



Užívateľský manuál elektrobicykla

Velora

Preklad pôvodného návodu na
použitie (v súlade so smernicou
2006/42/ES)

SK

An abstract graphic design at the bottom of the page. It features a large orange shape on the left, a dark blue shape on the right, and a series of concentric grey arcs in the center. Several triangles of different colors (orange, dark blue, light blue) are scattered throughout the design.

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie.

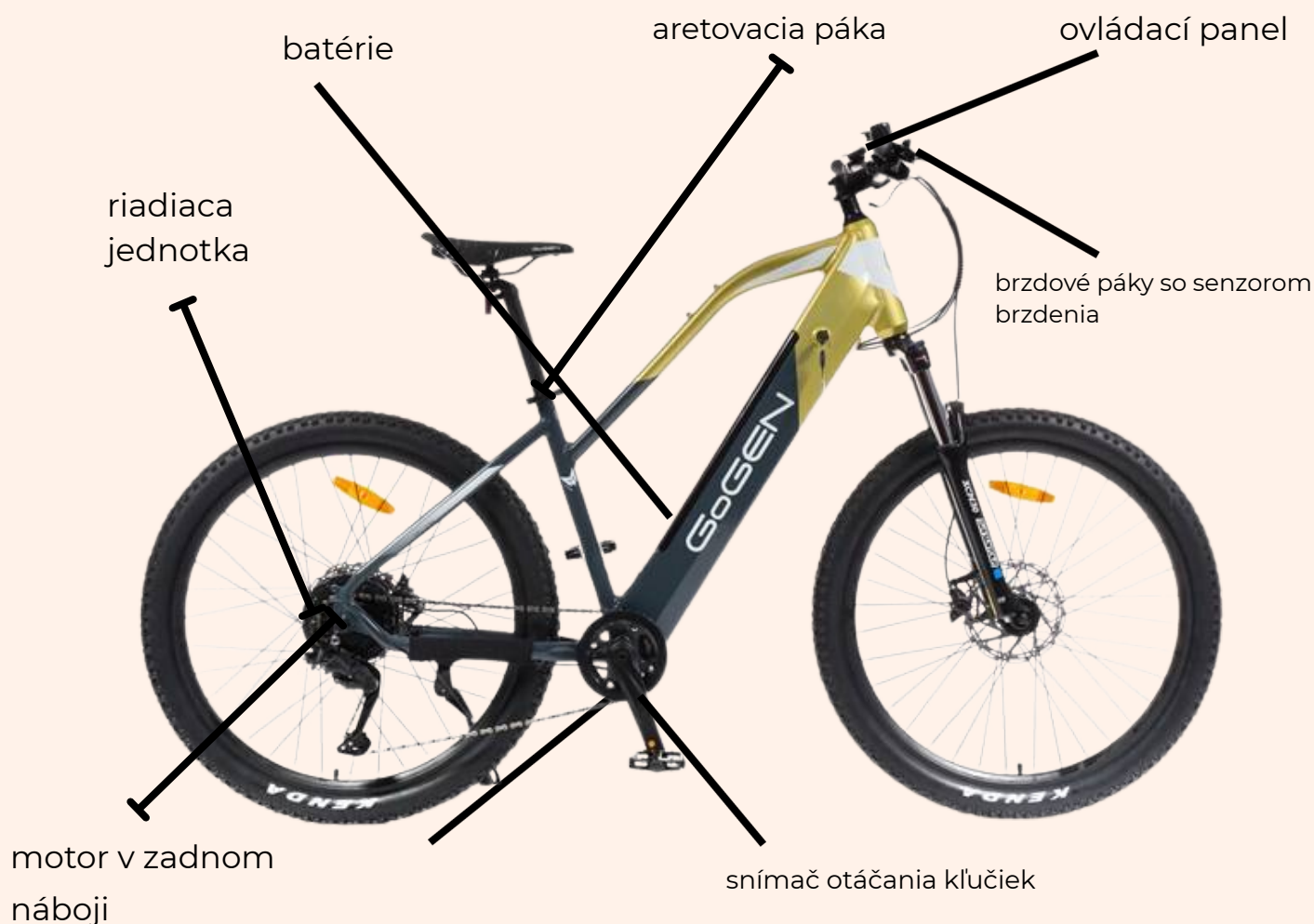
Všeobecne pritom platí, že pomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľučiek je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení.

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli.

Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať za využitia vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla či akcelératora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom.

Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každé elektrobicykle, ktoré svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takom elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Základné informácie pre používanie elektrobicykla



DÔLEŽITÉ: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľučiek samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

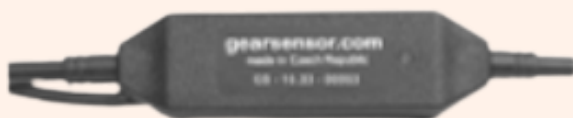
Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, čo prestanete šliapať. Hneď ako dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.



DÔLEŽITÉ: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu av prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, radiolokátory a pod.).



DÔLEŽITÉ: V prípade problémov s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača "Gear sensor", ktorý v priebehu preradenia vyradí motor na krátky okamih z funkcie. K zmene prevodu tak nedochádza v plnom zábere motora, čo je šetrné nielen k motoru samotnému, ale aj ku všetkým komponentom prevodového systému.



Batérie odporúčania

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjanie, skladovanie a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



UPOZORNENIE: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom av prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Vyčkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)

Zamykanie batérie Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytienie.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému.

Krátkodobou aktiváciou pomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



POZOR: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite

Integrovaná batéria

Zapnutie: batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Zapnutie

Batériu zapnete stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia

Zámok batérie má iba dve polohy — odomknuté a zamknuté. Pre vybratie batérie otočte kľúčikom do polohy odomknuté, batériu pevne uchopte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju vyberte z rámu. Pre vloženie batérie nasad'te batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, potom priklopte hornú časť, kým nezapadne do rámu, a otočením kľúčika do polohy zamknuté batériu zaistíte.

Vypnutie

Batériu vypnete stlačením a podržaním tlačidla po dobu 5 sekúnd.

Baterie odemčená
lze vyjmout



Baterie zamčená
nejde vyjmout



7 Návod pre displej KD126



Obsah

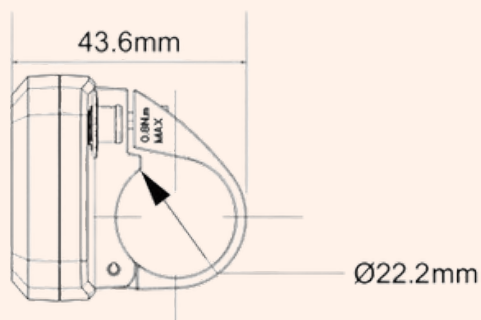
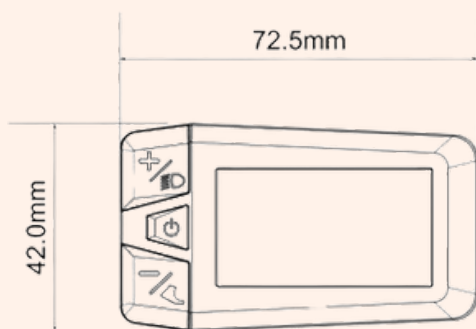
Názov a model produktu	3
Špecifikácie	3
Vzhľad a veľkosť	3 1.
Prehľad funkcií a definície tlačidiel.....	4 1.1
Prehľad funkcií	4 1.2
Definícia tlačidiel	4 2.
Všeobecné ovládanie	4 2.1
Zapnutie/vypnutie napájania	4 2.2
Rozhranie displeja	4 2.3
Pomoc pri tlačení	5 2.4
Zapnutie/vypnutie svetlomietov	5 2.5
Úroveň PAS	2.7
Chybový kód	6 3.
Rozhranie nastavení	6 3.1
Reset cesty	6 3.2
Prepnúť Metrické.....	7 3.3
Jas podsvietenia	7 3.4
Čas automatického vypnutia	7 3.5
Nastavenie hesla pre zapnutie	8 3.7
Nastavenie úrovne PAS a pomeru úrovní PAS.....	8 3.8
Nastavenie obmedzenej rýchlosti	8 3.9
Priemer kola.....	9 4.
Informačný obsah.....	9 5.
Zásuvka displeja.....	9 6.
Zabezpečenie kvality a rozsah záruky.....	10 7.
Upozornenie na prevádzku.....	10

Špecifikácia

Prevádzková teplota: 10 ~ 60°C

Teplota skladovania: 20 ~ 70°C

Model: KD126



1. Súhrn funkcií a definície tlačidiel

1.1 Súhrn funkcií Indikátor batérie

Vzdialenosť (cesta a ODO) Nastavenie a indikátor úrovne PAS Čas jazdy Indikátor výkonu motora Indikátor rýchlosti (vrátane skutočnej rýchlosti, maximálnej rýchlosti a priemernej rýchlosti) Pomoc s tlačení 6 km/h Podsvietenie a svetlomety Chybový kód Rôzne nastavenia parametrov (napr. podsvietenie, jednotka, heslo atď.) Funkcia obnovenia východiskových parametrov



2. Všeobecné ovládanie

2.1 Zapnutie/vypnutie

Po dlhom stlačení tlačidla „ON/OFF“ sa displej zapne a celý systém bude fungovať normálne. V zapnutom stave dlho stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre vypnutie napájania elektrobicykla. Vo vypnutom stave merač už nespotrebuje energiu. Na displeji KD126 sú tri tlačidlá: tlačidlo zapnutia/vypnutia/režim, tlačidlo plus a tlačidlo mínus. V nasledujúcich pokynoch sú tlačidlá nahradené slovom „ON/OFF“, tlačidlá slovom „UP“ a tlačidlá slovom „DOWN“.

Ak elektrobicykel parkujete dlhšie ako 5 minút, systém elektrobicykla sa automaticky vypne.

2.2 Rozhranie displeja

Keď je displej zapnutý, štandardne zobrazuje rýchlosť v reálnom čase a prejdenú vzdialenosť (km). Krátkym stlačením tlačidla „ON/OFF“ zobrazíte informácie o prejdenej vzdialenosti (km), prejdenej vzdialenosti (km/h), dobe jazdy (min), výstupnom výkone (wattoch), priemernej rýchlosti (km/h) a maximálnej rýchlosti (km/h).



2.3 6 km/h Pomoc pri tlačení

Dlho stlačte tlačidlo DOWN, po 2 sekundách sa elektrobicykel prepne do stavu aktivácie elektrickej pomoci. Elektrobicykel ide konštantnou rýchlosťou maximálne 6 km/h, symbol pomoci pri tlačení bliká av úrovni PAS sa zobrazuje P. Uvoľnite tlačidlo DOWN a elektrobicykel okamžite zastaví výstupný výkon a vráti sa do stavu pred pomocou pri tlačení.



2.4 Zapnutie / vypnutie svetlometov

Stlačte a podržte tlačidlo „HORE“ pre zapnutie / vypnutie svetlometu displeja a informovanie ovládača o zapnutí.



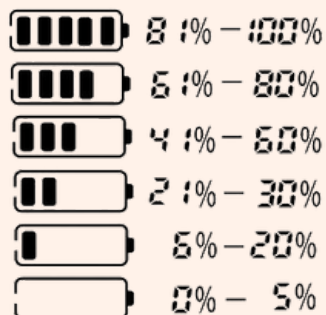
2.5 úroveň PAS

Krátkym stlačením tlačidla „HORE“ alebo „DOLE“ prepínate úroveň asistencie elektrobicykla a meníte výstupný výkon motora. Predvolený rozsah výstupného výkonu na displeji je úroveň PAS 0–5. Úroveň PAS 0 zastavuje výstupný výkon, úroveň PAS 1 je minimálny výkon, úroveň PAS 5 je maximálny výkon. Predvolené nastavenie displeja je 1 rýchlostný stupeň. Stlačením tlačidla HORE/DOLE prepínate medzi úrovňami asistencie systému elektrobicykla a meníte výstupný výkon motora.



2.6 Kapacita batérie

Päťstupňový displej nabitia batérie. Pri vysokom napätí batérie je päťstupňový LCD displej jasný. Pri nízkom napätí sa zobrazuje iba vonkajší okraj batérie, čo značí nutnosť okamžitého nabitia.



2.7 Chybový kód

Pokiaľ dôjde k zlyhaniu elektronického riadiaceho systému elektrobicykla, displej automaticky zobrazí chybový kód, ktorý bude blikať a celé rozhranie zobrazí iba symbol chyby + chybový kód.



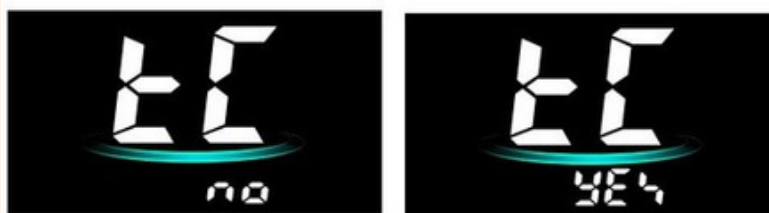
Ak sa zobrazí chybový kód, odstráňte závalu včas, elektrobicykel po vzniku závaly nebude môcť normálne fungovať. Ak nie, obráťte sa na predajcu bicyklov.

3. Nastavenie rozhrania

Všetky nastavenia sa vykonávajú na zaparkovanom elektrobicykli. Ak je rýchlosť 0, stlačte a podržte tlačidlá HORE+DOLE dlhšie ako 2 sekundy pre vstup na obrazovku nastavenia. Kliknutím na HORE alebo DOLE prepnete na parametre nastavenia.

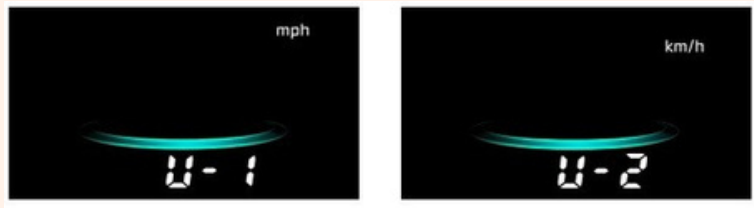
3.1 Resetovanie cesty

Stlačte ZAP/VYP pre potvrdenie. Stlačte HORE alebo DOLE pre prepínanie medzi NIE a ÁNO. (Ak chcete údaje vymazať, vrátane maximálnej rýchlosti (MAX), priemernej rýchlosti (AVG), cesty (TRIP), času cesty (Time), poprepnutím stlačte znovu „ON/OFF“, uložte zmeny a ukončíte. Predvolené nastavenie sa zobrazí na „NO“.



3.2 Prepnúť metriku

1 je imperiálna, 2 je metrický systém. Stlačte ON/OFF pre potvrdenie, stlačte HORE alebo DOLE, pre prepnutie a ďalším stlačením ON/OFF pre uloženie prepnutia a ukončenia.



3.3 Jas podsvietenia

BL označuje podsvietenie. Parametre 1, 2 a 3 označujú jas podsvietenia. 1 označuje najtmavšie a 3 označuje najjasnejšie. Predvolená hodnota merača je 3. Stlačením tlačidla ON/OFF voľbu potvrdíte, stlačením tlačidla HORE alebo DOLE prepnete a ďalším stlačením tlačidla ON/OFF voľbu uložte a ukončite ponuku.



3.4 Čas automatického vypnutia

OF predstavuje čas automatického vypnutia, parameter je možné nastaviť na OFF, 1-10min, východisková hodnota na displeji je 5. Stlačením tlačidla ON/OFF voľbu potvrdíte, stlačením tlačidla HORE alebo DOLE prepnete a ďalším stlačením tlačidla ON/OFF voľbu uložte a ukončite ponuku.



3.5 Nastavenie hesla pre zapnutie

Stlačením tlačidla HORE alebo DOLE prepnete na NIE a ÁNO. Stlačením tlačidla ZAP/VYP prepnete na ÁNO. Stlačením tlačidla ZAP/VYP vstúpíte do režimu nastavenia hesla. Stlačením tlačidla ZAP/VYP prepnete na inú možnosť, stlačením tlačidla HORE/DOLE pripočítate alebo odčítate zadanú hodnotu a stlačením tlačidla ZAP/VYP potvrdíte štvormiestne heslo. Ak je heslo správne, zobrazí sa obrazovka na povolenie alebo zakázanie spúšťacieho hesla.

Ak chcete zmeniť nastavenie hesla, stlačte tlačidlo ON/OFF pre potvrdenie, stlačte tlačidlo HORE alebo DOLE pre prepnutie na NIE. Stlačením prepínača prejdite do rozhrania P3, zadajte heslo. Ak je heslo správne, prejdite na psd-n, obvykle sa zobrazuje (chyba pri zadaní hesla, pokračujte v zobrazení P3 pre opätovné zadanie).

(Zadajte heslo); Stlačte tlačidlo ON/OFF pre potvrdenie. Stlačte tlačidlo HORE alebo DOLE pre prepnutie na ÁNO. Ďalším stlačením tlačidla ON/OFF prejdite do P2. Zmena hesla je dokončená.



3.6 Obnovenie továrenského nastavenia

Stlačte tlačidlo ON/OFF pre potvrdenie. Stlačte tlačidlo UP alebo DOWN pre prepínanie medzi NO a YES. Po prepnutí stlačte znovu tlačidlo „ON/OFF“ pre uloženie a návrat do hlavného rozhrania, východiskové zobrazenie je „NO“.



3.7 Nastavenie úrovne PAS a pomeru úrovní PAS

Prepnite do rozhrania úrovne PAS a stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre vstup do nastavenia pomeru asistencie úrovne PAS. Nastavením hodnoty pomeru asistencie je možné rýchlosť každej úrovne upraviť tak, aby vyhovovala potrebám rôznych jazdcov. Podľa protokolu 5S je 50 % východisková hodnota 1. Ide o konfigurovateľnú hodnotu. Stlačením tlačidla HORE/DOLE hodnotu pridáte alebo znížite, stlačením tlačidla ON/OFF voľbu potvrdíte a zadajte ďalšie nastavenie pomeru boost a stlačením tlačidla ON/OFF voľbu potvrdíte a ukončíte ponuku.



3.8 Nastavenie obmedzenej rýchlosti

Krátkym stlačením tlačidla ZAP/VYP potvrdíte voľbu a krátkym stlačením tlačidla HORE alebo DOLE zmeníte hodnotu. Po prepnutí stlačte znovu tlačidlo ZAP/VYP pre uloženie prepnutia a ukončenia.



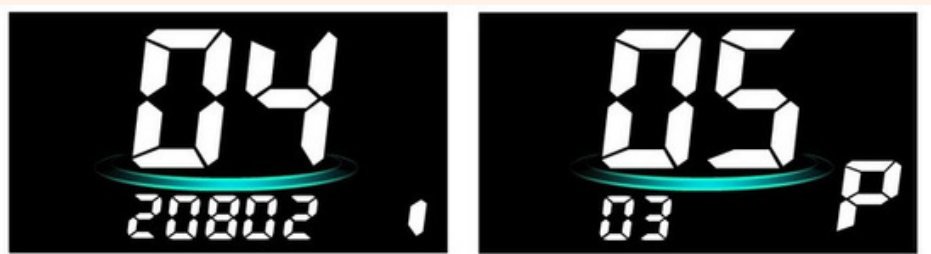
3.9 Priemer kola

Krátkym stlačením tlačidla ON/OFF potvrdíte voľbu a krátkym stlačením tlačidla HORE alebo DOLE zmeníte hodnotu. Po prepnutí znovu krátkym stlačením tlačidla ON/OFF uložíte nastavenie a ukončíte ponuku.



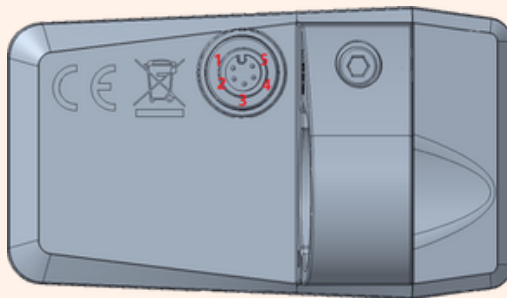
4. Informačný obsah

Informačný obsah slúži na sledovateľnosť displeja a nie je možné ho nastaviť.



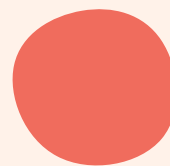
5. Zásuvka displeja

konektor, model: JL-F-Z509AG



Definícia

Kód		Funkcia
1	VCC	Výkon displeje
2	KP	Napájecí kabel regulátoru
3	GND	Uzemňovací vodič displeje
4	RX	Kabel pro příjem dat z displeje
5	TX	Kabel pro přenos dat displeje



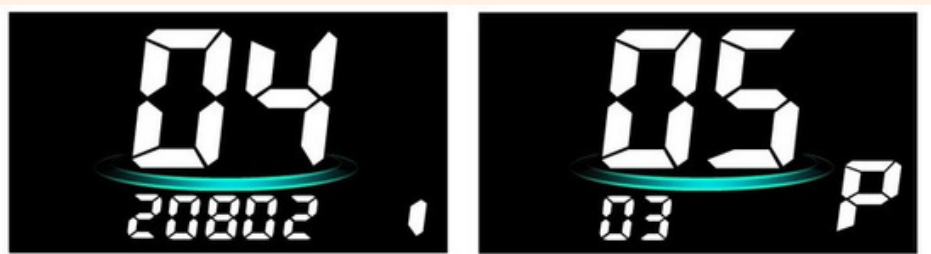
3.9 Priemer kolesa

Krátkym stlačením tlačidla ON/OFF potvrdíte voľbu a krátkym stlačením tlačidla HORE alebo DOLE zmeníte hodnotu. Po prepnutí znovu krátkym stlačením tlačidla ON/OFF uložíte nastavenie a ukončíte ponuku.



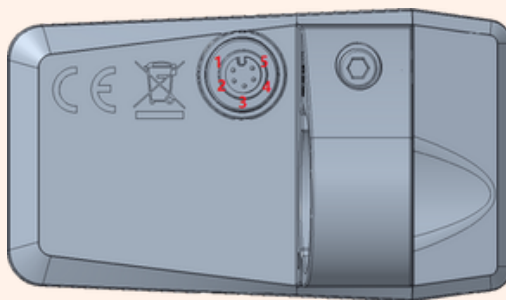
4. Informačný obsah

Informačný obsah slúži na sledovateľnosť displeja a nie je možné ho nastaviť.



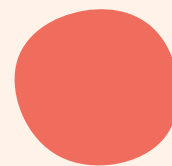
5. Zásuvka displeja

konektor, model: JL-F-Z509AG



Definícia

Kód		Funkcia
1	VCC	Výkon displeja
2	KP	Napájací kábel regulátora
3	GND	Uzemňovací vodič displeja
4	RX	Kábel pre príjem dát z displeja
5	TX	Kábel na prenos údajov displeja



6. Zaistenie kvality a rozsah záruky

- Záruka platí iba pre výrobky používané za normálnych podmienok.
- Záruka je platná 24 mesiacov od odoslania alebo doručenia zákazníkovi.

Nasledujúce položky nespádajú do rozsahu našej záruky. 1) Displej je zdemolovaný. 2) Poškodenie displeja je spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo obsluhou. 3) Plášť displeja je poškodený pri expedícii z továrne. 4) Je prerušený kábel displeja. 5) Porucha alebo poškodenie displeja je spôsobené vyššou mocou (napr. požiarom, zemetrasením atď.). 6) Po uplynutí záručnej doby.

7. Upozornenie na prevádzku

Dbajte na bezpečné používanie. Nepokúšajte sa odpojiť konektor, keď je batéria nabitá.

Zabráňte nárazom. Nemeňte systémové parametre, aby ste predišli ich poruche. Ak sa zobrazí chybový kód, nechajte displej opraviť.

Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iné tepelné zdroje, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálne $15-20^{\circ}\text{C}$).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je nutné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20°C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju nabite do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiajte batériu nabitú na cca $60-80\%$ jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca $5-10\%$ kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte av prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň $60-80\%$.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už iba polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)

Údržba elektrobicykla



UPOZORNENIE: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Pravidelná údržba elektrobicykla

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémové fungovanie, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky.
- Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Použite iba odporúčané a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite).
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite).
- Ak budete elektrobicykel používať aj v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte tiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne.
- Pred prepravou na aute alebo v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.



ODPORÚČANIE: Pokiaľ chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite).



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte sa autorizovaným partnerom.



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte sa autorizovaným partnerom.

Ako zmontovať elektrobicykel

Montáž elektrobicykla je jednoduchá, ak dodržíte niekoľko špecifických krokov súvisiacich s elektrickým pohonom. Nižšie nájdete kompletný postup, ktorý zaistí, že Váš elektrobicykel bude správne a bezpečne pripravený na jazdu.



Jak smontovat elektrokolo?

A. Kontrola kabeláže

Elektrobicykel obsahuje viac káblov ako bežné koleso, preto odporúčame venovať kontrole zvýšenú pozornosť:

Káble nesmú byť zalomené, napnuté ani priškripnuté.

Nesmie sa dotýkať rotujúcich častí kolesa.

Všetky konektory musia byť čisté a pevne zasunuté.

Poškodené káble môžu spôsobiť skrat, výpadky asistencie alebo úplnú nefunkčnosť systému.

B. Vloženie a zaistenie batérie

Batériu vložte podľa typu elektrobicykla – obvykle sa najskôr zasúva spodnou časťou do kontaktov a následne sa zacvakne horná časť.

Po vložení batériu vždy zamknite kľúčikom, aby bola bezpečne zaistená počas jazdy.

Pred prvou jazdou odporúčame batériu zapnúť a overiť stav nabitia podľa indikácie na batérii alebo displeji.

C. Nasadenie / utiahnutie riadidiel

Riadidlá sú z dôvodu prepravy dodávané v demontovanom stave. Pred prvým použitím kolesa je nutné riadidlá správne nasadiť do predstavca, vyrovnať ich do požadovanej polohy a rovnomerne utiahnuť všetky upevňovacie skrutky. Dbajte na to, aby boli riadidlá nastavené kolmo k prednému kolesu a pevne zaistené bez akejkoľvek vôle. Po utiahnutí odporúčame skontrolovať pevnosť uchytenia ľahkým zatlačením a pootočením riadidiel. Pred každou jazdou vždy overte, že sú riadidlá správne upevnené a bezpečné na použitie.

D. Prvé zapnutie a test funkcie motora

Zapnite batériu tlačidlom.

Na ovládači displeja podržte tlačidlo napájania približne 2 sekundy.

Nastavte režim asistencie a krátko pretočte pedále – motor by mal plynule zabrať.

Otestujte tiež funkciu asistenta chôdze podržaním tlačidla „–“.

E. Finálna kontrola pred jazdou Pred prvou jazdou sa uistite, že je všetko správne a bezpečne nastavené:

- Všetky skrutky sú dotiahnuté (riadítka, predstavec, brzdy, sedlovka).

Pneumatiky sú nahustené na odporúčaný tlak.

Brzdy majú správny účinok.

Pedále sú správne namontované (ľavý pedál má opačný závit).

- Batéria je pevne usadená a uzamknutá.

Najčastejšie otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie na dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20 % a 80 % nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracieť z vychádzky s aspoň 10% batérie.

Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitou približne na polovičnú na kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem? Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží na niekoľkých faktoroch – váha jazdca, profil trate, využitie elektrickej pomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Pokiaľ vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria? Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázateľne dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac ako 4–5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo keď mi batéria prestane fungovať? Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. GOGEN drží väčšinu batérií skladom práve na tieto účely a odporúčame v takom prípade navštíviť akéhokoľvek partnera GOGEN kúpiť tu novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu? Akonáhle na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15–20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neubudla kapacita pod 30% a ak áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Ideálna dlhodobá skladovacia kapacita batérií je 70-80% kapacity. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s ňou niečo robiť? Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, ale motorom nijako nebrzdí a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané nachipovať, teda zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor.

Záruka elektrobicykla

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykle zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky 24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežného opotrebovania používaním. 6 mesiacov na kapacitu – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky • Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený. • Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.

Nárok zo záruky zaniká

- Ak sa zistilo, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek či klátikov a pod.).
- Ak si necháte elektrobicykel chipovať.

Vyhlásenie o zhode Výrobca/Distribútor:

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 526/101, 779 00 Olomouc IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198 týmto na vlastnú zodpovednosť prehlasuje, že výrobok:

Názov výrobku: Elektrobicykel (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Gogen

- Model/typ:
- Velora
- Revonix

Rok výroby: 2026

je v zhode s nasledujúcimi právnymi predpismi Európskej únie:

- Smernica 2006/42/ES (strojné zariadenia)
- Smernica 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Smernica 2011/65/EU (RoHS – obmedzenie nebezpečných látok)
- Nariadenie (EU) 2023/1542 (batérie a odpadové batérie), ak je (nízke napätie – LVD), ak je relevantné a je v súlade s nasledujúcimi harmonizovanými normami:
- EN 15194:2017 – Elektrobicykle EPAC
- EN ISO 4210 (príslušné časti) – Bezpečnosť bicyklov
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požiadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC všeobecné normy

Popis výrobku:

Elektrobicykel vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym trvalým menovitým výkonom motora 250 W, ktorého podpora sa plynule znižuje a je prerušená pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h, prípadne skôr pri prerušení šliapania.

Toto vyhlásenie sa vydáva na základe technickej dokumentácie výrobcu a výsledkov skúšok vykonaných v súlade s vyššie uvedenými predpismi.

V Olomouci dňa 1. 3. 2026 Poverená osoba: Tomáš Luňák, konateľ spoločnosti

 
OLPRAN spol. s r.o. ①
Libušina 526/101, 772 11 OLOMOUC
IČ: 155 02 198 DIČ: CZ15502198

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 101, 779 00 Olomouc IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198

e-mail: olpran@olpran.cz Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v

Podkrkonoší.