



Užívateľský manuál elektrobicykla

- Ardent
- Preklad pôvodného návodu na použitie (v súlade so smernicou 2006/42/ES)

SK

An abstract graphic design at the bottom of the page. It features a large orange shape on the left, a dark blue shape on the right, and a series of concentric grey arcs in the center. Several triangles of different colors (orange, dark blue, light blue) are scattered throughout the design.

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie.

Všeobecne pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľučiek je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení.

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli.

Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať za využitia vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla či akcelérátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom.

Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každé elektrobicykle, ktoré svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takom elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Základné informácie pre používanie elektrobicykla



DÔLEŽITÉ: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľučiek samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

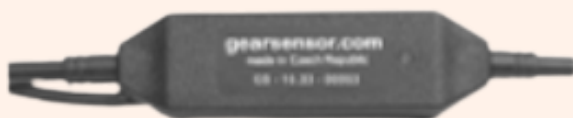
Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, čo prestanete šliapať. Hneď ako dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.



DÔLEŽITÉ: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu av prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, radiolokátory a pod.).



DÔLEŽITÉ: V prípade problémov s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača "Gear sensor", ktorý v priebehu preradenia vyradí motor na krátky okamih z funkcie. K zmene prevodu tak nedochádza v plnom zábere motora, čo je šetrné nielen k motoru samotnému, ale aj ku všetkým komponentom prevodového systému.



Batérie odporúčania

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjanie, skladovanie a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



UPOZORNENIE: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom av prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Vyčkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)

Zamykanie batérie Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému.



Krátkodobou aktiváciou pomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu.

Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



POZOR: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite

Integrovaná batéria

Zapnutie: batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Zapnutie

Batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia

Zámok batérie má iba dve polohy — odomknuté a zamknuté. Pre vybratie batérie otočte kľúčikom do polohy odomknuté, batériu pevne uchopte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju vyberte z rámu. Pre vloženie batérie nasad'te batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, potom priklopte hornú časť, kým nezapadne do rámu, a otočením kľúčika do polohy zamknuté batériu zaistíte.

Vypnutie

Batériu vypnete stlačením a podržaním tlačidla po dobu 5 sekúnd.

Baterie odemčená
lze vyjmout



Baterie zamčená
nejde vyjmout



Model produktu

Inteligentný LCD displej pre elektrobicykel

Model: KD1926

Vzhľad



Zhrnutie a rozdelenie funkcií

Displej KD1926 má mnoho funkcií, ktoré spĺňajú potreby cyklistov. Indikácia prvky sú nasledujúce:

- Inteligentné nabíjanie batérie
- Indikácia výkonu motora
- Indikátor úrovne asistencie a jej nastavenie
- Indikácia rýchlosti (vrátane aktuálnej rýchlosti, maximálnej rýchlosti a priemernej rýchlosti)
- Vzdialenosť (cesta a ODO)
- 6 km/h Funkcia asistencie pri tlačení
- Doba jazdy
- Indikácia zapnutia/vypnutia podsvietenia
- Indikácie

priemer kolesa, obmedzenie rýchlosti, nastavenie kapacity batérie, nastavenie úrovne asistencie, nastavenie hesla pre zapnutie, nastavenie ochrany proti nadprúdu ovládača atď.)



Definícia tlačidla Zobrazit':

K5 má 5 tlačidiel: vrátane  tlačidlo), tlačidlo i, tlačidlo HORE, tlačidlo DOLE a tlačidla ZAP/VYP (svetlometov).

Všeobecné operácie:

Zapnutie/vypnutie systému elektrobicykla

Po podržaní tlačidla  " tlačidlo pre 2S, displej začne fungovať a zobrazí prevádzkový výkon regulátora. V zapnutom stave podržte  tlačidlo " pre 2S pre zmenu tlačidlo " vypnuté na elektrobicykli.

Keď je systém elektrobicykla vypnutý, zvodový prúd je menší ako 5 μ A.

Po zaparkovaní elektrokola po dobu približne 5 minút se systém elektrokola automaticky vypne.

Rozhranie displeja

Po zapnutí systému elektrobicykla sa na displeji zobrazí aktuálna rýchlosť (km/h) a prejdená trasa.

Stlačením tlačidla „i“ na diaľkovom ovládači prepínate medzi nižšie uvedenými funkciami indikácie:

Cesta (km) → Prejdená vzdialenosť (km) → Čas jazdy (min) → Maximálna rýchlosť (km/h) →
 Priemerná rýchlosť (km/h)
 → Výkon (Watty). Nakoniec sa cyklus vráti späť k prejdenej vzdialenosti.



Pomoc s tlačení 6 km/h

Stlačte a podržte tlačidlo „-“ po dobu 2 sekúnd, elektrobicykel prejde do režimu chôdze. Elektrobicykel ide konštantnou rýchlosťou 6 km/h. Súčasne sa na obrazovke zobrazuje „“.

Uvoľnite tlačidlo „“ a elektrobicykel okamžite zastaví výstup výkonu a vráti sa do stavu pred zvýšením výkonu.



Túto funkciu nepoužívajte počas jazdy.

Zapnutie/vypnutie podsvietenia

Stlačte a podržte tlačidlo „Svetlomety“ na tlačidle K5 po dobu 2 sekúnd pre zapnutie podsvietenia displeja a informovanie ovládača o zapnutí svetlometov. Znovu stlačte a podržte tlačidlo „Svetlomety“ po dobu 2 sekúnd pre vypnutie podsvietenia LCD displeja a informovanie ovládača o vypnutí predného svetla.



Zapnutie podsvietenia rozhrania

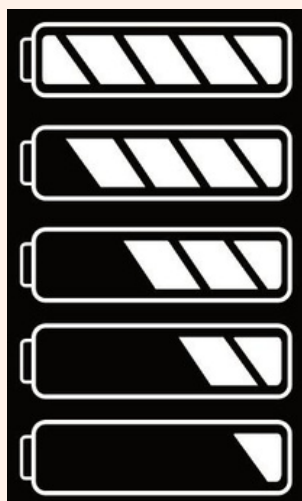
Úroveň PAS

Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ prepínate úroveň asistencie elektrobicykla a meníte výstupný výkon motora. Predvolený rozsah výstupného výkonu na displeji je 0–5. Úroveň „0“ znamená žiadny výkon. Úroveň „1“ je minimálny výkon. Úroveň „5“ je maximálny výkon. Keď je úroveň asistencie radenia 5, stlačte znovu tlačidlo „+“, rozhranie stále zobrazuje 5. Potom, čo asistencia radenia dole dosiahne úroveň 0, stlačte znovu tlačidlo „-“, rozhranie stále zobrazuje 0.

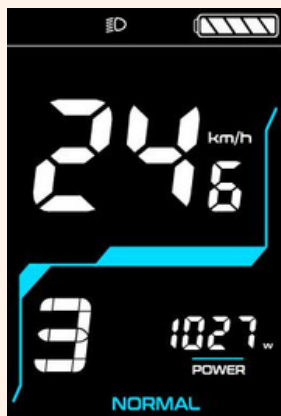


Indikátor kapacity batérie Päťsegmentový displej ukazujúci stav batérie. Stav batérie je zobrazený:

podpäť (bliká jedna čiarka), 5 %, 20 %, 40 %, 60 % a 80 %.



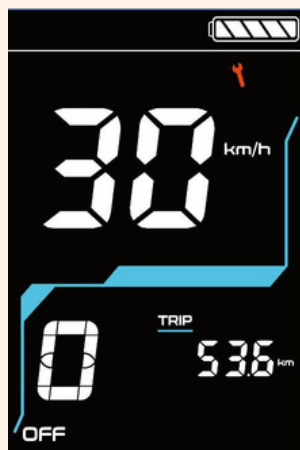
Indikátor výkonu motora Výkon motora je možné odčítať prostredníctvom rozhrania.



Indikácia chybového kódu Súčasti systému elektrobicykla sú nepretržite a automaticky monitorované.

Ak je zistená chyba, príslušný chybový kód sa zobrazí v textovej indikačnej oblasti.

Tu je podrobný popis chybového kódu v priloženom zozname 1.



Ak sa zobrazí chybový kód, včas ho odstráňte, elektrobicykel po jeho zobrazení nebude môcť normálne fungovať.

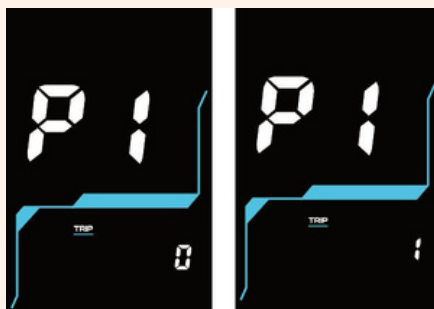
Všeobecné nastavenia

Stlačte a podržte tlačidlo "  " pre začatie práce. V zapnutom stave, keď elektrobicykel stojí, stlačte a podržte súčasne tlačidlá "+" a "-" po dobu dlhšiu ako 2 sekundy a displej sa prepne do normálneho nastavenia. V ponuke nastavenia krátko stlačte tlačidlo "i" pre potvrdenie a podržte tlačidlo "i" po dobu 2 sekúnd pre uloženie a návrat do hlavnej ponuky.

Všetky nastavenia sa používajú v prípade parkovania elektrobicykla.

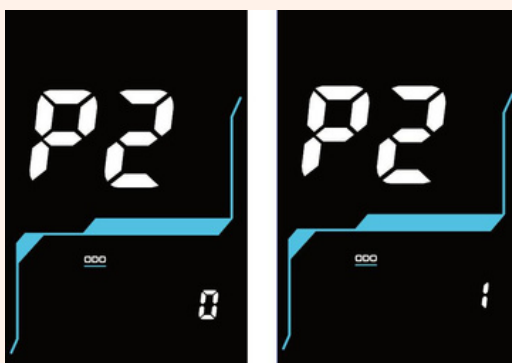
Vynulovať vzdialenosť jazdy

P1: Predstavuje nastavenie resetu poruchy. Vyberte „0 (nevymazať) / 1 (vymazať)“ krátkym stlačením tlačidiel „+“ alebo „-“. Predvolená hodnota displeja je 0 (nevymazať). Krátkym stlačením tlačidla „i“ uložte nastavenie a pokračujte k ďalšiemu parametru.



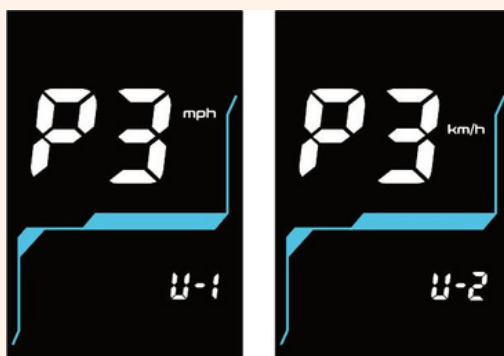
Obnoviť ODO

P2: Predstavuje nastavenie resetu ODO. Dlhým stlačením tlačidla „+“ počas 5 sekúnd na tomto rozhraní prepnete z 0 na 1 a ODO sa vymaže. Krátkym stlačením tlačidla „i“ uložíte nastavenie a prejdete k ďalšiemu parametru.



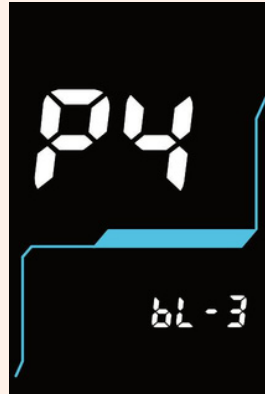
Nastavenie jednotiek (imperiálne a metrické)

P3: Predstavuje jednotku. 1 predstavuje imperiálny systém, 2 predstavuje metrický systém. Krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ zmeníte jednotky rýchlosti a prejdenej vzdialenosti a krátkym stlačením tlačidla „i“ voľbu potvrdíte a prejdete na ďalšiu položku nastavenia.



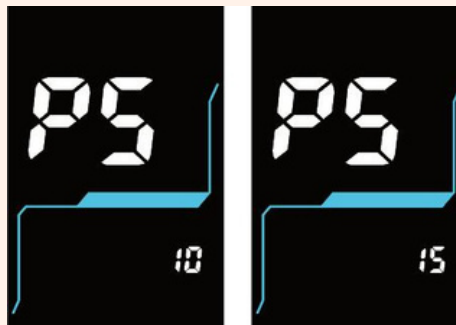
Jas podsvietenia

P4: Predstavuje nastavenie jasu podsvietenia. Je možné nastaviť parametre 1 až 3. 1 je najtmavší a 3 je najjasnejší. Predvolený jas prístroja je 3. Krátkym stlačením tlačidiel „+“ alebo „-“ je možné zmeniť parametre jasu podsvietenia. Krátkym stlačením tlačidla „i“ sa voľba potvrdí a prejde sa na ďalšiu položku nastavenia.



Nastavenie času automatického vypnutia P5: Predstavuje nastavenie času automatického vypnutia (keď nie je k dispozícii žiadna rýchlosť a

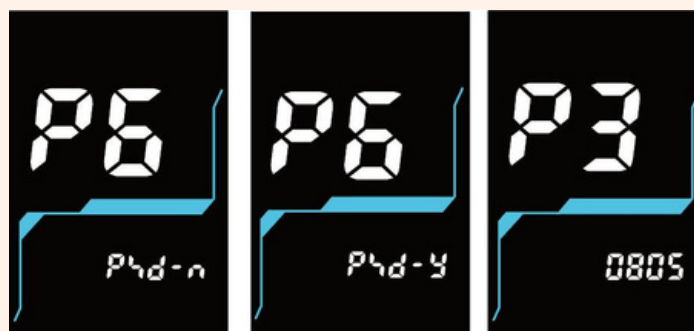
zariadenie je v pokoji - čas automatického vypnutia). Krátkym stlačením tlačidiel „+“ alebo „-“ môžete zvoliť čas automatického vypnutia. Rozsah je „0–60“ (minút) a východisková hodnota pre automatické vypnutie je 10 minút. Stlačením tlačidla „i“ sa nastavenie uloží a prejde sa na ďalší parameter.



Nastavenie hesla pre zapnutie

P6: Predstavuje nastavenie hesla. Krátkym stlačením tlačidla „i“ sa dostanete do režimu nastavenia

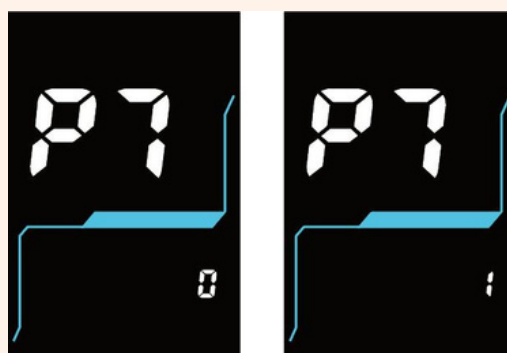
hesla. Pomocou tlačidiel „+“ alebo „-“ môžete zmeniť, či sa má použiť heslo pre spustenie. Po potvrdení, že sa má použiť heslo pre spustenie, stlačte znova krátko tlačidlo „i“. Na obrazovke sa zobrazí „P3“, ktoré označuje heslo pre spustenie. Krátkym stlačením tlačidla „i“ sa pozícia posunie. Pomocou tlačidiel „+“ alebo „-“ môžete pripočítať alebo odčítať zadanú hodnotu. Po zadaní 4-miestneho hesla stlačte znovu tlačidlo „i“ pre potvrdenie. Ak je heslo správne, prejdete do rozhrania na povolenie hesla na spustenie; v opačnom prípade zostanete v stave zadávania hesla. Heslo nie je povolené.



Obnoviť predvolené nastavenia

P7: Predstavuje obnovenie továrenského nastavenia. Krátkym stlačením tlačidiel „+“ alebo „-“ vyberte „0“ (neobnovovať továrenské nastavenia).

vykonať obnovenie továrenského nastavenia) / 1 (vykonať obnovenie továrenského nastavenia)", prístroj sa nastaví na východiskovú hodnotu 0. Krátkym stlačením tlačidla „i“ uložte nastavenie a prejdite k ďalšiemu parametru.



Úroveň PAS

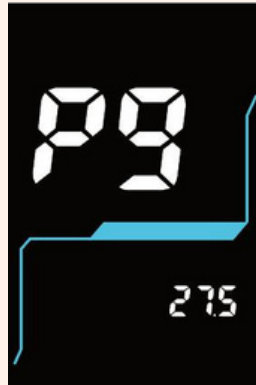
P8: Predstavuje rozsah asistenčného prevodu. Predvolený rozsah: 0–5, nie je možné upraviť.

Stlačte „i“, krátko na prepnutie na ďalší parameter.



Nastavenie priemeru kolesa

P9: Predstavuje priemer kolesa. Predvolený rozsah: 27,5, nie je možné nastavovať. Krátkym stlačením tlačidla „i“ prepnete na ďalší parameter.



Ukončiť nastavenie

V režime nastavenia stlačte tlačidlo „i“ (do 2 sekúnd) pre potvrdenie zadaných údajov a uložte aktuálne nastavenia; podržte tlačidlo „i“ (dlhšie ako 2 sekundy) pre potvrdenie a uloženie aktuálneho nastavenia a ukončenie aktuálneho stavu nastavenia; podržte tlačidlo „-“ (dlhšie ako 2 sekundy) pre zrušiť aktuálnu operáciu a ukončiť nastavenie bez uloženia aktuálnych nastavení.

Ak do jednej minúty nevykonáte žiadnu operáciu, displej automaticky ukončí režim nastavenia.

Zajištění kvality a rozsah záruky

Záruka

1 Záruka platí pouze pro výrobky používané za normálních podmínek a za běžného použití.

2 Záruka platí 24 měsíců od odeslání nebo doručení.

Následující položky nespádají do rozsahu naší záruky. (1) Displej je zničený. (2) Poškození displeje je způsobeno nesprávnou instalací nebo obsluhou. (3) Plášť displeje je poškozený při expedici z továrny. (4) Je poškozen kabel displeje. (5) Mimo záruční dobu. (6) Porucha nebo poškození displeje je způsobeno vyšší mocí (např. požár, zemětřesení atd.).

Upozornění k provozu

Dbejte na bezpečné používání. Nepokoušejte se odpojit konektor, když je baterie zapnutá.

- Snažte se vyhnout nárazům.
- Neměňte systémové parametry, abyste předešli jejich poruše.
- Pokud se zobrazí chybový kód, nechte displej opravit.

Skladování baterie

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálně $15-20^{\circ}\text{C}$).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat **zahřát na optimální provozní teplotu (20°C)**.

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybijí, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca **60–80% její kapacity**. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80%.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)

Údržba elektrokola



UPOZORNĚNÍ: Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.



DOPORUČENÍ: Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite).



DOPORUČENÍ: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte se s autorizovaným partnerem.

Montáž elektrokola je snadná, pokud dodržíte několik specifických kroků souvisejících s elektrickým pohonem. Níže najdete kompletní postup, který zajistí, že Vaše elektrokolo bude správně a bezpečně připraveno k jízdě.



Jak smontovat elektrokolo?

A. Kontrola kabeláže

Elektrokolo obsahuje více kabelů než běžné kolo, proto doporučujeme věnovat kontrole zvýšenou pozornost:

- Kabely nesmí být zalomené, napnuté ani přiskřípnuté.
- Nesmí se dotýkat rotujících částí kola.
- Všechny konektory musí být čisté a pevně zasunuté.

Poškozené kabely mohou způsobit zkrat, výpadky asistence nebo úplnou nefunkčnost systému.

B. Vložení a zajištění baterie

- Baterii vložte podle typu elektrokola — obvykle se nejdříve zasouvá spodní část do kontaktů a následně se zacvakne horní část.
- Po vložení baterii vždy zamkněte klíčkem, aby byla bezpečně zajištěna během jízdy.
- Před první jízdou doporučujeme baterii zapnout a ověřit stav nabití podle indikace na baterii nebo displeji.

C. Nasazení / utažení řídítek

- Řídítka jsou z důvodu přepravy dodávána v demontovaném stavu. Před prvním použitím kola je nutné řídítka správně nasadit do představce, vyrovnat je do požadované polohy a rovnoměrně utáhnout všechny upevňovací šrouby. Dbejte na to, aby byla řídítka nastavena kolmo k přednímu kolu a pevně zajištěna bez jakékoliv vůle. Po utažení doporučujeme zkontrolovat pevnost uchycení lehkým zatlačením a pootočením řídítek. Před každou jízdou vždy ověřte, že jsou řídítka správně upevněna a bezpečná k použití.

E. První zapnutí a test funkce motoru

- Zapněte baterii tlačítkem.
- Na ovladači displeje podržte tlačítko napájení přibližně 2 sekundy.
- Nastavte režim asistence a krátce protočte pedály — motor by měl plynule zabrat.
- Otestujte také funkci asistenta chůze podržením tlačítka „–“.

F. Finální kontrola před jízdou

Před první jízdou se ujistěte, že je vše správně a bezpečně nastaveno:

- Všechny šrouby jsou dotažené (řídítka, představec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy mají správný účinek.
- Pedály jsou správně namontované (levý pedál má opačný závit).
- Baterie je pevně usazená a uzamčená.

Nejčastější otázky

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížděky s alespoň 10% baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujeďu? Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie? Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat? Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. GOGEN drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoli partnera GOGEN koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu? Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20°C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Ideální dlouhodobá skladovací kapacita baterií je 70-80% kapacity. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat? Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.

Záruka elektrokola

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky 24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním. **6 měsíců** na kapacitu – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola. **Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.**

Podmínky záruky • Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno. • Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení plášťů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat.

Prohlášení o shodě

Výrobce/Distributor:

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198

tímto na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku: Elektrokolo (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Gogen

- Ardent
- Proxima

Rok výroby: 2026

je ve shodě s následujícími právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS – omezení nebezpečných látek)
- Nařízení (EU) 2023/1542 (baterie a odpadní baterie), pokud je relevantní
- Směrnice 2014/35/EU (nízke napětí – LVD), pokud je relevantní

a je v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 – Elektrokola EPAC
- EN ISO 4210 (příslušné části) – Bezpečnost jízdních kol
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC obecné normy

Popis výrobku:

Elektrokolo vybavené pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem motoru 250 W, jehož podpora se plynule snižuje a je přerušena při dosažení rychlosti 25 km/h, případně dříve při přerušení šlapání.

Toto prohlášení se vydává na základě technické dokumentace výrobce a výsledků zkoušek provedených v souladu s výše uvedenými předpisy.

V Olomouci dne 1. 3. 2026

Pověřená osoba: Tomáš Luňák, jednatel společnosti

 **OLPRAN**
OLPRAN spol. s r.o.
prodejna
Libušina 526/101, 772 11 OLOMOUC
IČ: 155 02 198 DIČ: CZ15502198

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198 e-mail: olpran@olpran.cz

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší tel.: +420 585 111 501