSSENSEITE der linken Basis (rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern). Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten.
- 01b - Siehe Bild. Schieben Sie 8 x T-Muttern in den äußeren Kanal der rechten Basis. WICHTIG: Platzieren Sie die T-Muttern wie in der Abbildung unten gezeigt auf der AUSSENSEITE der rechten Basis (rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern). Hinweis: Für eine einfachere Installation schrauben Sie die M8-Schraube von Hand in die T-Mutter, um das Einschieben der T-Mutter in den Kanal zu erleichtern. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für Sitzgleiter nach hinten. Hinweis: Schieben Sie 4 x T-Muttern in die Mitte für den Radpfosten. Hinweis: Schieben Sie 2 x T-Muttern für die Pedalunterstützung nach vorne.
- 02 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am rechten Basiselement aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 03 - Siehe Bild. Empfohlene Installation von 1 x Kabelmanagement-Clip in das hintere oder vordere Basiselement. Hinweis: Drücken Sie die Positionierungslasche auf der Rückseite des Clips, um ihn in den Kanal zu installieren. Teile: Kabelmanagement-Clips.
- 04 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher am vorderen und hinteren Basiselement an den vorgebohrten Löchern am linken Basiselement aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 40 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 05 - Siehe Bild. Schieben Sie 4 x T-Muttern wie gezeigt in die unteren Kanäle der Basisbaugruppe. Teile: 4 x T-Muttern, 4 x verstellbare Füße.
- 06 - Siehe Bild. Richten Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden.
- 07 - Siehe Bild. Installieren Sie den höhenverstellbaren NLR-Fuß in den T-Muttern, die zuvor in SCHRITT 05 installiert wurden. HINWEIS: Die Höhe des Fußes kann nur eingestellt werden, wenn er am Cockpit installiert ist.
- 08 - Siehe Bild. Richten Sie die Lasche am höhenverstellbaren NLR-Fuß am Profil aus. HINWEIS: Die Fußausrichtungslasche sollte im Kanal sitzen.
- 09 - Siehe Bild. Ziehen Sie die Schraube im Inneren des höhenverstellbaren NLR-Fußes mit einem Inbusschlüssel fest. Gummistopfen einbauen.
- 10 - Siehe Bild. Richten Sie die Gewindelöcher an den Radpfosten-Verbindungsplatten mit den Löchern an den Radpfosten aus. Durchschrauben und mit 8 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Hinweis: Aussparungen müssen außen liegen. Teile: Radpfosten-Verbindungsplatten, 8 x M8 35 mm Schrauben, 8 x M8 Unterlegscheiben, 2 x Radpfosten.
- 11 - Siehe Bild. Richten Sie die Baugruppe des rechten vertikalen Pfostens an den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 12 - Siehe Bild. Richten Sie die linke vertikale Pfostenbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in SCHRITT 01a installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 4 x M8 20 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben.
- 13 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Nutensteine in den Innenkanälen beider vertikalen Pfosten. Rote Punkte zeigen die Platzierung der T-Muttern. Teile: 4 x T-Muttern.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

GTEliteLite取扱説明書

あなたがレースを始めたいと思っていることを私たちは知っています!指示に従って時間をかけて、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。組み立てビデオの場合は、QRコードをスキャンします。bit.ly/nlrbuild、フォローする。QRコードをスキャン

するレース前のチェック

- 警告
- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- GTEliteLiteは2人用です。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。

製品のサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comまでご連絡ください。警告窒息の危険性
3歳未満の子供や、食べられないものを口に入れる傾向のある個人向けではない小さな部品。

アルミニウム押し出しのヒント

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- 水平な面にコックピットを配置して構築します。
- 部品を無理に押し込まないでください。
- クロススレッドボルトは避けてください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@
- 始める
- GTEliteLiteは、2人で移動する完全なコックピットを備えた2人用ビルドです。
- 押し出し部品の鋭いエッジに注意してください。

ノート。ビルド中にケーブルクリップを希望の場所に取り付けます。ケーブルクリップの取り付けを最後まで残すと、取り付けの問題が発生する可能性があります。インストール中に背面の位置合わせタブを押し下げます。

スタート

- 01a 画像を参照してください。8xTナットを左ベースの外側のチャネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、左ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:ペダルをサポートするには、2xTナットを前にスライドさせます。注:ホイールボストの中央に4xTナットをスライドさせます。注:シートスライダーの場合は、2xTナットを後方にスライドさせます。
- 01b 画像を参照してください。8xTナットを右ベースの外側のチャネルにスライドさせます。重要:下の図に示すように、右ベースの外側にTナットを配置します(赤い点はTナットの配置です)。注:取り付けを簡単にするために、M8ボルトをTナットに手でねじ込み、Tナットをチャネルに滑り込ませるのを支援します。注:シートスライダーの場合は、2xTナットを後方にスライドさせます。注:ホイールボストの中央に4xTナットをスライドさせます。注:ペダルをサポートするには、2xTナットを前にスライドさせます。
- 02 画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、右側のベースメンバーの事前に分けられた穴に合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 40mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 03 画像を参照してください。リアまたはフロントベースメンバーへの1xケーブル管理クリップの取り付けをお勧めします。注:チャンネルに取り付けるには、クリップの裏側にあるロケータータブを押します。部品:ケーブル管理クリップ。
- 04 画像を参照してください。フロントベースメンバーとリアベースメンバーのネジ穴を、左ベースメンバーの事前に分けられた穴に合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 40mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 05 画像を参照してください。図のように、4xTナットをベースアセンブリの下部チャネルにスライドさせます。パーツ:4 x Tナット、4x調整可能フィート。
- 06 画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットをステップ05で以前に取り付けたTナットに合わせます。07-
- 07 画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットをステップ05で以前に取り付けたTナットに取り付けます。注:フットの高さは、コックピットに取り付けた場合にのみ調整できます。
- 08 画像を参照してください。NLR高さ調整可能フットのタブを押し出しに合わせます。注:足の位置合わせタブはチャネルに配置する必要があります。
- 09 画像を参照してください。NLR高さ調節可能脚の内側のネジを六角レンチで締めます。ラバープラグを取り付けます。
- 10 画像を参照してください。ホイールボスト接続プレートのネジ穴をホイールボストの穴に合わせます。8xM8ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。注:くぼみの穴は外側にあります。部品:ホイールボスト接続プレート、8 x M8 35mmボルト、8 x M8ワッシャー、2xホイールボスト。
- 11 画像を参照してください。右側の垂直ポストアセンブリを、手順01bで以前に取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 20mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 12 画像を参照してください。左側の垂直ポストアセンブリを、以前にSTEP01aに取り付けたTナットに合わせます。4xM8ボルトとワッシャーでボルトで固定します。部品:4 x M8 20mmボルト、4xM8ワッシャー。
- 13 画像を参照してください。2つのTナットを両方の垂直支柱の内側のチャネルに取り付けます。赤い点はTナットの配置を示しています。部品:4xTナット。
- 14 画像を参照してください。A)スティッキーフェルトパッドの保護層を取り除き、ホイールプレートに貼り付けて、調整時の引っかき傷を防ぎます。B)ホイールプレートをステップ13で以前に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、4xM8ボルトとワッシャーで固定します。注:提供されている使用レベル。取り付け中は、スキューを避けるためにホイールプレートを平らで水平に保つ必要があります。部品:4 x M8 16mmボルト、4 x M8ワッシャー、2 xスティッキーフェルトパッド(90mm x 10mm)、ホイールデッキ。
- 15 画像を参照してください。調整範囲。垂直支柱をベースに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて所定の位置に固定します。ホイールデッキをホイールボストに固定しているボルトを緩めます。位置合わせ線をガイドとして使用して、希望の高さと角度に調整し、ボルトを締めてホイールデッキを所定の位置にロックします。
- 16 画像を参照してください。左ペダルアームの上部チャネルに3xTナットを取り付け、外側チャネルに1xTナットを取り付けます。右ペダルアームについても同じ手順を繰り返します。右。左。外観。上面図。部品:8 x Tナット、ペダルアーム。

14 - Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Schutzschicht auf dem Sticky Felt Pad und kleben Sie es auf die Radplatte, um Kratzer beim Einstellen zu vermeiden. B) Richten Sie die Radplatte mit den zuvor in SCHRITT 13 installierten T-Muttern aus. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Hinweis: Verwendungsebene bereitgestellt. Die Radplatte muss während der Installation flach und eben gehalten werden, um ein Verkanten zu vermeiden. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x klebrige Filzgleiter (90 mm x 10 mm), Raddeck.

15 - Siehe Bild. EINSTELLUNGSGRAD. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die vertikalen Pfosten an der Basis befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu verriegeln. Lösen Sie die Schrauben, mit denen das Raddeck an den Radpfosten befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Höhe und den gewünschten Winkel ein, indem Sie die Ausrichtungslinien als Richtlinie verwenden, und ziehen Sie die Schrauben fest, um das Raddeck zu fixieren.

16 - Siehe Bild. Installieren Sie 3 x T-Muttern im oberen Kanal und 1 x T-Mutter im äußeren Kanal des linken Pedalarms. Wiederholen Sie die gleichen Schritte für den rechten Pedalarm. Rechts. Links. Aussenansicht. Ansicht von oben. Teile: 8 x T-Muttern, Pedalarme.

17 - Siehe Bild. Richten Sie die Durchgangsloch an den Pedalarman mit dem Loch an den Pfosten-Verbindungsplatten aus. Durchschrauben und mit 2 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern. Hinweis: Für kleinere Benutzer fahren Sie bitte mit SCHRITT 18 und 19 fort. Teile: 2 x M8 60-mm-Schrauben, 2 x M8-Unterlegscheiben, 2 x M8-Flanschmuttern, 2 x Vierkant-Unterlegscheiben.

18 - Siehe Bild. ALTERNATIVE PEDALMONTAGE (FÜR KÜRZERE BENUTZER). Installieren Sie 1 x T-Mutter im äußeren Kanal jedes Pedalarms. Vorgebohrtes Loch/ Rechts. Links. Teile: 2 x T-Muttern, 2 x Pedalarme. 19 - Siehe Bild. ALTERNATIVE PEDALMONTAGE (FÜR KÜRZERE BENUTZER). Richten Sie die Löcher an den Pfosten-Verbindungsplatten mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 18 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Bolzen und Unterlegscheiben. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x M8 20 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.

20 - Siehe Bild. A) Richten Sie die große Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 16 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 4 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Hinweis: Ziehen Sie die Pedalplatte erst fest, wenn Sie die gewünschte Position erreicht haben. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 1 x große Pedalplatte.

21 - Siehe Bild. A) Richten Sie die kleine Pedalplatte mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 16 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Hinweis: Verwenden Sie zum einfachen Ausrichten Linienlaserlinien. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben, 1 x kleine Pedalplatte.

22 - Siehe Bild. PEDAL-EINSTELLBEREICH. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Pedalplatten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position mithilfe der Ausrichtungslinien ein und ziehen Sie die Schrauben fest, bis sie einrasten.

23 - Siehe Bild. Richten Sie die unteren Befestigungslöcher an den Pedaleinstellarmen mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01b installiert wurden. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 4 x M8 16 mm Schrauben, 4 x M8 Unterlegscheiben, 2 x Pedaleinstellflügel.

24 - Siehe Bild. PEDALWINKLEINSTELLUNG. Stellen Sie die Pedalbaugruppe auf den gewünschten Winkel ein. Richten Sie die zuvor in Schritt 16 installierten T-Muttern an den Löchern an den Pedaleinstellarmen aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Unterlegscheiben.

25 - Siehe Bild. A) Installieren Sie 2 x T-Muttern in den oberen Kanälen beider Sitzgleiter für die zukünftige Sitzinstallation und 2 x T-Muttern in den unteren Kanal des vorderen Sitzgleiters für die Butt-Kicker-Montage. Bringen Sie Filzpolster an der Unterseite der Sitzgleiter an. B) Richten Sie die Löcher an den Sitzgleiter-Endplatten mit den Gewindelöchern an den Sitzgleitern aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben sichern. (Pot-Kicker T-Nut-Positionen). Teile: 2 x Sitzgleiter, 4 x Sitzgleiter-Endplatten, 4 x M8-Senkkopfschrauben, 4 x klebrige Filzgleiter (35 mm x 40 mm), 6 x T-Muttern.

26 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Löcher an der Buttkicker-Befestigungsstange mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 25 installiert wurden. B) Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben. Teile: 1 x Buttkicker-Montagestange, 2 x M8 16-mm-Schrauben, 2 x M8-Unterlegscheiben.

27 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Rücksitz-Schieberbaugruppe mit den zuvor in SCHRITT 01a und SCHRITT 01b installierten T-Muttern aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Ratschengriffen sichern. Auf der anderen Seite wiederholen. Teile: 2 x Ratschengriffe für Sitzschieber.

28 - Siehe Bild. A) Richten Sie die Rücksitz-Schieberbaugruppe mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 01a und Schritt 01b installiert wurden. B) Durchschrauben und mit 2 x Ratschengriffen sichern. Teile: 2 x Ratschengriffe für Sitzschieber.

29 - Siehe Bild. Installieren Sie 2 x T-Muttern in den vorderen und hinteren Außenkanälen einer der Radsäulen. Teile: 2 x T-Muttern.

30 - Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher am Werkzeugsatzhalter mit den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 29 installiert wurden. Schrauben Sie sie durch und sichern Sie sie mit 2 x M8-Schrauben und Nylon-Unterlegscheiben. Teile: 2 x M8 16 mm Schrauben, 2 x M8 Nylon-Unterlegscheiben, Werkzeugsatzhalter.

31 - Siehe Bild. Ihre Einrichtung ist abgeschlossen. A: Richten Sie die Endkappe an der Ecke des Profils aus. B: Drücken Sie auf die Mitte der Endkappe und richten Sie die Lasche am ersten Loch aus. Richten Sie dann die zweite Lasche am zweiten Loch aus. C: Fertige Endkappe. IHR COCKPIT IST KOMPLETT. Es ist Zeit, Ihre Elektronik zu installieren. Wenn Sie Fragen zu Ihrem Setup haben, können Sie uns direkt kontaktieren unter: support@nextlevelracing.com oder Sie können der Community auf Discord oder Facebook beitreten.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Bitte stellen Sie sicher, dass die T-Muttern richtig im Profil platziert sind.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche auslegen und aufbauen.
- Der GTElite Lite ist ein 2-Personen-Build.
- Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie Quergewindebolzen.

HILFE

Wenn Sie weitere Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com



警告

- ・締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに動力工具を使用しないでください。
- ・さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- ・Tナットが押し出し内に正しく配置されていることを確認してください。
- ・水平な面にコックピットを配置して構築します。
- ・GT Elite Liteは2人用です。
- ・部品を無理に押し込まないでください。
- ・クロススレッドボルトは避けてください。

送付製品についてさらにサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにご連絡ください。

Manual de Instruções GTElite Lite

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto. Para vídeo de montagem, escaneie o código QR. bit.ly/nlrbuid. Siga-nos. Digitalize o código QR

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com.
- Certifique-se de que as parcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O GTelite Lite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE CHOQUE

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

PONTAS DE EXTRUSÃO DE ALUMÍNIO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- O GTElite Lite é uma construção para duas pessoas com o cockpit completo para duas pessoas.
- Cuidado com bordas afiadas nas peças de extrusão.

NOTA: Instale os cliques de cabo no local desejado durante a construção. Deixar a instalação dos grampos de cabo para o final pode apresentar problemas de instalação. Pressione a guia de alinhamento na parte traseira durante a instalação.

COMEÇAR

01a – Consulte a imagem. Deslize 8 x T-Nuts nos canais externos da Base Esquerda. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T como mostrado no diagrama abaixo no EXTERIOR da base esquerda (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Nota: Deslize 2 x T-Nuts para a frente para suporte do pedal. Nota: Deslize 4 x T-Nuts para o meio do poste da roda. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento.

01b – Consulte a imagem. Deslize 8 x T-Nuts no canal externo da Base Direita. **IMPORTANTE:** Coloque as porcas em T conforme mostrado no diagrama abaixo no EXTERIOR da base direita (os pontos vermelhos são a colocação das porcas em T). Observação: Para facilitar a instalação, aparafuse o parafuso M8 na porca em T para ajudar a deslizar a porca em T no canal. Nota: Deslize 2 x porcas em T para trás para os controles deslizantes do assento. Nota: Deslize 4 x T-Nuts para o meio do poste da roda. Nota: Deslize 2 x T-Nuts para a frente para suporte do pedal.

02 – Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos Membros da Base Frontal e Traseira com os orifícios pré-perfurados no Membro da Base Direita. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8.

03 – Consulte a imagem. Sugestão de instalação de 1 x clipe de gerenciamento de cabos no membro base traseiro ou frontal. Nota: Pressione a aba do localizador na parte de trás do clipe para instalar no canal. Peças: Cliques de gerenciamento de cabos.

04 – Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nos Membros da Base Frontal e Traseira com os orifícios pré-perfurados no Membro da Base Esquerda. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 40mm, 4 x arruelas M8.

05 – Consulte a imagem. Deslize 4 x T-Nuts nos canais inferiores do conjunto da base, conforme mostrado. Peças: 4 x T-Porcas, 4 x pés ajustáveis.

06 – Consulte a imagem. Alinhe o Pé Ajustável em Altura NLR com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 05.

07 – Consulte a imagem. Instale o Pé Ajustável em Altura NLR nas porcas em T previamente instaladas no PASSO 05. **NOTA:** A altura do pé pode ser ajustada somente quando instalado no cockpit.

08 – Consulte a imagem. Alinhe a aba do Pé Ajustável em Altura NLR com a extrusão. **NOTA:** A guia de alinhamento do pé deve ficar no canal.

09 – Consulte a imagem. Aperte o parafuso dentro do pé ajustável em altura NLR com uma chave Allen. Instale o plugue de borracha.

10 – Consulte a imagem. Alinhe os orifícios rosqueados nas placas de conexão do suporte da roda com os orifícios nos suportes da roda. Aparafuse e prenda usando 8 parafusos e arruelas M8. Nota: Furos de acesso para ficar do lado de fora. Peças: Placas de conexão do poste da roda, 8 x parafusos M8 35mm, 8 x arruelas M8, 2 x postes da roda.

11 – Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical direito com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01b. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8.

12 – Consulte a imagem. Alinhe o conjunto do poste vertical esquerdo com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01a. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Peças: 4 x parafusos M8 20mm, 4 x arruelas M8.

13 – Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T nos canais internos de ambos os postes verticais. Os pontos vermelhos mostram o posicionamento das porcas em T. Peças: 4 x T-Porcas.

14 – Consulte a imagem. A) Remova a camada protetora da almofada de feltro adesiva e cole-a na placa da roda para evitar arranhões durante o ajuste. B) Alinhe a placa da roda com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 13. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Nota: Nível de uso fornecido. A placa da roda deve ser mantida plana e nivelada durante a instalação para evitar inclinações. Peças: 4 x parafusos M8 de 16 mm, 4 x arruelas M8, 2 x almofadas de feltro adesivas (90 mm x 10 mm), plataforma da roda.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

- 15 - Consulte a imagem. ALCANCE DO AJUSTE. Solte os parafusos que prendem os postes verticais à base. Ajuste para a posição desejada e aperte os parafusos para travar no lugar. Afrouxe os parafusos que prendem a plataforma da roda aos postes da roda. Ajuste a altura e o ângulo desejados usando as linhas de alinhamento como guia, aperte os parafusos para travar a plataforma da roda no lugar.
- 16 - Consulte a imagem. Instale 3 x T-Nuts no canal superior e 1 x T-Nut no canal externo do Braço do Pedal Esquerdo. Repita os mesmos passos para o Braço do Pedal Direito. Certo. Deixou. Vista de fora. Vista do topo. Peças: 8 x porcas em T, braços de pedal.
- 17 - Consulte a imagem. Alinhe o orifício de passagem nos Braços do Pedal com o orifício nas Placas de Conexão da Barra Vertical. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8, arruelas, arruelas quadradas e porcas de flange. Observação: Para usuários mais baixos, pule para os PASSOS 18 e 19. Peças: 2 x parafusos M8 de 60 mm, 2 x arruelas M8, 2 x porcas flangeadas M8, 2 x arruelas quadradas.
- 18 - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO ALTERNATIVA DO PEDAL (PARA USUÁRIOS MAIS CURTOS). Instale 1 x T-Nut no canal externo de cada braço do pedal. Furo pré-perfurado/ Direita. Deixou. Peças: 2 x porcas em T, 2 x braços de pedal.
- 19 - Consulte a imagem. INSTALAÇÃO ALTERNATIVA DO PEDAL (PARA USUÁRIOS MAIS CURTOS). Alinhe os orifícios nas placas de conexão vertical com as porcas em T previamente instaladas na etapa 18. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Peças: 2 x parafusos M8 20mm, 2 x arruelas M8.
- 20 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa do pedal grande com as porcas em T previamente instaladas na etapa 16. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. Nota: Não aperte a Placa do Pedal até atingir a posição desejada. Repita do outro lado. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8, 1 x placa de pedal grande.
- 21 - Consulte a imagem. A) Alinhe a placa do pedal pequeno com as porcas em T previamente instaladas na etapa 16. B) Aparafuse e prenda usando 2 parafusos e arruelas M8. Nota: Use linhas de laser de linha para facilitar o alinhamento. Repita do outro lado. Peças: 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas M8, 1 x placa de pedal pequena.
- 22 - Consulte a imagem. GAMA DE AJUSTE DO PEDAL. Solte os parafusos que prendem as placas dos pedais. Ajuste para a posição desejada usando as linhas de alinhamento e aperte os parafusos para travar o lugar.
- 23 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem inferiores nas aletas de ajuste do pedal com as porcas em T previamente instaladas na etapa 01b. Aparafuse e prenda usando 2 x parafusos e arruelas M8. Repita do outro lado. Peças: 4 x parafusos M8 16mm, 4 x arruelas M8, 2 x aletas de ajuste de pedal.
- 24 - Consulte a imagem. AJUSTE DO ÂNGULO DO PEDAL. Ajuste o conjunto do Pedal para o ângulo desejado. Alinhe as porcas em T previamente instaladas na etapa 16 com os orifícios nas aletas de ajuste do pedal. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos e arruelas M8. Peças: 2 x parafusos M8 16mm, 2 x arruelas M8.
- 25 - Consulte a imagem. A) Instale 2 x porcas em T nos canais superiores de ambos os controles deslizantes do assento para instalação futura do assento e 2 x porcas em T no canal inferior do controle deslizante do assento dianteiro para o poste de montagem do batedor de bunda. Prenda as almofadas de feltro na parte inferior dos controles deslizantes do assento. B) Alinhe os orifícios nas placas de extremidade do deslizador do assento com os orifícios rosqueados nos deslizadores do assento. Aparafuse e prenda com 4 x parafusos escareados M8. (Localizações da porca em T do Butt-Kicker). Peças: 2 x controles deslizantes de assento, 4 x placas de extremidade deslizantes de assento, 4 x parafusos escareados M8, 4 x almofadas de feltro adesivas (35 mm x 40 mm), 6 x porcas em T.
- 26 - Consulte a imagem. A) Alinhe os orifícios no poste de montagem Butt kicker com as porcas em T previamente instaladas na etapa 25. B) Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8. Peças: 1 x mastro de montagem Butt kicker, 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas M8.
- 27 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do assento traseiro com as porcas em T previamente instaladas no PASSO 01a e PASSO 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 x alças de catraca M8. Repita do outro lado. Peças: 2 x alças de catraca deslizante de assento.
- 28 - Consulte a imagem. A) Alinhe o conjunto deslizante do assento traseiro com as porcas em T previamente instaladas na Etapa 01a e na Etapa 01b. B) Aparafuse e prenda com 2 x alças de catraca. Peças: 2 x alças de catraca deslizante de assento.
- 29 - Consulte a imagem. Instale 2 x porcas em T nos canais externos dianteiros e traseiros de um dos postes da roda. Peças: 2 x T-Porcas.
- 30 - Consulte a imagem. Alinhe os orifícios de montagem no suporte do kit de ferramentas com as porcas em T previamente instaladas na etapa 29. Aparafuse e prenda com 2 x parafusos M8 e arruelas de nylon. Peças: 2 x parafusos M8 de 16 mm, 2 x arruelas de nylon M8, suporte para kit de ferramentas.
- 31 - Consulte a imagem. Sua configuração está concluída. A: Alinhe a tampa ao canto da extrusão. B: Pressione o centro da tampa da extremidade e alinhe a aba com o primeiro orifício. Em seguida, alinhe a segunda aba com o segundo orifício. C: Tampa final acabada. SEU COCKPIT ESTÁ COMPLETO. É hora de instalar seus eletrônicos. Se você tiver alguma dúvida sobre sua configuração, entre em contato conosco diretamente em: support@nextlevelracing.com ou participe da comunidade no Discord ou no Facebook.

AVISO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar seu quadro.
- Se você precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Certifique-se de que as porcas em T estejam colocadas corretamente dentro da extrusão.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- O GTElite Lite é uma construção para 2 pessoas.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.

ASSISTÊNCIA

Se você precisar de mais suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

RU

Руководство по эксплуатации GTElite Lite

Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт. Для видео сборки отсканируйте QR-код. bit.ly/nlrbuild. Подписывайтесь на нас. Сканировать QR-код

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTElite Lite рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, склонных брать в рот несъедобные предметы.

АЛЮМИНИЕВЫЕ ЭКСТРУЗИОННЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- GTElite Lite рассчитан на двух человек с полной кабиной для перемещения двух человек.
- Остерегайтесь острых краев экструзионных элементов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Установите кабельные зажимы в том месте, где вы хотели бы их видеть во время сборки. Если оставить установку кабельных зажимов на конец, могут возникнуть проблемы с установкой. Нажмите на выступ выравнивания сзади во время установки.

НАЧАЛО

- 01a — см. изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешние каналы левой базы. ВАЖНО: Разместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ левого основания (красные точки обозначают размещение Т-образных гаек). Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали. Примечание. Вставьте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунков сиденья.
- 01b — см. изображение. Вставьте 8 Т-образных гаек во внешний канал правого основания. ВАЖНО: Разместите Т-образные гайки, как показано на рисунке ниже, СНАРУЖИ правого основания (красные точки обозначают размещение Т-образных гаек). Примечание. Для облегчения установки вручную ввинтите болт М8 в Т-образную гайку, чтобы облегчить скольжение Т-образной гайки в канал. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки назад для ползунков сиденья. Примечание. Вставьте 4 Т-образных гайки в середину стойки колеса. Примечание. Сдвиньте 2 Т-образных гайки вперед для поддержки педали.
- 02 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на правом элементе основания. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 40 мм, 4 шайбы М8.
- 03 - См. изображение. Рекомендуется установить 1 зажим для укладки кабелей в заднюю или переднюю часть основания. Примечание. Нажмите на фиксатор на задней стороне зажима, чтобы установить его в канал. Части: Зажимы для прокладки кабелей.
- 04 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на переднем и заднем элементах основания с предварительно просверленными отверстиями на левом элементе основания. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 40 мм, 4 шайбы М8.
- 05 - См. изображение. Вставьте 4 Т-образных гайки в нижние каналы базовой сборки, как показано на рисунке. Детали: 4 Т-образных гайки, 4 регулируемые ножки.
- 06 - См. изображение. Совместите регулируемую по высоте ножку NLR с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 05.
- 07 - См. изображение. Установите регулируемую по высоте опору NLR в Т-образные гайки, ранее установленные в ШАГЕ 05. ПРИМЕЧАНИЕ. Высоту опоры можно отрегулировать, только если она установлена на кабине.
- 08 - См. изображение. Совместите выступ на регулируемой по высоте ножке NLR с выступом. ПРИМЕЧАНИЕ. Язычок для выравнивания опоры должен находиться в канале.
- 09 - См. изображение. Затяните винт внутри регулируемой по высоте ножки NLR с помощью шестигранного ключа. Установите резиновую заглушку.
- 10 - См. изображение. Совместите резьбовые отверстия на соединительных пластинах колесных стоек с отверстиями на колесных стойках. Вкрутите и закрепите с помощью 8 болтов М8 и шайб. Примечание. Углубленные отверстия должны быть снаружи. Детали: Соединительные пластины стойки колеса, 8 болтов М8 35 мм, 8 шайб М8, 2 стойки колеса.
- 11 - См. изображение. Совместите узел правой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 20 мм, 4 шайбы М8.
- 12 - См. изображение. Совместите сборку левой вертикальной стойки с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 01a. Вкрутите и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Детали: 4 болта М8 20 мм, 4 шайбы М8.
- 13 - См. изображение. Установите 2 Т-образных гайки во внутренние каналы обеих вертикальных стоек. Красные точки показывают размещение Т-образных гаек. Детали: 4 x Т-образные гайки.



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

GTElite Lite Kullanım Kılavuzu Yarışa

başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız. Montaj videosu için QR kodunu tarayın. bit.ly/nlrbuild. Bizi takip et. QR kodunu tarayın

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın, çünkü aşırı sıkma kadrонуza zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpitü düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite Lite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI Boşulma TEHLİKESİ

3 yaşından küçük çocuklar veya ağızlarına yenmeyen nesneler koyma eğilimi olan kişiler için olmayan küçük parçalar.

ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON İPUÇLARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın, çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içersine doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- GTElite Lite, iki kişilik bir hareketle komple kokpit ile iki kişilik bir yapıdır.
- Ekstrüzyon parçalarında keskin kenarlara dikkat edin.

NOT. Kablo klipslerini yapım sırasında istediğiniz yere takın. Kablo klipslerinin kurulumunu sona bırakmak, kurulum sorunlarına yol açabilir. Kurulum sırasında arkadaki hizalama sekmesine basın.

BAŞLAT

01a – Resme bakın. 8 x T-Somunları Sol Tabanın dış kanallarına kaydırın. **ÖNEMLİ:** T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi Sol Tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın.

01b - Resme bakın. 8 x T-Somunları Sağ Tabanın dış kanalına kaydırın. **ÖNEMLİ:** T-Somunları aşağıdaki şemada gösterildiği gibi sağ tabanın DIŞINA yerleştirin (Kırmızı noktalar T-Somun yerleşimidir). Not: Daha kolay kurulum için M8 cıvatayı kanala kaydırmaya yardımcı olmak için M8 cıvatayı T-Somun'a elle vidalayın. Not: Koltuk sürgüleri için 2 x T-Somunları arkaya kaydırın. Not: Tekerlek direği için 4 x T-Somunları ortaya kaydırın. Not: Pedal desteği için 2 x T-Somunları öne kaydırın.

02 - resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dişli delikleri Sağ Taban Üyesinde önceden belirlmiş deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

03 - Resme bakın. Arka veya Ön Taban Üyesine 1 x Kablo Yönetim Klipsi kurulumu önerilir. Not: Kanala takmak için klabin arka tarafındaki yer bulma sekmesine basın. Parçalar: Kablo Yönetim Klipsleri.

04 - resme bakın. Ön ve Arka Taban Elemanlarındaki dişli delikleri Sol Taban Üyesinde önceden belirlmiş deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 40mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

05 - Resme bakın. 4 x T-Somunları gösterildiği gibi Taban Düzeneginin alt kanallarına kaydırın. Parçalar: 4 x T-Somun, 4 x Ayarlanabilir Ayak.

06 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı STEP 05'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın.

07 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayağı daha önce ADIM 05'te takılmış olan T-Somunlara takın. **NOT:** Ayağın yüksekliği yalnızca kokpite takıldığında ayarlanabilir.

08 - resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir Ayak üzerindeki tırnağı ekstrüzyon ile hizalayın. **NOT:** Ayak hizalama tırnağı kanala oturmalıdır.

09 - Resme bakın. NLR Yüksekliği Ayarlanabilir ayağın içindeki vidayı Allen Anahtarını ile sıkın. Lastik Tapayı takın.

10 - resme bakın. Tekerlek Direği Bağlantı Plakalarındaki dişli delikleri Tekerlek Direği üzerindeki deliklerle hizalayın. 8 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Not: Dışta olması gereken girinti delikleri. Parçalar: Tekerlek Direği Bağlantı Plakaları, 8 adet M8 35mm Cıvata, 8 adet M8 Pul, 2 adet Tekerlek Direği.

11 - resme bakın. Sağ Dikey Direk tertibatını adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

12 - resme bakın. Sol Dikey Direk tertibatını, STEP 01a'da önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. 4 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 4 x M8 20mm Cıvata, 4 x M8 Pul.

13 - resme bakın. Her iki Dikey Direğin iç kanallarına 2 x T-Somun takın. Kırmızı Noktalar, T-Nuts yerleşimini gösterir. Parçalar: 4 x T-Somun.

14 - resme bakın. A) Yapışkan Keçe Padi üzerindeki koruyucu tabakayı çıkartın ve ayarlarken çizilmeyi önlemek için bunları Tekerlek Plakasına yapıştırın. B) Tekerlek Plakasını ADIM 13'te önceden takılmış T-Somunlarla Hizalayın. Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Not: Sağlanan seviyeyi kullanın. Tekerlek plakası, bükülmeyi önlemek için kurulum sırasında düz ve düz tutulmalıdır. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x Yapışkan Keçe Ped (90mm x 10mm), Tekerlek Güvertesi.

15 - resme bakın. **AYAR ARALIĞI.** Dikey Direkleri Tabana Sabitleyen Cıvataları Gevşetin. İsteddiğiniz konuma ayarlayın ve yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın. Tekerlek Güvertesini Tekerlek Direklerine sabitleyen Cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kılavuz olarak kullanarak istediğiniz yükseklik ve açığı ayarlayın, Tekerlek Güvertesini yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın.

16 - resme bakın. Sol Pedal Kolunun üst kanalına 3 x T-Somunu ve dış kanalına 1 x T-Somunu takın. Sağ Pedal Kolu için aynı adımları tekrarlayın. Doğru. Ayrıldı. Dış Görünüm. Üstten görünüm. Parçalar: 8 x T-Somun, Pedal Kolları.

14 - Sm. изображение. А) Снимите защитный слой с липкой войлочной прокладки и приклейте ее к колесной пластине, чтобы предотвратить появление царапин при регулировке. В) Совместите колесную пластину с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 13. Вверните и закрепите 4 болтами М8 с шайбами. Примечание. Используйте предоставленный уровень. Колесная пластина должна быть плоской и горизонтальной во время установки, чтобы избежать перекоса. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 2 липкие войлочные прокладки (90 мм x 10 мм), колесная дека.

15 - Sm. изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ. Ослабьте болты, крепящие вертикальные стойки к основанию. Отрегулируйте желаемое положение и затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте. Ослабьте болты, крепящие колесную палубу к колесным стойкам. Отрегулируйте желаемую высоту и угол, используя линии выравнивания в качестве ориентира, затяните болты, чтобы зафиксировать колесную деку на месте.

16 - Sm. изображение. Установите 3 Т-образных гайки в верхний канал и 1 Т-образную гайку во внешний канал левого рычага педали. Повторите те же действия для правого рычага педали. Верно. Осталось. Внешний вид. Вид сверху. Детали: 8 x Т-образных гаек, рычаги педалей.

17 - Sm. изображение. Совместите сквозное отверстие на рычагах педалей с отверстием на соединительных пластинах стойки. Вкрутите и закрепите двумя болтами М8, шайбами, квадратными шайбами и фланцевыми гайками. Примечание. Для пользователей невысокого роста перейдите к ШАГАМ 18 и 19. Детали: 2 болта М8 60 мм, 2 шайбы М8, 2 фланцевые гайки М8, 2 квадратные шайбы.

18 - Sm. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА ПЕДАЛИ (ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НИЖЕ НИЖНЕГО РОСТА). Установите по 1 Т-образной гайке во внешний канал каждого рычага педали. Предварительно просверленное отверстие/ Справа. Осталось. Детали: 2 Т-образных гайки, 2 рычага педали.

19 - Sm. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА ПЕДАЛИ (ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НИЖЕ НИЖНЕГО РОСТА). Совместите отверстия на соединительных пластинах стойки с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 18. Вверните и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны. Детали: 2 болта М8 20 мм, 2 шайбы М8.

20 - Sm. изображение. А) Совместите большую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 16. В) Вверните и закрепите с помощью 4 болтов М8 и шайб. Примечание. Не затягивайте пластину педали, пока не достигнете желаемого положения. Повторите с другой стороны. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 1 большая пластина педали.

21 - Sm. изображение. А) Совместите малую пластину педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 16. В) Вверните и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Примечание. Для удобства выравнивания используйте линейные лазерные линии. Повторите с другой стороны. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8, 1 малая пластина педали.

22 - Sm. изображение. ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ПЕДАЛИ. Ослабьте болты крепления пластин педалей. Отрегулируйте до нужного положения, используя линии выравнивания, и затяните болты, чтобы зафиксировать их.

23 - Sm. изображение. Совместите нижние монтажные отверстия на ребрах регулировки педали с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01b. Вкрутите и закрепите с помощью 2 болтов М8 и шайб. Повторите с другой стороны. Детали: 4 болта М8 16 мм, 4 шайбы М8, 2 ребра регулировки педали.

24 - Sm. изображение. РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПЕДАЛИ. Отрегулируйте узел педали под нужным углом. Совместите Т-образные гайки, ранее установленные на шаге 16, с отверстиями на ребрах регулировки педали. Вкрутите и закрепите двумя болтами М8 с шайбами. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 шайбы М8.

25 - Sm. изображение. А) Установите 2 Т-образных гайки в верхние каналы обоих ползунков сиденья для установки сиденья в будущем и 2 Т-образных гайки в нижний канал переднего ползунка сиденья для опорной стойки. Прикрепите войлочные прокладки к нижней части ползунков сиденья. В) Совместите отверстия на торцевых пластинах ползунков сиденья с резьбовыми отверстиями на ползунках сиденья. Вкрутите и закрепите 4 болтами с потайной головкой М8. (Местоположения Т-гайки Butt-Kicker). Детали: 2 слайдера сиденья, 4 торцевые пластины слайдера сиденья, 4 болта с потайной головкой М8, 4 липких войлочных прокладки (35 мм x 40 мм), 6 Т-образных гаек.

26 - Sm. изображение. А) Совместите отверстия на монтажной стойке ButtKicker с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 25. В) Вверните и закрепите двумя болтами М8. Детали: 1 x стержень для крепления ButtKicker, 2 x болта М8 16 мм, 2 x шайбы М8.

27 - Sm. изображение. А) Совместите ползунок заднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными в ШАГЕ 01a и ШАГЕ 01b. В) Вверните болт и закрепите с помощью 2 храповых рукояток М8. Повторите с другой стороны. Детали: 2 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.

28 - Sm. изображение. А) Совместите узел слайдера заднего сиденья с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 01a и шаге 01b. В) Вверните болт и закрепите с помощью 2 ручек с храповым механизмом. Детали: 2 ручки с трещоткой для слайдера сиденья.

29 - Sm. изображение. Установите 2 x Т-образные гайки в передние и задние внешние каналы одной из колесных стоек. Детали: 2 Т-образных гайки.

30 - Sm. изображение. Совместите монтажные отверстия на держателе набора инструментов с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 29. Вверните и закрепите с помощью 2 болтов М8 и нейлоновых шайб. Детали: 2 болта М8 16 мм, 2 нейлоновые шайбы М8, держатель набора инструментов.

31 - Sm. изображение. Настройка завершена. А: Совместите заглушку с углом экстрюзии. В: Нажмите на центр торцевой крышки и совместите язычок с первым отверстием. Затем совместите второй выступ со вторым отверстием. С: Готовая заглушка. ВАШ КАБИНЕТ ЗАВЕРШЕН. Пришло время установить вашу электронику. Если у вас есть какие-либо вопросы по настройке, вы можете связаться с нами напрямую по адресу: support@nextlevelracing.com или присоединиться к сообществу в Discord или Facebook.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, просмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com.
- Убедитесь, что Т-образные гайки правильно размещены внутри профиля.
- Разместите и постройте кабину на ровной поверхности.
- GTElite Lite рассчитан на двух человек.
- Не соединяйте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.

ПОМОЩЬ

Если вам требуется дополнительная поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

GTElite Lite Návod k použití

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Budete se připravovat na úspěch, když budete postupovat podle návodu k plné optimalizaci svého produktu. Pro montážní video naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild. Následuj nás. Naskenujte QR kód

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit váš rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite Lite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

Pokud potřebujete se svým produktem jakoukoli podporu, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

TIPY PRO VYTLAČOVÁNÍ HLINÍKU

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- GTElite Lite je postaven pro dvě osoby s kompletním kokpitem pro pohyb dvou osob.
- Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusech.

POZNÁMKA. Nainstalujte kabelové spony na místo, kde je chcete mít během stavby. Ponechání instalace kabelových příchytěk až na konec může způsobit problémy s instalací. Během instalace stiskněte zarovnávací jazyček na zadní straně.

START

01a - viz obrázek. Zasuňte 8 x T-matic do vnějších kanálů levé základny. DŮLEŽITÉ: Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU levé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu. Poznámka: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel.

01b - Viz obrázek. Zasuňte 8 x T-matic do vnějšího kanálu pravé základny. DŮLEŽITÉ: Umístěte T-matice, jak je znázorněno na obrázku níže, na VNĚJŠÍ STRANU pravé základny (červené tečky jsou umístění T-matic). Poznámka: Pro snazší instalaci ručně zašroubujte šroub M8 do T-matice, aby se usnadnilo zasunutí T-matice do kanálu. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dozadu pro posuvníky sedadel. Poznámka: Posuňte 4 x T-matice doprostřed pro sloupek kola. Poznámka: Posuňte 2 x T-matice dopředu pro podporu pedálu.

02 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na pravém základním členu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky.

03 - Viz obrázek. Doporučená instalace 1 x Cable Management Clip do zadního nebo předního základního členu. Poznámka: Pro instalaci do kanálu stiskněte páčku lokátoru na zadní straně klipu. Části: Příchytka pro vedení kabelů.

04 - Viz obrázek. Zarovnejte závitové otvory na předním a zadním základním členu s předvrtanými otvory na levém základním členu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 40mm šrouby, 4 x M8 podložky.

05 - Viz obrázek. Zasuňte 4 x T-matice do spodních kanálků sestavy základny, jak je znázorněno. Části: 4 x T-matice, 4 x Nastavitelné nožičky.

06 - Viz obrázek. Vyrovnajte výškově nastavitelnou nožičku NLR s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 05.

07 - Viz obrázek. Nainstalujte výškově nastavitelnou patku NLR do T-matic, které byly dříve nainstalovány v KROKU 05. POZNÁMKA: Výška patky může být nastavena pouze tehdy, když je nainstalovaná na kokpitu.

08 - Viz obrázek. Zarovnejte výstupek na výškově nastavitelné noze NLR s výstupkem. POZNÁMKA: Úchytka pro vyrovnání chodidla by měla sedět v kanálu.

09 - Viz obrázek. Utáhněte šroub uvnitř výškově nastavitelné nohy NLR pomocí imbusového klíče. Nainstalujte pryžovou zátku.

10 - Viz obrázek. Vyrovnajte závitové otvory na spojovacích deskách sloupku kola s otvory na sloupcích kola. Prošroubujte a zajistěte pomocí 8 šroubů a podložek M8. Poznámka: Otvory pro vybraní mají být na vnější straně. Díly: Spojovací desky sloupku kola, 8 x šrouby M8 35 mm, 8 x podložky M8, 2 x sloupky kola.

11 - Viz obrázek. Vyrovnajte sestavu pravého svislého sloupku s T-maticemi, které byly dříve nainstalovány v kroku 01b. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 20mm šrouby, 4 x M8 podložky.

12 - Viz obrázek. Zarovnejte sestavu levého svislého sloupku s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 01a. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Části: 4 x M8 20mm šrouby, 4 x M8 podložky.

13 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do vnitřních kanálů obou vertikálních sloupků. Červené tečky ukazují umístění T-matic. Díly: 4 x T-matice.

14 - Viz obrázek. A) Odstraňte ochrannou vrstvu na lepicí plstěné podložce a nalepte ji na kotouč kola, abyste zabránili poškrábání při nastavování. B) Vyrovnajte kotouč kola s T-maticemi dříve nainstalovanými v KROKU 13. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Poznámka: Použijte poskytnutou úroveň. Deska kola musí být během montáže rovná a vyrovnaná, aby se zabránilo zkosení. Díly: 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8, 2 x lepicí plstěné podložky (90 mm x 10 mm), kryt kol.

17 - resme bakin. Pedal Kollarındaki açık deliği Dikey Bağlantı Plakalarındaki delikle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pullar, Kare Pullar ve Flaş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin. Not: Daha Kısa Kullanıcılar için Lütfen ADIM 18 ve 19'a geçin. Parçalar: 2 x M8 60mm Cıvata, 2 x M8 Pul, 2 x M8 Flaşlı Somun, 2 x Kare Pul.

18 - resme bakin. ALTERNATİF PEDAL MONTAJI (KISA KULLANICILAR İÇİN). Her Pedal Kolumun dış kanalına 1 x T-Somun takın. Önceden delinmiş delik/ Sağ. Ayrıldı. Parçalar: 2 x T-Somun, 2 x Pedal Kolu.

19 - resme bakin. ALTERNATİF PEDAL MONTAJI (KISA KULLANICILAR İÇİN). Dikey Bağlantı Plakalarındaki delikleri Adım 18'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x M8 20mm Cıvata, 2 x M8 Pul.

20 - resme bakin. A) Büyük Pedal Plakasını Adım 16'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 4 x M8 Cıvata ve Pullarla sabitleyin. Not: İstedığınız konumu elde edene kadar Pedal Plakasını sıkmayın. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 1 x Büyük Pedal Plakası.

21 - resme bakin. A) Küçük Pedal Plakasını Adım 16'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak sabitleyin. Not: Kolay hizalama için çizgi lazer çizgileri kullanın. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul, 1 x Küçük Pedal Plakası.

22 - resme bakin. PEDAL AYAR ARALIĞI. Pedal Plakalarını sabitleyen Cıvataları gevşetin. Hizalama çizgilerini kullanarak istenen konuma ayarlayın ve yeri kilitlemek için Cıvataları sıkın.

23 - Resme bakın. Pedal Ayar Kanatlarındaki alt montaj deliklerini Adım 01b'de önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 4 x M8 16mm Cıvata, 4 x M8 Pul, 2 x Pedal Ayar Kanatları.

24 - Resme bakın. PEDAL AÇISI AYARI. Pedal tertibatını istenen açıya ayarlayın. Adım 16'da önceden takılmış T-Somunları Pedal Ayar Kanatlarındaki deliklerle hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pullarla cıvatalayın ve sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.

25 - Resme bakın. A) Gelecekteki koltuk montajı için her iki Koltuk Sürgüsünün üst kanallarına 2 x T-Somun ve Butt-kicker Montaj Direği için ön Koltuk Sürgüsünün alt kanalına 2 x T-Somun takın. Koltuk Sürgülerinin altına Keçe Pedleri takın. B) Koltuk Sürgü Uç Plakalarındaki delikleri, Koltuk Sürgülerindeki dişi deliklerle hizalayın. 4 x M8 Havşa Cıvata ile cıvatalayın ve sabitleyin. (Butt-Kicker T-Somun Konumları). Parçalar: 2 x Yuva Sürgü, 4 x Yuva Sürgü Uç Plakası, 4 x M8 Havşa Cıvata, 4 x Yapışkan Keçe Ped (35mm x 40mm), 6 x T-Somun.

26 - Resme bakın. A) Butt kicker Montaj Direği üzerindeki delikleri, Adım 25'te önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ile sabitleyin. Parçalar: 1 x Butt kicker Montaj Direği, 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Pul.

27 - resme bakin. A) Arka Koltuk Sürgü tertibatını STEP 01a ve STEP 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) 2 x M8 Cırcır Kolları ile vidalayın ve sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın. Parçalar: 2 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.

28 - resme bakin. A) Arka Koltuk Sürgü tertibatını Adım 01a ve Adım 01b'de önceden takılmış olan T-Somunlarla hizalayın. B) Cıvata ile geçirin ve 2 x Cırcır Kol ile sabitleyin. Parçalar: 2 x Koltuk Kaydırıcı Cırcır Kolları.

29 - resme bakin. Tekerlek Direklerinden birinin ön ve arka dış kanallarına 2 x T-Somun takın. Parçalar: 2 x T-Somun.

30 - resme bakin. Alet Takımı Tutucusundaki montaj deliklerini Adım 29'da önceden takılmış T-Somunlarla hizalayın. Cıvatalayın ve 2 x M8 Cıvata ve Naylon Pullarla sabitleyin. Parçalar: 2 x M8 16mm Cıvata, 2 x M8 Naylon Pul, Alet Takımı Tutucu.

31 - resme bakin. Kurulumunuz tamamlandı. A: Uç kapağı ekstrüzyonun köşesine hizalayın. B: Uç kapağın ortasına bastırın ve tırnağı ilk delikle hizalayın. Ardından ikinci tırnağı ikinci delikle hizalayın. C: Bitmiş Uç Kapağı. KOKPİTİNİZ TAMAMLANDI. Elektroniklerinizi kurmanın zamanı geldi. Kurulumunuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, bizimle doğrudan şu adresten iletişime geçebilirsiniz: support@nextlevelracing.com veya Discord veya Facebook'ta topluluğa katılabilirsiniz.

UYARI

- Montaj için lütfen elektrikli aletler kullanmayın çünkü aşırı sıkma çerçevenize zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Lütfen T-Somunların ekstrüzyon içine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- GTElite Lite 2 kişilik bir yapıdır.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvatalara çapraz diş geçirmekten kaçının.

POMOC

MONTÁŽNÍ VIDEO. Naskenujte QR kód. bit.ly/nlrbuild

Pokud potřebujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com



support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

Instrukcja obsługi GTElite Lite

Wiemy, że chcesz rozpocząć wyścigi! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Postępujesz zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt. Aby obejrzeć montaż, zeskanuj kod QR. bit.ly/nlrbuild. Podążaj za nami. Zeskanuj kod QR

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM OSTRZEŻENIE

- Nie używaj do montażu elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- GTElite Lite to konstrukcja dla 2 osób.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.

Jeśli potrzebujesz wsparcia ze swoim produktem, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIANIA SIĘ

Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 lat lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYTŁACZANIA ALUMINIUM

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Upewnij się, że nakrętki teowe są prawidłowo umieszczone w profilu.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj wkrętów z gwintem krzyżowym.
- Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia, obejrzyj film instalacyjny lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- GTElite Lite to dwuosobowa konstrukcja, w której cały kokpit jest poruszany przez dwie osoby.
- Uważaj na ostre krawędzie elementów do wyciskania.

NOTATKA. Zainstaluj zaciski do kabli w miejscu, w którym chcesz je podczas kompilacji. Pozostawienie instalacji zacisków kablowych na końcu może powodować problemy z instalacją. Podczas instalacji nacisnij wypustkę wyrównującą z tyłu.

POCZĄTEK

01a – Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych w zewnętrzne kanały lewej podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ lewej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń.

- 01b - Patrz zdjęcie. Wsuń 8 nakrętek teowych do zewnętrznego kanału prawej podstawy. **WAŻNE:** Umieść nakrętki teowe, jak pokazano na poniższym schemacie, na ZEWNĄTRZ prawej podstawy (czerwone kropki oznaczają umieszczenie nakrętek teowych). Uwaga: Aby ułatwić montaż, wkręć ręcznie śrubę M8 w nakrętkę teową, aby pomóc wsunąć nakrętkę teową w kanał. Uwaga: Przesuń 2 x T-Nuts do tyłu dla suwaków siedzeń. Uwaga: Wsuń 4 x nakrętki teowe do środka dla wspornika koła. Uwaga: Przesuń 2 x nakrętki teowe do przodu, aby podeprzeć pedał.
- 02 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednim i tylnym elemencie podstawy do wstępnie wywierconych otworów w prawym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8.
- 03 - Patrz obraz. Sugerowana instalacja 1 x klips do zarządzania kablami w tylnym lub przednim elemencie podstawy. Uwaga: Wciśnij zaczep ustalający z tyłu zacisku, aby zainstalować w kanale. Części: Klipsy do zarządzania kablami.
- 04 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w przednich i tylnych elementach podstawy do wstępnie wywierconych otworów w lewym elemencie podstawy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 40mm, 4 x podkładki M8.
- 05 - Patrz zdjęcie. Wsuń 4 nakrętki teowe w dolne kanały zespołu podstawy, jak pokazano. Części: 4 x nakrętki teowe, 4 x regulowane nożki.
- 06 - Patrz zdjęcie. Dopasuj regulowaną stopkę NLR z nakrętkami teowymi wcześniej zainstalowanymi w KROKU 05.
- 07 - Patrz rysunek. Zamontuj regulowaną stopkę NLR w nakrętkach teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 05. **UWAGA:** Wysokość stopy można regulować tylko wtedy, gdy jest ona zamontowana na kokpicie.
- 08 - Patrz zdjęcie. Dopasuj wypustkę na regulowanej stopce NLR do profilu. **UWAGA:** Wypustka wyrównująca stopkę powinna znajdować się w kanale.
- 09 - Patrz zdjęcie. Dokręć śrubę wewnątrz nożki z regulacją wysokości NLR za pomocą klucza imbusowego. Zainstaluj gumową zatyczkę.
- 10 - Patrz obraz. Dopasuj gwintowane otwory w płytach łączących wspornika koła z otworami we wspornikach koła. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 8 śrub i podkładek M8. Uwaga: otwory wnąkowe należy umieścić na zewnątrz. Części: Płyty łączące słupek koła, 8 x śruby M8 35mm, 8 x podkładki M8, 2 x słupki koła.
- 11 - Patrz obraz. Dopasuj zespół prawego słupka pionowego do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 01b. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 20mm, 4 x podkładki M8.
- 12 - Patrz obraz. Dopasuj lewy pionowy słupek do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w KROKU 01a. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub i podkładek M8. Części: 4 x śruby M8 20mm, 4 x podkładki M8.
- 13 - Patrz obraz. Zainstaluj 2 x nakrętki teowe w wewnętrznych kanałach obu pionowych słupków. Czerwone kropki pokazują rozmieszczenie T-Nuts. Części: 4 x nakrętki teowe.

- 15 - Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ. Povolte šrouby zajišťující vertikální sloupky k základně. Nastavte do požadované polohy a utáhněte šrouby, aby zapadly na místo. Povolte šrouby zajišťující kryt kola ke sloupkům kola. Upravte požadovanou výšku a úhel pomocí zarovnávacích čar jako vodítka, utažením šroubů zajistíte plošinu kola na místě.
- 16 - Viz obrázek. Nainstalujte 3 x T-matice do horního kanálu a 1 x T-matici do vnějšího kanálu levého ramena pedálu. Opakujte stejné kroky pro pravé rameno pedálu. Že jo. Vlevo, odjet. Pohled zvenčí. Pohled shora. Díly: 8 x T-matice, ramena pedálů.
- 17 - Viz obrázek. Zarovnejte průchozí otvor na ramenech pedálů s otvorem na připojovacích deskách vzpřímeného stojanu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek, čtvercových podložek a přírubových matic. Poznámka: Pro menší uživatele prosím přejděte na KROK 18 a 19. Části: 2 x M8 60mm šrouby, 2 x M8 podložky, 2 x M8 přírubové matice, 2 x čtvercové podložky.
- 18 - Viz obrázek. INSTALACE ALTERNATIVNÍHO PEDÁLU (PRO KRATŠÍ UŽIVATELE). Nainstalujte 1 x T-matici do vnějšího kanálu každého ramene pedálu. Předvrtaný otvor/ Právý. Vlevo, odjet. Díly: 2 x T-matice, 2 x ramena pedálů.
- 19 - Viz obrázek. INSTALACE ALTERNATIVNÍHO PEDÁLU (PRO KRATŠÍ UŽIVATELE). Vyrovnajte otvory na svislých spojovacích deskách s T-maticami dříve nainstalovanými v kroku 18. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhé straně. Části: 2 x šrouby M8 20 mm, 2 x podložky M8.
- 20 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte veľkou desku pedálu s T-maticami dříve nainstalovanými v kroku 16. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů a podložek M8. Poznámka: Neutahujte pedál pedálu, dokud nedosáhnete požadované polohy. Opakujte na druhé straně. Části: 4 x M8 16mm šrouby, 4 x M8 podložky, 1 x velký pedálový talíř.
- 21 - Viz obrázek. A) Vyrovnajte destičku malého pedálu s T-maticami dříve nainstalovanými v kroku 16. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Poznámka: Pro snadné vyrovnaní použijte čárové laserové čáry. Opakujte na druhé straně. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky, 1 x malý pedálový talíř.
- 22 - Viz obrázek. ROZSAH NASTAVENÍ PEDÁLU. Povolte šrouby zajišťující desky pedálů. Upravte do požadované polohy pomocí zarovnávacích čar a utáhněte šrouby na místo.
- 23 - Viz obrázek. Vyrovnajte spodní montážní otvory na nastavovacích žebrech pedálu s T-maticami dříve nainstalovanými v kroku 01b. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Opakujte na druhou stranu. Části: 4 x šrouby M8 16 mm, 4 x podložky M8, 2 x nastavovací žebra pedálu.
- 24 - Viz obrázek. NASTAVENÍ ÚHLU PEDÁLU. Nastavte sestavu pedálu do požadovaného úhlu. Vyrovnajte T-matice dříve nainstalované v kroku 16 s otvory na seřizovacích žebrech pedálu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů a podložek. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky.
- 25 - Viz obrázek. A) Nainstalujte 2 x T-matice do horních kanálů obou jezdců sedadla pro budoucí instalaci sedadla a 2 x T-matice do spodního kanálu jezdce předního sedadla pro tyč na narážení na tupo. Připevněte plstěné podložky ke spodní části posuvných prvků sedadel. B) Zarovnejte otvory na koncových deskách jezdců sedadel se závitovými otvory na jezdcích sedadel. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů se zápusnou hlavou M8. (Umístění T-Nut-Nut-Kicker). Části: 2 x jezdce sedla, 4 x koncová deska jezdce sedla, 4 x zápusné šrouby M8, 4 x lepicí plstěné podložky (35 mm x 40 mm), 6 x T-matice.
- 26 - Viz obrázek. A) Zarovnejte otvory na montážní tyči Butt kicker s T-maticami dříve nainstalovanými v kroku 25. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8. Části: 1 x Butt kicker Mount Pole, 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 podložky.
- 27 - Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdce zadního sedadla s T-maticami dříve nainstalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 ráčen M8. Opakujte na druhou stranu. Díly: 2 x Rukojeť s ráčnou na sedadlo.
- 28 - Viz obrázek. A) Zarovnejte sestavu jezdce zadního sedadla s T-maticami dříve nainstalovanými v kroku 01a a kroku 01b. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x ráčnovou rukojeť. Díly: 2 x Rukojeť s ráčnou na sedadlo.
- 29 - Viz obrázek. Nainstalujte 2 x T-matice do předních a zadních vnějších kanálů jednoho ze sloupků kola. Díly: 2 x T-matice.
- 30 - Viz obrázek. Vyrovnajte montážní otvory na držáku sady nářadí s T-maticemi, které byly dříve nainstalované v kroku 29. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 šroubů M8 a nylonových podložek. Části: 2 x M8 16mm šrouby, 2 x M8 nylonové podložky, držák sady nářadí.
- 31 - Viz obrázek. Nastavení je dokončeno. A: Zarovnejte koncovku s rohem výlisku. B: Stiskněte střed koncovky a zarovnejte jazyček s prvním otvorem. Poté zarovnejte druhý jazyček s druhým otvorem. C: Hotová koncovka. VÁŠ KOKPIT JE KOMPLETNÍ. Je čas nainstalovat elektroniku. Pokud máte nějaké dotazy ohledně vašeho nastavení, můžete nás kontaktovat přímo na: support@nextlevelracing.com nebo se můžete připojit ke komunitě na Discordu nebo Facebooku.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Ujistěte se, že jsou T-matice správně umístěny ve výlisku.
- Postavte a postavte kokpit na rovný povrch.
- GTElite Lite je sestaven pro 2 osoby.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.

POMOC

Pokud požadujete další podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com



AR

[illegible]





- 23 - 参考图片。将踏板调节片上的底部安装孔与先前在步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。使用 2 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。在另一边重复。零件：4 x M8 16mm 螺栓、4 x M8 垫圈、2 x 踏板调节鳍。
- 24 - 参考图片。踏板角度调整。将踏板组件调整到所需的角度。将先前在步骤 16 中安装的 T 形螺母与踏板调节片上的孔对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈固定并固定。零件：2 x M8 16mm 螺栓、2 x M8 垫圈。
- 25 - 参考图片。A) 将 2 个 T 型螺母安装到两个座椅滑块的顶部通道中以供将来安装座椅，并将 2 个 T 型螺母安装到前座椅滑块的底部通道中，用于对接踢脚架安装杆。将毡垫连接到座椅滑块的底部。B) 将座椅滑块端板上的孔与座椅滑块上的螺纹孔对齐。用 4 个 M8 埋头螺栓固定。(对接踢球 T 形螺母位置)。零件：2 个座椅滑块、4 个座椅滑块端板、4 个 M8 埋头螺栓、4 个粘性毡垫 (35 毫米 x 40 毫米)、6 个 T 形螺母。
- 26 - 参考图片。A) 将 ButtKicker 安装杆上的孔与之前在步骤 25 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 螺栓穿过并固定。零件：1 x ButtKicker 安装杆、2 x M8 16mm 螺栓、2 x M8 垫圈。
- 27 - 参考图片。A) 将后座椅滑块组件与之前安装在步骤 01a 和步骤 01b 中的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个 M8 棘轮手柄拧紧并固定。在另一边重复。零件：2 x 座椅滑块棘轮手柄。
- 28 - 参考图片。A) 将后座椅滑块组件与之前在步骤 01a 和步骤 01b 中安装的 T 形螺母对齐。B) 用 2 个棘轮手柄固定并固定。零件：2 x 座椅滑块棘轮手柄。
- 29 - 参考图片。在其中一个轮柱的前后外侧通道中安装 2 个 T 形螺母。零件：2 个 T 形螺母。
- 30 - 参考图片。将工具套件支架上的安装孔与之前在步骤 29 中安装的 T 形螺母对齐。用 2 个 M8 螺栓和尼龙垫圈将螺栓穿过并固定。零件：2 x M8 16mm 螺栓、2 x M8 尼龙垫圈、工具包支架。
- 31 - 参考图片。您的设置已完成。A：将端盖与挤出角对齐。B：压下端盖的中心，并将凸耳与第一个孔对齐。然后将第二个标签与第二个孔对齐。C：成品端盖。您的驾驶舱已完成。是时候安装你的电子产品了。如果您对设置有任何疑问，可以直接通过以下方式联系我们：support@nextlevelracing.com，或者您可以加入 Discord 或 Facebook 上的社区。

警告

- 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的框架。
- 如果您需要进一步的支持，请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 请确保 T 型螺母正确放置在挤压件内。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- GTElite Lite 是 2 人构建的。
- 不要将部件强行放在一起。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。

帮助

如果您需要进一步的产品支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

NOTES



support@nextlevelracing.com

GTElite Lite Návod na použitie **SK**

Vieme, že túžite začať pretekať! Uistite sa, že si pokyny a podľa tohto sprievodcu zostavíte svoj produkt. Budete sa pripravovať na úspech, keď budete postupovať podľa návodu k plnej optimalizácii svojho produktu. Pre montážne video naskenujte QR kód. Ďalšie informácie nájdete na: [Nextlevelracing.com](https://nextlevelracing.com)

PRED PRETEKANÍM SKONTROLUJTE

VAROVANIE

Pri montáži nepoužívajte elektrické náradie, pretože prílišné utiahnutie môže poškodiť váš rám.
Pokiaľ požadujete ďalšiu podporu, pozrite sa na inštalačné video alebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com.
Uistite sa, že sú T-matice správne umiestnené vo výlisku.
Postavte a nastavte kokpit na rovný povrch.
GTElite Lite je zostavený pre 2 osoby.
Neťahajte diely k sebe silou.
Vyhňte sa krížovým závitovým skrutkám.

Pokiaľ potrebujete so svojím produktom akúkoľvek podporu, kontaktujte náš priateľský tím na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVANIE – NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA

Malé časti nie sú určené deťom do 3 rokov alebo osobám, ktoré majú tendenciu vkladať si do úst nepoživatelné predmety.

TIPY PRE VYTLAČOVANÝ HLINÍK

Pri montáži nepoužívajte elektrické náradie, pretože prílišné utiahnutie môže poškodiť váš rám.
Uistite sa, že sú T-matice správne umiestnené vo výlisku.
Postavte a nastavte kokpit na rovný povrch.
Neťahajte diely k sebe silou.
Vyhňte sa krížovým závitovým skrutkám.
Pokiaľ požadujete ďalšiu podporu, pozrite sa na inštalačné video alebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com.
GTElite Lite je zostavený pre dve osoby v kompletnom kokpite pre pohyb dvoch osôb.
Pozor na ostré hrany na vytlačovaných kusoch.

POZNÁMKA: Nainštalujte káblové spony na miesto, kde ich chcete mať počas zostavy. Ponechanie inštalácie káblových príchytiek až na koniec môže spôsobiť problémy s inštaláciou. Počas inštalácie stlačte zarovnávací jazýček na zadnej strane.

ŠTART

- 01 – Pozri obrázok. Zasuňte 8× T-maticu do vonkajších kanálov ľavej základne. **DÔLEŽITÉ:** Umiestnite T-matice, ako je znázornené na obrázku nižšie, na **VEĽKEJ STRANE** ľavej základne (červené čiary sú umiestnením T-matic). **Poznámka:** Posuňte 2× T-matice dopredu pre podporu pedálu. **Poznámka:** Posuňte 4× T-matice doprostred pre stĺpiky kolies. **Poznámka:** Posuňte 2× T-matice dozadu pre posuvníky sedadla.
TIP – Pozri obrázok. Zasuňte 8× T-maticu do vonkajších kanálov **PRAVEJ ZÁKLADNE**. Umiestnite T-matice, ako je znázornené na obrázku nižšie, na **VEĽKEJ STRANE** pravej základne (červené čiary sú umiestnením T-matic). **Poznámka:** Pre ľahšiu inštaláciu ručne zaskrutkujte skrutku M8 do T-matic, aby ste uľahčili zasunutie T-matic do kanála. **Poznámka:** Posuňte 2× T-matice dozadu pre posuvníky sedadla. **Poznámka:** Posuňte 4× T-matice doprostred pre stĺpiky kolies. **Poznámka:** Posuňte 2× T-matice dopredu pre podporu pedálu.
- 02 – Pozri obrázok. Zarovnajzte závitové otvory na prednom a zadnom základnom diele s predtým pripravenými otvormi na pravom základnom diele. Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek a podložiek M8. Časti: 4× M8 40 mm skrutky, 4× M8 podložky.
- 03 – Pozri obrázok. Odporúčaná inštalácia 1× Cable Management Clip do zadného alebo predného základného dielu. **Poznámka:** Pre inštaláciu do kanála stlačte páčku lokátora na zadnej strane klipu. Časti: príchytka na vedenie káblov.
- 04 – Pozri obrázok. Zarovnajzte závitové otvory na prednom a zadnom základnom diele s predtým pripravenými otvormi na ľavom základnom diele. Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek a podložiek M8. Časti: 4× M8 40 mm skrutky, 4× M8 podložky.
- 05 – Pozri obrázok. Zasuňte 4× T-matice do spodných kanálov zostavy základne, ako je znázornené. Časti: 4× T-matice, 4× nastaviteľné nožičky.
- 06 – Pozri obrázok. Vyrovnajte výškovo nastaviteľnú nožičku NLR s T-maticami skôr nainštalovanými v KROKU 05.
- 07 – Pozri obrázok. Nainštalujte výškovo nastaviteľnú pätku NLR do T-matic, ktoré boli skôr nainštalované v KROKU 05. **POZNÁMKA:** Výška pätky môže byť nastavená iba vtedy, keď je nainštalovaná na kokpíte.
- 08 – Pozri obrázok. Zarovnajzte výstupok na výškovo nastaviteľnej nohe NLR s výstupkom. **POZNÁMKA:** Úchytka na vyrovnanie chodidla by mala sedieť v kanáli.
- 09 – Pozri obrázok. Utiahnite skrutku vnútri výškovo nastaviteľnej nohy NLR pomocou imbusového kľúča. Nainštalujte prítláčnú zátku.
- 10 – Pozri obrázok. Vyrovnajte závitové otvory na spojovacích doskách stĺpikov kolies s otvormi na stĺpiku kolesa. Priskrutkujte a zaistite pomocou 8 skrutiek a podložiek M8. Otvory pre vybranie majú byť na vonkajšej strane. Diely: spojovacia doska stĺpika kolesa, 8× skrutka M8 35 mm, 8× podložka M8, 2× stĺpik kolesa.
- 11 – Pozri obrázok. Vyrovnajte zostavu pravého výškového stĺpika s T-maticami, ktoré boli skôr nainštalované v kroku 01b. Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek a podložiek M8. Časti: 4× M8 20 mm skrutky, 4× M8 podložky.
- 12 – Pozri obrázok. Zarovnajzte zostavu ľavého výškového stĺpika s T-maticami, ktoré boli skôr nainštalované v KROKU 01a. Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek a podložiek M8. Časti: 4× M8 20 mm skrutky, 4× M8 podložky.
- 13 – Pozri obrázok. Nainštalujte 2× T-matice do vnútorných kanálov oboch vertikálnych stĺpikov. Červené bodky označujú umiestnenie T-matic. Diely: 4× T-matice.
- 14 – Pozri obrázok. Odstráňte ochrannú vrstvu na lepiacej páske podložiek a nalepte ju na kokpit, ako ukazuje zafarbená plocha na obrázku. Vyrovnajte kotúč kolesa s T-maticami skôr nainštalovanými v KROKU 13. Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek a podložiek M8. **Poznámka:** Pre ľahšie posúvanie uvoľnite dosku kolies počas montáže rovno a vyrovnané, aby sa zabránilo skríženiu. Diely: 4× skrutka M8 16 mm, 4× podložka M8, 2× lepiaca plstená podložka (90 mm × 10 mm), kryt kolies.

STRANA 2

- 15 – Pozri obrázok. **ROZSAH NASTAVENIA:** Povoľte skrutky zaistujúce vertikálne stĺpiky k základni. Nastavte ich do požadovanej polohy a utiahnite skrutky, aby zapadli na miesto. Povoľte skrutky zaistujúce kryt kolesa k stĺpikom kolies. Upravte požadovanú výšku a uhol pomocou zarovnávacích čiar vodidla, utiahnutím skrutiek zaistite plošinu kolesa na mieste.

16 – Pozri obrázok. Nainštalujte 3× T-matice do horného kanála 1× T-matice do vonkajšieho kanála ľavého ramena pedálu. Opakujte rovnaké kroky pre pravé rameno pedálu. Je zobrazený ľavý pohľad, pravý pohľad, pohľad zvnútra, pohľad spredu. Diely: 8× T-matice, rameno pedálu.

17 – Pozri obrázok. Zarovnajte priechodzí otvor na ramenách pedálov s otvorom na pripájacích doskách vzpriameného stojana. Priskrutkujte a zaistite pomocou 2× M8 skrutiek, podložiek, štvorcových podložiek a prírubových matíc. Poznámka: Pre montáž používajte prosím priechodzie na KROK 18 a 19. Časti: 2× M8 60 mm skrutky, 2× M8 podložky, 2× M8 prírubové matice, 2× štvorcové podložky.

18 – Pozri obrázok. INŠTALÁCIA ALTERNATÍVNEHO PEDÁLU (PRE KRATŠÍCH POUŽÍVATELOV): Nainštalujte 1× T-maticu do vonkajšieho kanála každého ramena pedálu. Predvrtaný otvor pravý. Vľavo, odjed. Diely: 2× T-matice, 2× ramená pedálu.

19 – Pozri obrázok. INŠTALÁCIA ALTERNATÍVNEHO PEDÁLU (PRE KRATŠÍCH POUŽÍVATELOV): Vyrovnajte otvory na vašich spojovacích doskách s T-maticami skôr nainštalovanými v kroku 18. Priskrutkujte a zaistite pomocou 2× M8 skrutiek a podložiek. Opakujte na druhú stranu. Časti: 2× skrutka M8 20 mm, 2× podložka M8.

20 – Pozri obrázok. A) Vyrovnajte veľkú dosku pedálu s T-maticami skôr nainštalovanými v kroku 16. B) Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek a podložiek M8.

Poznámka: Neutahujte pedál, kým nedosiahnete požadovaný pohyb. Opakujte na druhej strane. Časti: 4× skrutka M8 16 mm, 4× podložka M8, 1× veľký pedálový tanier.

21 – Pozri obrázok. A) Vyrovnajte doštičku malého pedálu s T-maticami skôr nainštalovanými v kroku 16. B) Priskrutkujte a zaistite pomocou 2× M8 skrutiek a podložiek. Poznámka: Pre ľahšie vyrovnanie použite čiarové laserové čiary. Opakujte na druhej strane. Časti: 2× skrutka M8 16 mm, 2× podložka M8, 1× malý pedálový tanier.

22 – Pozri obrázok. ROZSAH NASTAVENIA PEDÁLU: Povoľte skrutky zaistujúce dosky pedálov. Upravte do požadovanej polohy pomocou zarovnávacích čiar a utiahnite skrutky na mieste.

23 – Pozri obrázok. Vyrovnajte spodný montážny otvor na nastavovacích rebrách pedálov s T-maticami skôr nainštalovanými v kroku 05. Priskrutkujte a zaistite pomocou 2× M8 skrutiek a podložiek. Opakujte na druhú stranu. Časti: 4× skrutka M8 16 mm, 4× podložka M8, 2× nastavovacie rebrá pedálov.

24 – Pozri obrázok. NASTAVENIE UHLA PEDÁLU: Nastavte zostavu pedálu do požadovaného uhla. Vyrovnajte T-matice skôr nainštalované v kroku 16 s otvormi na spevňovacích rebrách pedálu. Priskrutkujte a zaistite pomocou 2× M8 skrutiek a podložiek. Časti: 2× skrutka M8 16 mm, 2× podložka M8.

25 – Pozri obrázok. A) Nainštalujte 2× T-matice do horných kanálov oboch jazdcov sedadla pre budúcu inštaláciu sedadla a 2× T-matice do spodného kanála jazdca predného sedadla pre tyč na narážanie na tupo. Pripevnite plošné podložky ku spodnej časti posuvných prvkov sedadiel. B) Zarovnajte otvory na koncových doskách jazdcov sedadiel so závitovými otvormi na jazdcov sedadiel. Priskrutkujte a zaistite pomocou 4 skrutiek so zápusťou hlavou M8. Umiestnenie T-Nut-Nut-Kicker. Časti: 2× jazdec sedadla, 4× koncová doska jazdca sedadla, 4× zápusťná skrutka M8, 4× lepiaca plstená podložka (35 mm × 40 mm), 6× T-matice.

26 – Pozri obrázok. A) Zarovnajte otvory na montážnej tyči ButtKicker s T-maticami skôr nainštalovanými v kroku 25. B) Priskrutkujte a zaistite 2× skrutky M8. Časti: 1× ButtKicker Mount Pole, 2× M8 16 mm skrutky, 2× M8 podložky.

27 – Pozri obrázok. A) Zarovnajte zostavu jazdca zadného sedadla s T-maticami skôr nainštalovanými v KROKU 01a a KROKU 01b. B) Priskrutkujte a zaistite pomocou 2 páčok M8. Opakujte na druhú stranu. Diely: 2× rukoväť s račňou na sedadlo.

28 – Pozri obrázok. A) Zarovnajte zostavu jazdca zadného sedadla s T-maticami skôr nainštalovanými v kroku 01b a kroku 01a. B) Priskrutkujte a zaistite 2× račňovou rukoväťou. Diely: 2× rukoväť s račňou na sedadlo.

29 – Pozri obrázok. Nainštalujte 2× T-matice do predných a zadných vonkajších kanálov jedného zo stĺpikov kolies. Diely: 2× T-matice.

30 – Pozri obrázok. Vyrovnajte montážny otvor na držiaku zadného radenia s T-maticami, ktoré boli skôr nainštalované v kroku 29. Priskrutkujte a zaistite pomocou 2 skrutiek M8 a nylonových podložiek. Časti: 2× M8 16 mm skrutky, 2× M8 nylonové podložky, držiak zadného radenia.

31 – Pozri obrázok. Nastavenie je dokončené. A) Zarovnajte koncovku s rohom výlisku. B) Stlačte stred koncovky a zarovnajte jazýček s prvým otvorom. Potom zarovnajte druhý jazýček s druhým otvorom. C) Hotová koncovka. VŠETKO JE KOMPLETNÉ. Je čas nainštalovať elektroniku. Pokiaľ máte nejaké otázky ohľadom vášho nastavenia, môžete nás kontaktovať priamo na support@nextlevelracing.com alebo sa pripojiť ku komunite na Discorde alebo Facebooku.

VAROVANIE

Pri montáži nepoužívajte elektrické náradie, pretože prílišné utiahnutie môže poškodiť váš rám.

Pokiaľ požadujete ďalšiu podporu, pozrite sa na inštalčné video alebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com.

Uistite sa, že sú T-matice správne umiestnené vo výlisku.

Postavte a nastavte kokpit na rovný povrch.

GTElite Lite je zostavený pre 2 osoby.

Neťahajte diely k sebe silou.

Vyhňte sa krížovým závitovým skrutkám.

POMOC

Pokiaľ potrebujete ďalšiu podporu s vašim produktom, kontaktujte náš priateľský tím na adrese: support@nextlevelracing.com.

HU

GTElite Lite használati útmutató

Tudjuk, hogy már alig várja, hogy elkezdhesse a versenyzést! A termék összeszerelése során feltétlenül olvassa el az utasításokat, és kövesse ezt az útmutatót. A termék optimális használata érdekében pontosan kövesse az útmutató lépéseit. Az összeszerelési videó megtekintéséhez olvassa be a QR-kódot. További információ: Nextlevelracing.com

VERSENYZÉS ELŐTT ELLENŐRIZZE

FIGYELMEZTETÉS

Az összeszereléshez ne használjon elektromos szerszámokat, mert a túlzott meghúzás károsíthatja a vázat.

Ha további segítségre van szüksége, tekintse meg az összeszerelési videót, vagy lépjen kapcsolatba velünk a support@nextlevelracing.com címen.

Győződjön meg arról, hogy a T-anyák megfelelően helyezkednek el a profilban.

A cockpit összeszerelését és beállítását sík felületen végezze.

A GTElite Lite összeszereléséhez 2 személy szükséges.

Ne húzza erővel egymáshoz az alkatrészeket.

Ügyeljen arra, hogy a csavarokat ne ferdén hajtja be a menetbe.

Ha bármilyen segítségre van szüksége a termékkel kapcsolatban, lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal a következő címen: support@nextlevelracing.com

FIGYELMEZTETÉS – FULLADÁSVESZÉLY

Az apró alkatrészek nem alkalmasak 3 év alatti gyermekek vagy olyan személyek számára, akik hajlamosak nem ehető tárgyakat a szájukba venni.

TIPPEK AZ EXTRUDÁLT ALUMÍNIUMPROFILOKHOZ

Az összeszereléshez ne használjon elektromos szerszámokat, mert a túlzott meghúzás károsíthatja a vázat.

Győződjön meg arról, hogy a T-anyák megfelelően helyezkednek el a profilban.

A cockpit összeszerelését és beállítását sík felületen végezze.

Ne húzza erővel egymáshoz az alkatrészeket.

Ügyeljen arra, hogy a csavarokat ne ferdén hajtsa be a menetbe.

Ha további segítségre van szüksége, tekintse meg az összeszerelési videót, vagy lépjen kapcsolatba velünk a support@nextlevelracing.com címen.

A teljes cockpit mozgathatóságához két személy szükséges.

Ügyeljen az extrudált profilok éles széleire.

MEGJEGYZÉS: A kábelrögzítő kapcsokat már az összeszerelés során szerelje fel a kívánt helyre. Ha a kábelrögzítő kapcsok felszerelését a végére hagyja, az megnehezítheti a telepítést. Felszereláskor nyomja meg a kapocs hátoldalán található igazítófület.

KEZDÉS

01 – Lásd az ábrát. Csúsztasson 8× T-anyát a bal oldali alaprofil külső csatornáiba. **FONTOS:** A T-anyákat az alábbi ábrán látható módon, a bal oldali alaprofil **NAGY OLDALÁN** helyezze el (a piros pontok a T-anyák helyét jelölik). Megjegyzés: Csúsztasson 2× T-anyát előre a pedáltartóhoz. Csúsztasson 4× T-anyát középre a kormányoszlopokhoz. Csúsztasson 2× T-anyát hátra az ülécscsúszkákhoz.

TIPP – Lásd az ábrát. Csúsztasson 8× T-anyát a **JOBB OLDALI ALAPPROFIL** külső csatornáiba. A T-anyákat az alábbi ábrán látható módon, a jobb oldali alaprofil **NAGY OLDALÁN** helyezze el (a piros pontok a T-anyák helyét jelölik). Megjegyzés: A könnyebb behelyezés érdekében kézzel csavarjon egy M8-as csavart a T-anyába, majd ennek segítségével csúsztassa a T-anyát a csatornába. Csúsztasson 2× T-anyát hátra az ülécscsúszkákhoz, 4× T-anyát középre a kormányoszlopokhoz és 2× T-anyát előre a pedáltartóhoz.

02 – Lásd az ábrát. Igazítsa az első és hátsó alaprofil menetes furatait a jobb oldali alaprofil előkészített furataihoz. Rögzítse 4 db M8-as csavarral és alátétrel. Alkatrészek: 4× M8 40 mm-es csavar, 4× M8 alátét.

03 – Lásd az ábrát. Javasolt 1× kábelrendező kapocs (Cable Management Clip) felszerelése a hátsó vagy első alaprofilra. Megjegyzés: A csatornába történő behelyezéshez nyomja meg a kapocs hátoldalán található rögzítőfület. Alkatrészek: kábelrendező kapocs.

04 – Lásd az ábrát. Igazítsa az első és hátsó alaprofil menetes furatait a bal oldali alaprofil előkészített furataihoz. Rögzítse 4 db M8-as csavarral és alátétrel. Alkatrészek: 4× M8 40 mm-es csavar, 4× M8 alátét.

05 – Lásd az ábrát. Csúsztasson 4× T-anyát az alapegység alsó csatornáiba az ábrán látható módon. Alkatrészek: 4× T-anya, 4× állítható láb.

06 – Lásd az ábrát. Igazítsa az NLR magasságállítható lábát az 05. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz.

07 – Lásd az ábrát. Szerelje fel az NLR magasságállítható lábát az 05. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákra. **MEGJEGYZÉS:** A láb magassága csak akkor állítható, amikor az már fel van szerelve a cockpitré.

08 – Lásd az ábrát. Igazítsa az NLR magasságállítható láb kiemelkedését a megfelelő horonyhoz. **MEGJEGYZÉS:** A láb igazítófülének a csatornában kell elhelyezkednie.

09 – Lásd az ábrát. Húzza meg az NLR magasságállítható láb belsejében található csavart imbuszkulccsal. Szerelje fel a zárókupakot.

10 – Lásd az ábrát. Igazítsa a kormányoszlop csatlakozólemezeinek menetes furatait a kormányoszlop furataihoz. Rögzítse 8 db M8-as csavarral és alátétrel. A sülyesztett furatoknak kifelé kell nézniük. Alkatrészek: kormányoszlop-csatlakozólemez, 8× M8 35 mm-es csavar, 8× M8 alátét, 2× kormányoszlop.

11 – Lásd az ábrát. Igazítsa a jobb oldali függőleges oszlop egységét a 01b. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. Rögzítse 4 db M8-as csavarral és alátétrel.

Alkatrészek: 4× M8 20 mm-es csavar, 4× M8 alátét.

12 – Lásd az ábrát. Igazítsa a bal oldali függőleges oszlop egységét a 01a. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. Rögzítse 4 db M8-as csavarral és alátétrel.

Alkatrészek: 4× M8 20 mm-es csavar, 4× M8 alátét.

13 – Lásd az ábrát. Helyezzen 2× T-anyát mindkét függőleges oszlop belső csatornáiba. A piros pontok jelzik a T-anyák helyét. Alkatrészek: 4× T-anya.

14 – Lásd az ábrát. A) Távolítsa el a védőréteget a filcpárnák ragasztófelületéről, majd ragassza őket a cockpitré az ábrán jelölt területekre. B) Igazítsa a kormánytartó lemezt a 13. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. Rögzítse 4 db M8-as csavarral és alátétrel. Megjegyzés: A könnyebb mozgathatóság érdekében az összeszerelés során hagyja kissé lazán a kormánytartó lemezt, és tartsa egyenesen, hogy elkerülje a megszorulást. Alkatrészek: 4× M8 16 mm-es csavar, 4× M8 alátét, 2× öntapadó filcpárna (90 × 10 mm), kormánytartó lemez.

2. OLDAL

15 – Lásd az ábrát. **BEÁLLÍTÁSI TARTOMÁNY:** Lazítsa meg a függőleges oszlopokat az alaphoz rögzítő csavarokat. Állítsa az oszlopokat a kívánt helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat. Lazítsa meg a kormánytartó lemezt a kormányoszlopokhoz rögzítő csavarokat. A vezető igazítónalak segítségével állítsa be a kívánt magasságot és szöget, majd húzza meg a csavarokat.

16 – Lásd az ábrát. Helyezzen 3× T-anyát a bal oldali pedálkar felső csatornájába és 1× T-anyát a külső csatornájába. Ismétlje meg ugyanezt a jobb oldali pedálkaron. Az ábra a bal oldali, jobb oldali, belső és előlnézetet mutatja. Alkatrészek: 8× T-anya, pedálkarok.

17 – Lásd az ábrát. Igazítsa a pedálkarokon található átmenő furatokat a függőleges állvány csatlakozólemezeinek furataihoz. Rögzítse 2× M8-as csavarral, alátétrel, négyzetletes alátétrel és peremes anyával. Megjegyzés: Az összeszereléshez használja a 18. és 19. LÉPÉSBEN jelzett furatokat. Alkatrészek: 2× M8 60 mm-es csavar, 2× M8 alátét, 2× M8 peremes anya, 2× négyzetletes alátét.

18 – Lásd az ábrát. **ALTERNATÍV PEDÁLPOZÍCIÓ FELSZERELÉSE (ALACSONYABB FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA):** Helyezzen 1× T-anyát mindkét pedálkar külső csatornájába. Alkatrészek: 2× T-anya, 2× pedálkar.

19 – Lásd az ábrát. **ALTERNATÍV PEDÁLPOZÍCIÓ FELSZERELÉSE (ALACSONYABB FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA):** Igazítsa a csatlakozólemezek furatait a 18. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. Rögzítse 2× M8-as csavarral és alátétrel. Ismétlje meg a másik oldalon. Alkatrészek: 2× M8 20 mm-es csavar, 2× M8 alátét.

20 – Lásd az ábrát. A) Igazítsa a nagy pedállemezt a 16. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. B) Rögzítse 4 db M8-as csavarral és alátétrel. Megjegyzés: Ne húzza meg teljesen a pedállemezt, amíg el nem érte a kívánt pozíciót. Ismétlje meg a másik oldalon. Alkatrészek: 4× M8 16 mm-es csavar, 4× M8 alátét, 1× nagy pedállemez.

21 – Lásd az ábrát. A) Igazítsa a kis pedállemezt a 16. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. B) Rögzítse 2× M8-as csavarral és alátétrel. Megjegyzés: A könnyebb igazíthatósághoz használja a lézerral gravírozott igazítónalakokat. Ismétlje meg a másik oldalon. Alkatrészek: 2× M8 16 mm-es csavar, 2× M8 alátét, 1× kis pedállemez.

22 – Lásd az ábrát. **PEDÁL BEÁLLÍTÁSI TARTOMÁNY:** Lazítsa meg a pedállemezeket rögzítő csavarokat. Az igazítónalak segítségével állítsa őket a kívánt helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat.

23 – Lásd az ábrát. Igazítsa a pedálállító merevítők alsó rögzítőfuratait az 05. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. Rögzítse M8-as csavarokkal és alátétekkel. Ismétlje meg a másik oldalon. Alkatrészek: 4× M8 16 mm-es csavar, 4× M8 alátét, 2× pedálállító merevítő.

24 – Lásd az ábrát. **PEDÁLSZÖG BEÁLLÍTÁSA:** Állítsa a pedálegységet a kívánt szögbe. Igazítsa a 16. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákat a pedálmerevítők furataihoz. Rögzítse 2× M8-as csavarral és alátétrel. Alkatrészek: 2× M8 16 mm-es csavar, 2× M8 alátét.

25 – Lásd az ábrát. A) Helyezzen 2× T-anyát mindkét ülécscsúszka felső csatornájába az ülés későbbi felszereléséhez, valamint 2× T-anyát az első ülécscsúszka alsó csatornájába a ButtKicker tartórúd későbbi felszereléséhez. Ragassza a filcpárnákat az ülécscsúszkák alá. B) Igazítsa az ülécscsúszkák véglemezeinek furatait az ülécscsúszkák menetes furataihoz. Rögzítse 4 db sülyesztett fejű M8-as csavarral. Alkatrészek: 2× ülécscsúszka, 4× ülécscsúszka-véglemez, 4× sülyesztett fejű M8-as csavar, 4× öntapadó filcpárna (35 × 40 mm), 6× T-anya.

26 – Lásd az ábrát. A) Igazítsa a ButtKicker tartórúd furatait a 25. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. B) Rögzítse 2 db M8-as csavarral. Alkatrészek: 1× ButtKicker tartórúd, 2× M8 16 mm-es csavar, 2× M8 alátét.

27 – Lásd az ábrát. A) Igazítsa a hátsó ülészsívszka egységet a 01a. és 01b. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. B) Rögzítse 2× M8 racsnis fogantyúval. Ismételve meg a másik oldalon. Alkatrészek: 2× ülésrögzítő racsnis fogantyú.

28 – Lásd az ábrát. A) Igazítsa az első ülészsívszka egységet a 01a. és 01b. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. B) Rögzítse 2× M8 racsnis fogantyúval. Ismételve meg a másik oldalon. Alkatrészek: 2× ülésrögzítő racsnis fogantyú.

29 – Lásd az ábrát. Helyezzen 2× T-anyát az egyik kormányoszlop első és hátsó külső csatornájába. Alkatrészek: 2× T-anya.

30 – Lásd az ábrát. Igazítsa a váltótartó rögzítőfuratait a 29. LÉPÉSBEN korábban behelyezett T-anyákhoz. Rögzítse 2 db M8-as csavarral és nylon alátéttel. Alkatrészek: 2× M8 16 mm-es csavar, 2× M8 nylon alátét, váltótartó.

31 – Lásd az ábrát. A BEÁLLÍTÁS BEFEJEZŐDÖTT. A) Igazítsa a zárókupakot a profil sarkához. B) Nyomja meg a zárókupak közepét, és igazítsa az első fület az első nyíláshoz. Ezután igazítsa a második fület a második nyíláshoz. C) A zárókupak megfelelően felszerelve. AZ ÖSSZESZERELÉS BEFEJEZŐDÖTT. Most már felszerelheti az elektronikai eszközöket. Ha bármilyen kérdése van a beállítással kapcsolatban, lépjen kapcsolatba velünk közvetlenül a support@nextlevelracing.com címen, vagy csatlakozzon közösségünkhöz Discordon vagy Facebookon.

FIGYELMEZTETÉS

Az összeszereléshez ne használjon elektromos szerszámokat, mert a túlzott meghúzás károsíthatja a vázat.

Ha további segítségre van szüksége, tekintse meg az összeszerelési videót, vagy lépjen kapcsolatba velünk a support@nextlevelracing.com címen.

Győződjön meg arról, hogy a T-anyák megfelelően helyezkednek el a profilban.

A cockpit összeszerelését és beállítását sík felületen végezze.

A GTElite Lite összeszereléséhez 2 személy szükséges.

Ne húzza erővel egymáshoz az alkatrészeket.

Ügyeljen arra, hogy a csavarokat ne ferdén hajtsa be a menetbe.

SEGÍTSÉG

Ha további segítségre van szüksége a termékkel kapcsolatban, lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal a következő címen: support@nextlevelracing.com.