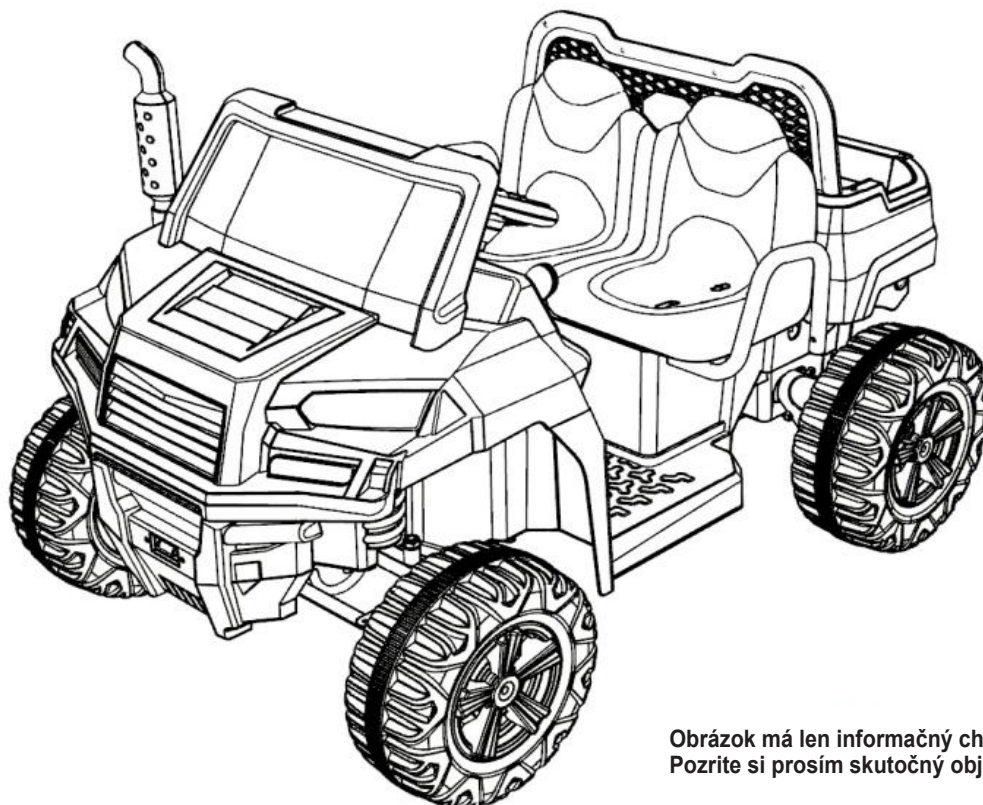


# Návod na skladanie

## A730-1



Obrázok má len informačný charakter.  
Pozrite si prosím skutočný objekt.

### Špeciálna poznámka: /

Násypník na zadnej strane auta je iba ozdoba. Nenakladajte naň osoby alebo tovar.



- ◆ Pred zmontovaním si pozorne prečítajte tento návod;
- ◆ Manuál uschovajte pre prípadné budúce použitie;
- ◆ Manuál slúži iba na zostavenie a použitie elektrického autíčka. Podrobnosti sa môžu prípadne vylepšiť a aktualizovať, vrátane štruktúry, vzhľadu, balenia, funkcií atď. Ak je na produkte niečo iné, ako v manuáli, obráťte sa na skutočný produkt ako štandard.

# 1. Pred zostavením

## UPOZORNENIE!

Nebezpečenstvo udusenía: malé časti, NEVHODNÉ pre deti do 3 rokov. Plastové vrecká zlikvidujte opatrne. Sú nebezpečné pre deti. Vyžaduje sa montáž dospelou osobou. Buďte opatrní pri vybaľovaní komponentov, ktoré sa majú zmontovať, pretože obsahujú malé časti / ostré hrany. Skontrolujte, či je nabíjačka v dobrom stave, vrátane vodiča, zásuvky a všetkých podrobností. Ak autíčko vyzerá nefunkčné/poškodené, prestaňte ho používať, kým nebude opravené.

Potrebné nástroje:



skrutkovač



nástrčný kľúč

## 2. Špecifikácie:

Motor: 12V/540 \* 2 / 540 \* 4

Batéria: 12V7ah \* 1/ 12V10ah

Nabíjačka: 12V1000MA

Max. rýchlosť: 5-7 km/h

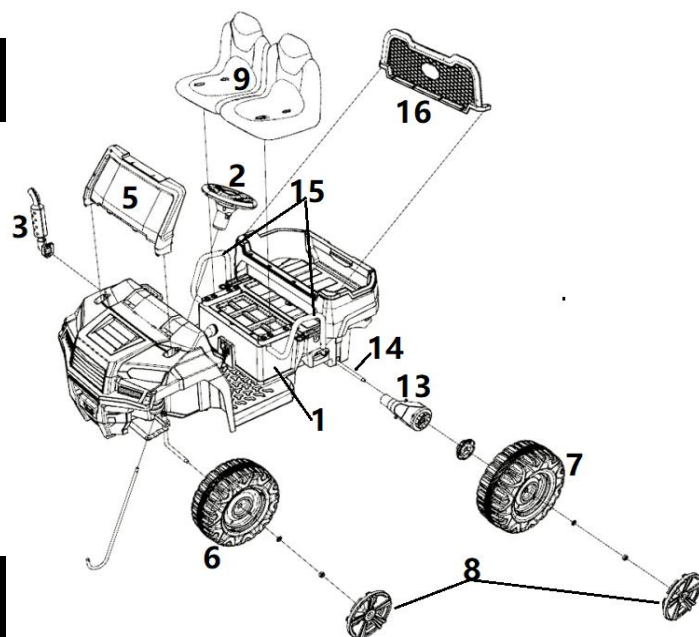
Vhodný vek: 3+

Maximálna nosnosť: 60 kg

Rozmery: 1160×790×720 MM

Čas nabíjania: 8-12 hodín

Životnosť batérie: 300 krát nabíjanie a vybíjanie



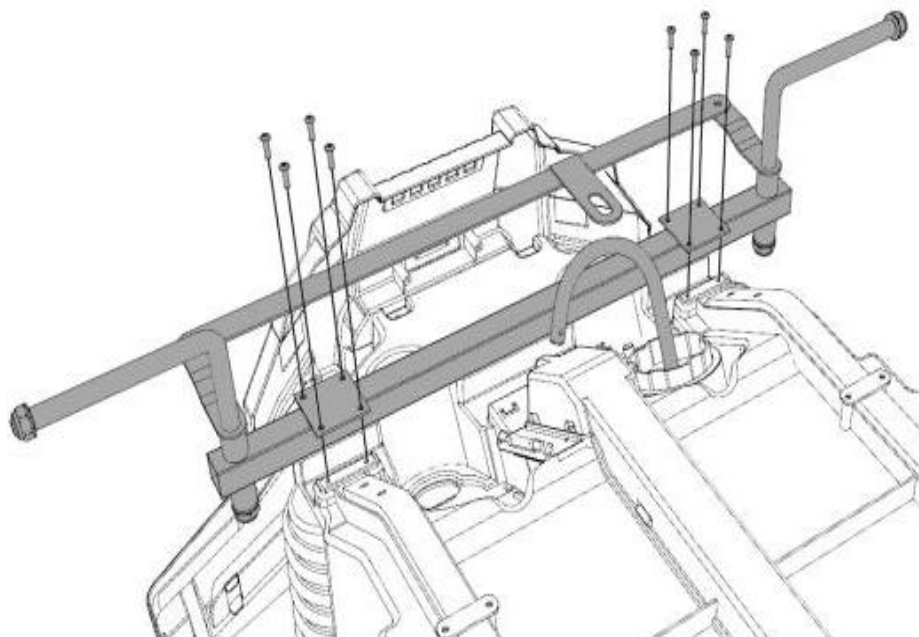
## 3. Rozložený pohľad a zoznam dielov

| Č. | Meno súčiastky         | Počet | Č. | Meno súčiastky         | Počet |
|----|------------------------|-------|----|------------------------|-------|
| 1  | Karoséria              | 1     | 9  | Sedadlo                | 1     |
| 2  | Volant                 | 1     | 10 | Nabíjačka              | 1     |
| 3  | Výfuk                  | 1     | 11 | Sada skrutiek          | 1     |
| 4  | Diaľkový ovládač       | 1     | 12 | Manuál                 | 1     |
| 5  | Predné sklo            | 1     | 13 | Motor (ľavý a pravý)   | 2     |
| 6  | Predné koleso          | 2     | 14 | Zadná náprava          | 1     |
| 7  | Zadné koleso(jazdenie) | 2     | 15 | Kovové zábradlie       | 1     |
| 8  | Kryt kolesa            | 4     | 16 | Násypníková priehradka | 1     |

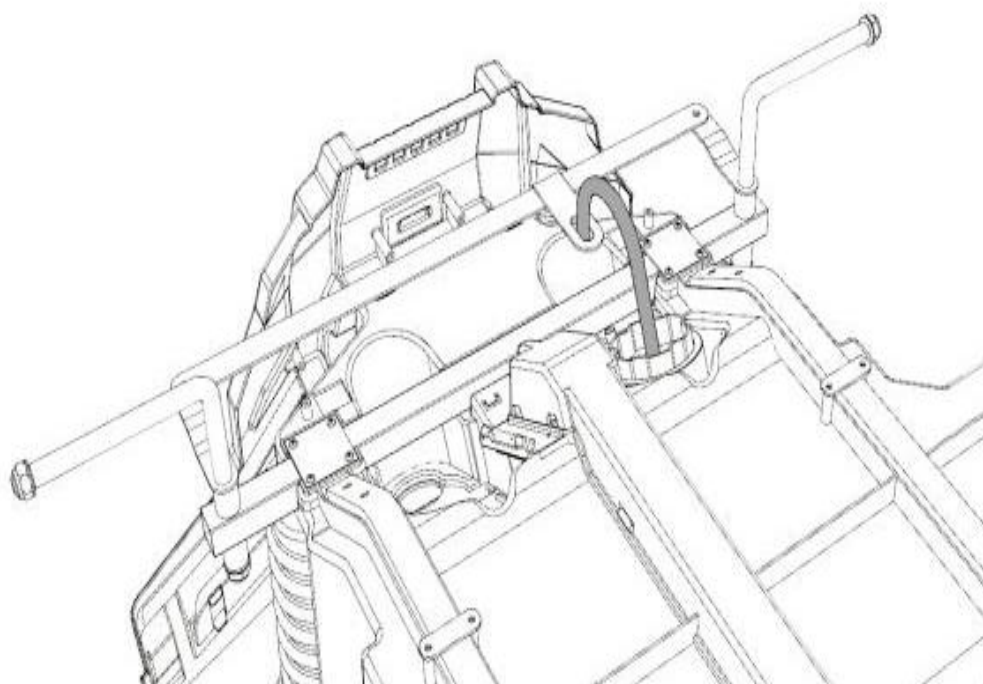
Poznámka: niektoré časti je potrebné upevniť z dvoch strán.

| Sada skrutiek |                       |    |                             |
|---------------|-----------------------|----|-----------------------------|
|               | súčiastky             | ks | Kde montovať                |
| A             | závitová skrutka 4x12 | 8  | Štruktúra predného otáčania |
| B             | závitová skrutka 4x12 | 1  | výfuk                       |
| C             | závitová skrutka 4x12 | 6  | Násypníková priehradka      |
| D             | závitová skrutka 4x12 | 4  | Sedadlo                     |
| E             | závitová skrutka 4x12 | 2  | Predné sklo                 |
| F             | Podložka M10          | 1  | Háčik riadenia              |
| G             | kolík                 | 1  | Háčik riadenia              |

## 4. Zostava otočnej konštrukcie a tyče

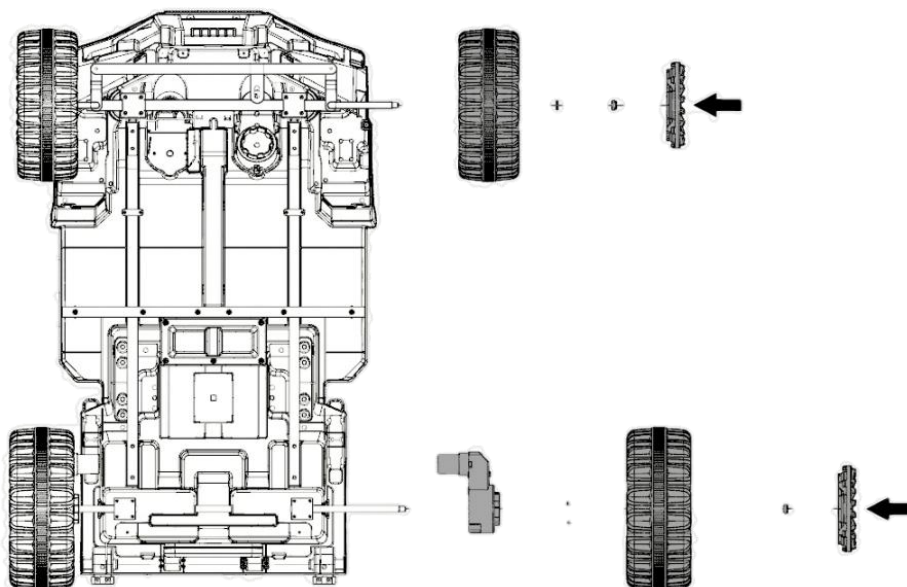


A. Otočte háčik otočnej tyče a nasad'te otočnú konštrukciu na plastové telo, uistite sa, že sú otvory pre skrutky v správnej polohe, potom ich pripevnite 8 skrutkami so závitom.

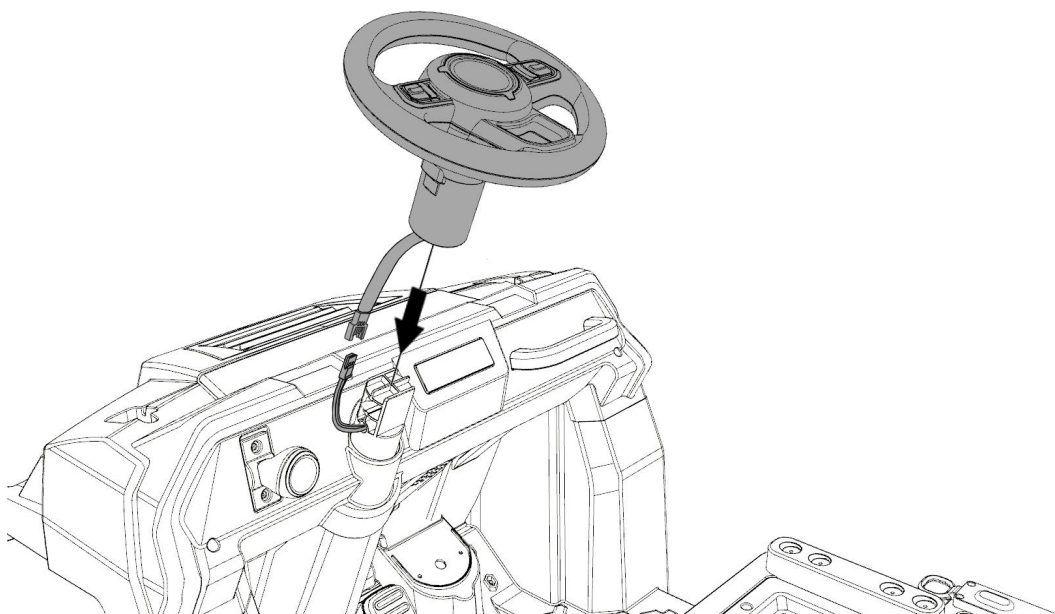


B. Otočte háčik riadenia, aby sa hlava háčika zarovnala priamo s otvorom riadenia v štruktúre riadenia, zatlačte ho, aby prešiel otvorom pre tyč. Potom položte podložku M10 na háčikovú hlavu a zaistite hlavu pomocou kolíka.

## 5. Zostava kolies a volantu



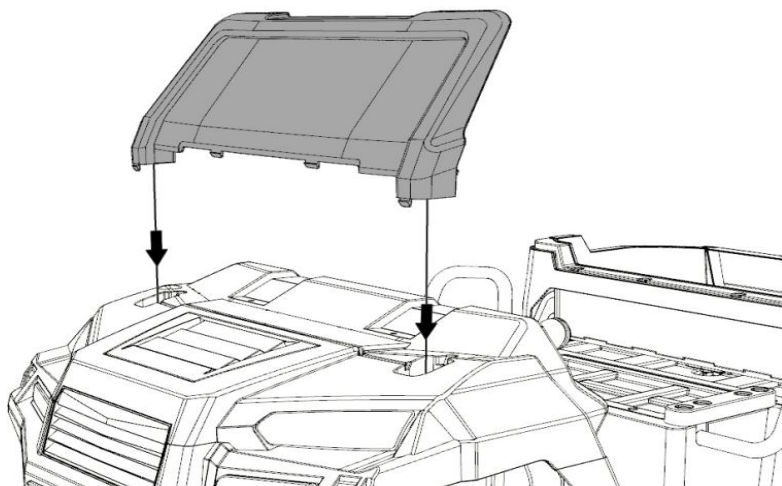
A. Prevedte nápravu cez telo a zostavte motora a koleso podložkou a maticou M10, potom pripevnite kryt kolesa do správnej polohy a stlačením ho zaistite. (Poznámka: motory je potrebné rozlišovať, ľavý od pravého.)



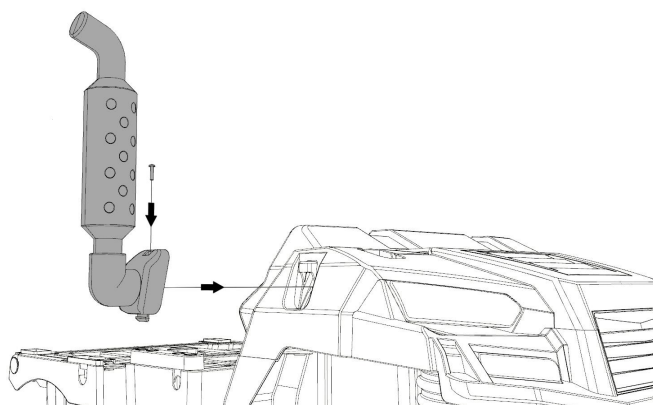
B. Pripojte drôt volantu na bok auta, uistite sa, že drôtové spojenie je pripojené totožnými farbami, potom vložte drôt do otvoru pre drôt a potom nasadte volant, pripevnite ho zámkou pracky.



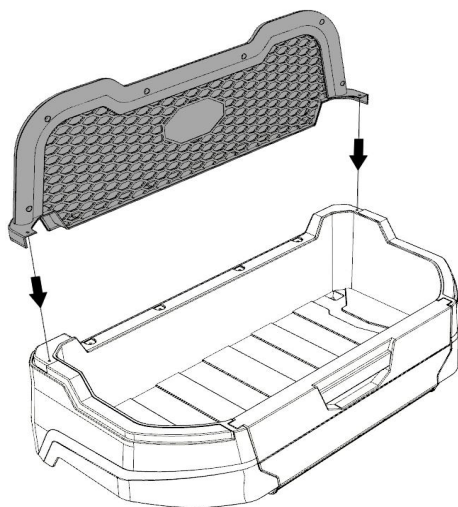
## 6. Zostavenie čelného skla, výfuku a nárazníka



A. Zasuňte predné sklo do otvoru a pripevnite ho pomocou 2 ks závitových skrutiek.

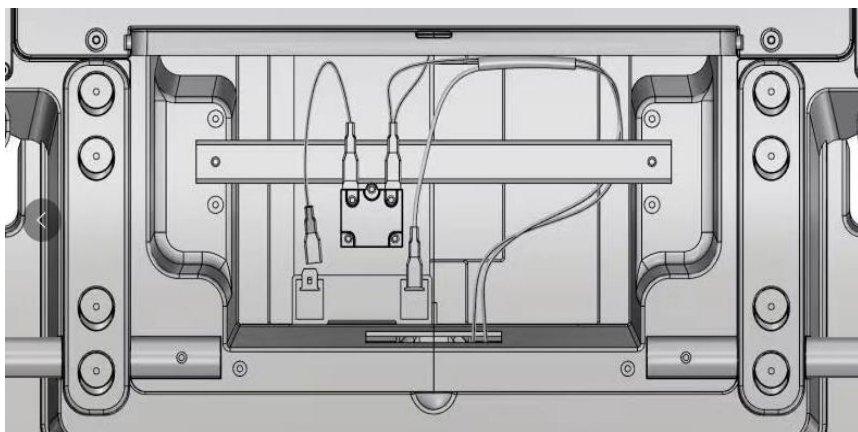


B. Zasuňte výfuk do štrbiny a pripevnite ho pomocou 4 ks závitových skrutiek.

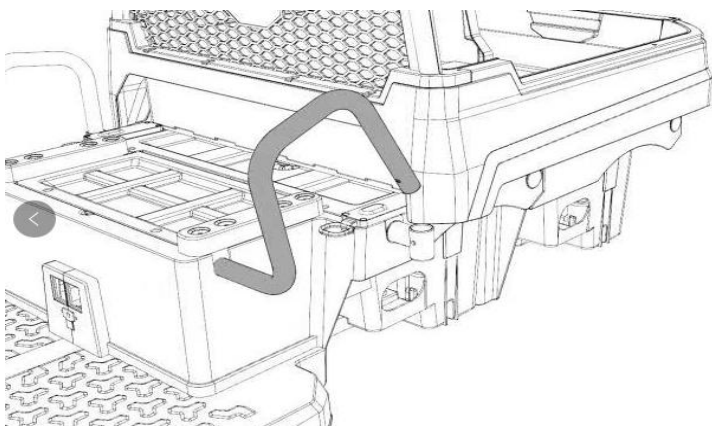


C. Násypník nasadíte na správne miesto a upevníte ho 6 závitovými skrutkami.

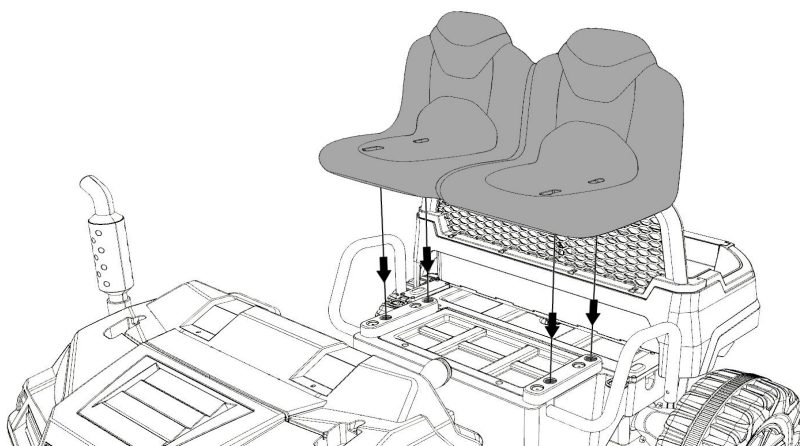
## 7. Pripojenie vedenia batérie, montáž zábradlia a sedadla.



A. Pripojte svorky vodiča batérie rovnakou farbou a potom pripojte svorky motora k pozostalým 2 svorkám z vodiča ovládača, rovnakými farbami;



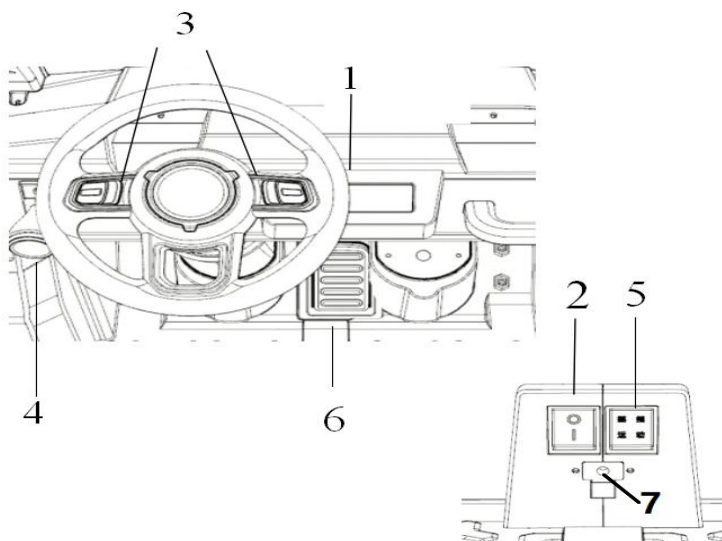
B. Skontrolujte obrázok, vložte 2 strany kovového zábradlia do 2 otvorov a pripevnite ho pomocou 2 závitových skrutiek a 1 strojovej skrutky a matice, potom kryt priestoru pre batérie zakryte a pripevnite ho závitovými skrutkami.



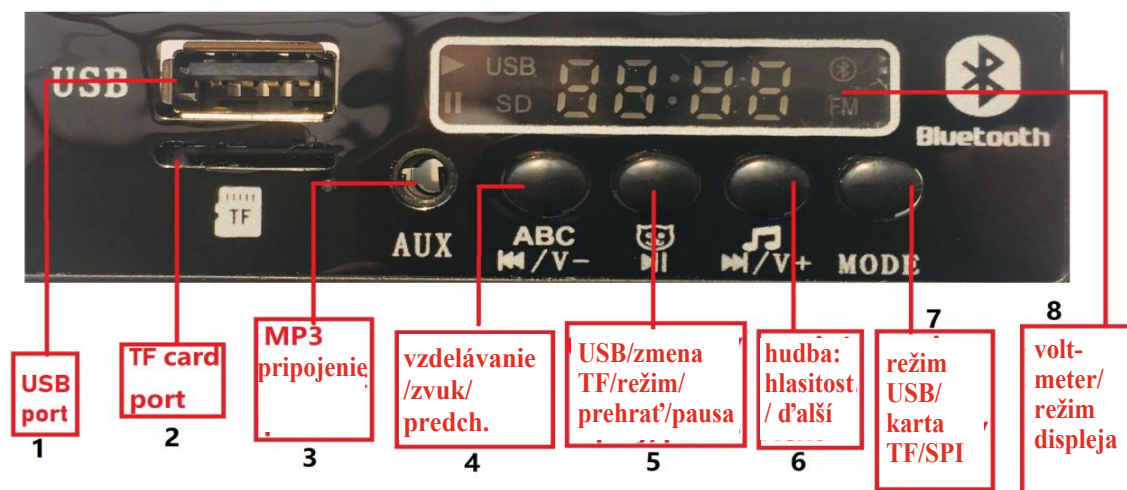
C. Sedadlo umiestnite do správnej polohy a upevnite ho pomocou 4 skrutiek.

Je potrebné si uvedomiť, že sedadlo je možné nastaviť odlišnými polohami otvorov pre skrutky.

## 8. Znáozornenie funkcií



- 1、 Multifunkčná riadiaca doska;
- 2、 Vypínač;
- 3、 Tlačidlo Hudba;
- 4、 Spínač vpred / vzad;
- 5、 Prepínač vysokej / nízkej rýchlosti;
- 6、 Spínač plynového pedálu: stlačením sa auto pohybuje, uvoľnením ho postupne zastavíte.
- 7、 Nabíjacia zásuvka

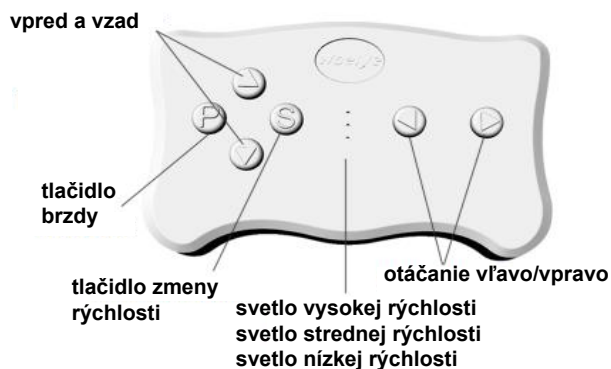


1. USB port: Prehrávanie hudobných súborov na USB zariadení.
2. Port karty TF: prehrávanie hudobných súborov v zariadení TF.
3. Port AUX: na pripojenie zariadenia MP3 alebo mobilného telefónu k prehrávaniu súvisiacich súborov.
4. Tlačidlo prehrávania vzdelávacích súborov & Posun na predch. súbor (krátke stlačenie) / zníženie hlasitosti (dlhé stlačenie)
5. Tlačidlo prehrávania príbehov / tlačidlo prehrávania alebo pozastavenia v režime karty USB / TF
6. Tlačidlo prehrávania hudby a posun na ďalší súbor (krátke stlačenie) / zvýšenie hlasitosti (dlhé stlačenie)
7. Tlačidlo režimu: prepnutie z režimu Bluetooth do režimu USB.
8. Zobrazenie merača napätia a zobrazenie režimu

**Vložte zariadenie USB alebo kartu TF na prehrávanie, ostatné prehrávané súbory sa zastavia.**

## 9. Funkcie diaľkového ovládania:

**Poznámka :** Pomocou skrutkovača odskrutkujte skrutky a otvorte krabicu na batériu , nainštalujte 2 ks batérie AAA 1,5 V a pripevnite kryt skrutkami.



### Upozornenie!

**Diaľkový ovládač môžu ovládať len dospelé osoby. Deti majú zakázané používať diaľkový ovládač.**

**Vozidlo je vybavené funkciou priority diaľkového ovládača: zatiaľ čo je autíčko ovládané diaľkovým ovládačom, nožný pedál nefunguje; Odpojte diaľkový ovládač, nožný pedál potom bude fungovať.**

**Diaľkové ovládanie:** Otvorte držiak batérie a vložte do neho 2 ks batérií AAA LRO3. Ak sú batérie správne uložené, kontrolka frekvencie a kontrolka rýchlosti svieti. Je potrebné poznamenať, že nedodávame žiadne batérie k diaľkovému ovládaniu.

1). Frekvenčné pripojenie: Stlačte tlačidlo frekvencie 2-4 sekundy. Zapnite auto, zatiaľ čo svetlo s nízkou rýchlosťou bliká. Pripojí sa automaticky, keď svetlo nízkej rýchlosti stále svieti. Ak kontrolka stále bliká, vyberte batériu a znova ju reštartujte podľa vyššie uvedených krokov.

2). Tlačidlo brzdenia: stlačte brzdové tlačidlo, auto sa zastaví. Opätovným stlačením sa uvoľní funkcia brzdenia.

3). Tlačidlo rýchlosti: Stlačením tlačidla S zmeníte rýchlosť. Stlačte 1x, čo znamená zmenu rýchlosti 1 krát. 3 svetlá na diaľkovom ovládači znamenajú 3 rýchlosti, horné svetlo znamená vysokú rýchlosť, stredné svetlo znamená strednú rýchlosť a tlačidlo nadol je pre nízku rýchlosť. Poznámka: Zmena rýchlosti je funkčná iba smerom vpred.

4) Tlačidlo Vpred / vzad: Ovláda auto tak, aby sa pohybovalo vpred a vzad. Stlačte 1 tlačidlo, auto sa bude pohybovať podľa príkazu a rýchlosť sa bude postupne zvyšovať, aby nedošlo k náhlemu šoku pri zrýchľovaní.

5) Tlačidlo pre odbočenie doprava / doľava: Diaľkové ovládanie umožňuje, aby sa auto otočilo doprava alebo doľava.

### Špeciálna poznámka:

Diaľkové ovládanie má funkciu úspory energie. Po 10 sekundách nefunkčnosti sa výkon vypne a všetky svetlá zhasnú. Stlačením ľubovoľného tlačidla sa zariadenie znova zobudí.

## 10. Varovania a bezpečnostné výstrahy:

### Upozornenie!

- Nebezpečenstvo udusenía: malé časti, nevhodné pre deti do 3 rokov.
- Plastové vrecká zlikvidujte opatrne. Sú nebezpečné pre deti.
- Vyžaduje sa montáž dospelou osobou. Pri vybal'ovaní komponentov, ktoré sa majú zostaviť, buďte opatrní, pretože obsahujú malé časti / ostré hrany.
- Skontrolujte, či je nabíjačka v dobrom stave, vrátane vodiča, zásuvky a všetkých podrobností. Ak nejakým spôsobom vyzerajú nefunkčné, prestaňte ich používať, kým nebudú opravené.

Nejazdite v nižšie uvedených oblastiach:

1. Tráva, pri rieke, nerovná cesta a svah;
2. Verejné cesty a priestory pre iné vozidlá a chodcov;
3. Priestory, kde by mohlo dôjsť k zrážke predmetov alebo osôb;
4. Iné oblasti, ktoré nie sú bezpečné.
5. Nejazdite v tme, v noci.
6. Nejazdite v daždi alebo snehu. Nejazdite, ak vek alebo hmotnosť nezodpovedajú kritériám..



## 11. Špeciálne poznámky pred nabíjaním:

Nabíjanie musí vykonávať dospelá osoba. Deti sa nesmú dotýkať nabíjačky a batérie.

### Upozornenie!

1. V aute môžu používať iba vymenované značky batérií a nabíjačiek.
2. Nepoužívajte batériu alebo nabíjačku automobilu na iné výrobky.
3. Nemeňte štruktúru ani káble vedenia.
4. Nepripájajte kladný a záporný pól pomocou nástrojov.
5. Batériu vždy udržiavajte suchú.
6. Batériu chráňte pred ohňom alebo dymom, najmä počas nabíjania.
7. Nabite auto na suchom a dobre vetranom mieste.
8. Batériu a nabíjačku neotvárajte.
9. Neuskladujte batériu hore nohami.
10. Nenabíjajte, ak s nabíjačkou niečo nie je v poriadku.
11. Batéria sa počas nabíjania zahreje, ale zastavte ju a skontrolujte, ak je príliš horúca.
12. Batériu udržiujte stále pevne pripevnenú na miesto.
13. Batériu udržiavajte nabitú. Ak ju nepoužívate, nabite aspoň 1krát mesačne.
14. **Nabíjačka a batéria nie sú hračkami. Udržujte ich mimo dosahu detí.**

- Počas nabíjania vypnite auto.
- Nabite auto 4 až 6 hodín pred prvým použitím, ale nie viac ako 10 hodín
- Nabite auto načas, ak sa rýchlosť počas používania auta zníži.
- Nabite auto 8 až 12 hodín po každom použití, ale nie viac ako 20 hodín.



## 12. Varovania týkajúce sa batérie a nabíjania!

1. Nemeňte štruktúru a elektrické káble. Opravy musí vykonať odborný personál.
  2. Nepoužívajte ho v iných funkciách.
  3. Pripojte batériu v správnom poradí.
  4. Batériu neskratujte.
  5. Nenabíjateľné batérie sa nemajú nabíjať.
  6. Nabíjanie musí vykonať dospelá osoba.
  7. Nemiešajte rôzne typy batérií v jednom aute.
  8. Zbavte sa správne použitej batérie. Nie je to hračka.
  9. Nabíjačku zapojte priamo do zásuvky.
  10. Vložte nabíjaciu zástrčku do správnej zásuvky striedavého prúdu.
- Nabíjanie musí vykonať dospelá osoba. Prečítajte si pozorne súvisiace poznámky na nabíjanie.

## 13. Údržba poistiek:

**Nabíjačku pravidelne kontrolujte, či je všetko v poriadku.**

**Ak je niekde problém, prestaňte auto používať, kým sa neopraví.**

**Poistka:** Auto je vybavené samoresetovacou poistkou. Po preťažení alebo nesprávnom použití poistka vypne auto na 15 - 20 sekúnd , a potom ho resetuje. Je nainštalovaná pod sedadlom.

**Aby ste sa vyhli súvisiacim problémom s poistkou:**

- 1)Nezaťažujte auto o viac ako 60 kg
- 2)Neťahajte nič za autom.
- 3)Nepokazte vodiče a elektrické časti vodou alebo inými tekutinami.
- 4)Elektrický systém a štruktúru nemeňte ľubovoľne.

- Nabíjačku pravidelne kontrolujte, či je všetko v poriadku. Ak je niekde problém, prestaňte auto používať, kým sa neopraví.
- Po období používania namažte súvisiace kovové časti nejakým mazacím olejom, aby ste zabránili oderu a hrdzi.
- Vozidlo by malo byť umiestnené mimo dosahu ohňa a vyhnite sa trvalému silnému slnečnému žiareniu. Neotáčajte hore nohami a nenakláňajte. Za vlhkého počasia ho umiestnite do interiéru alebo ho zakryte plachtou.
- Vozidlo by ste mali udržiavať mimo dosahu horúcich predmetov, ako je rúra, kúrenie a pod., aby sa nepoškodili plastové časti. Udržujte vozidlo mimo ľahko zápalných predmetov, aby sa nezapálilo.
- Ak chcete zachovať batériu, nabite ju po každom použití; Nabíjanie musí byť vykonané dospelou osobou; Pred dlhodobým uskladnením ju vždy úplne nabite a na udržanie ju musíte nabíjať aspoň 1-krát mesačne.
- Čistite auto suchou textíliou. Na čistenie nepoužívajte žiadne chemické kvapaliny. Na čistenie nepoužívajte mydlo a vodu. Nejazdite autom za dažďa alebo snehu, ktoré by mohlo poškodiť motor, batériu a káble.
- Vypnite vozidlo, ak ho budete uskladňovať na dlhšiu dobu.
- Používajte zodpovedajúcu poistku patriacu tomuto vozidlu.
- Nemeňte káblové vedenia a štruktúry. Opravu musí vykonať odborný personál.

## 14. Riešenie problémov

| Problém                            | Pozorovanie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Riešenie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor sa netočí                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či nie je odpojená poistka ?</li> <li>2. Skontrolujte, či nie je pedál v zlom kontakte.</li> <li>3. Skontrolujte, či je terminál motora zváraný.</li> <li>4. Skontrolujte, či sú pripojené vodiče motora.</li> <li>5. Pripojte motor a batériu a skontrolujte, či sú v poriadku.</li> </ol> | <p>Áno, reštartujte auto ;<br/> Nie, skontrolujte nasledujúce ;<br/> Nie , opravte kontakt.<br/> Áno, skontrolujte nasledujúce ;<br/> Nie, pripojte ho.<br/> Áno, skontrolujte nasledujúce ;<br/> Nie, pripojte ho.<br/> Áno, skontrolujte nasledujúci ;<br/> Nie, vymeňte motor;<br/> Áno, riadiaca doska je pokazená.<br/> Kontaktujte distribútora.</p> |
| Auto ide iba dopredu alebo dozadu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či je prepínač vpred / vzad správne pripojený.</li> <li>2. Skontrolujte, či sú všetky káble správne pripojené.</li> </ol>                                                                                                                                                                   | <p>Nie, zmeňte spínač;<br/> Áno, prejdite na ďalší bod ;<br/> Nie , pripojte ich ;<br/> Áno, riadiaca doska je poškodená.<br/> Kontaktujte distribútora.</p>                                                                                                                                                                                               |
| Nízka rýchlosť                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte napätie batérie?</li> <li>2. Skontrolujte, či je rýchlosť vyššia, ak priamo pripojíte motor k batérii?</li> </ol>                                                                                                                                                                            | <p>Nie , nabíjanie ; áno, prejdite na ďalší bod.<br/> Áno, riadiaca doska riadenia musí byť opravená. Kontaktujte distribútora.</p>                                                                                                                                                                                                                        |
| Auto nereaguje na diaľkový ovládač | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či brzdenie funguje.</li> <li>2. Skontrolujte, či má diaľkový ovládač batérie.</li> <li>3. Skontrolujte, či sú prijímacie káble správne pripojené.</li> </ol>                                                                                                                               | <p>Áno , stlačte brzdú pre uvoľnenie brzdy; Nie, normálne.<br/> Áno, pripojte ho;<br/> Nie, vložte batériu.<br/> <br/> Áno, znova pripojte všetky káble.<br/> Nie, normálne.</p>                                                                                                                                                                           |
| Nabíjanie nefunguje                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či je pripojený kábel batérie.</li> <li>2. Skontrolujte, či sa nabíjačka počas nabíjania zahrieva.</li> </ol>                                                                                                                                                                               | <p>Áno , spojte ich.<br/> Nie, choď na ďalší bod.<br/> Nie, pokazená nabíjačka.<br/> Kontaktujte distribútora.</p>                                                                                                                                                                                                                                         |
| Žiadny zvuk alebo svetlá           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či je spínač zvuku a svetla dobre pripojený ?</li> <li>2. Skontrolujte, či sú všetky káble správne pripojené z batérie k iným častiam vozidla.</li> </ol>                                                                                                                                   | <p>Nie, vymeňte prepínač;<br/> Áno, skontrolujte nasledujúci bod.<br/> Nie, znovu ich pripojte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kolesá sa netočia                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či nie je vodič nad 60 KG.</li> <li>2. Skontrolujte, či cesta nie je rovná.</li> <li>3. Skontrolujte, či sa koleso otáča v poriadku.</li> </ol>                                                                                                                                             | <p>Áno, normálne; Nie, choď ďalej.<br/> Áno, normálne, auto sa pohybuje normálne na rovnej ceste. Nie, ďalej.<br/> Nie, kolesá a nápravy sú v poriadku.</p>                                                                                                                                                                                                |
| Auto niekedy zastaví               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte napätie batérie.</li> <li>2. Skontrolujte, či je rýchlosť vyššia, ak priamo pripojíte motor k batérii?</li> </ol>                                                                                                                                                                            | <p>Nie , nabíjanie ; Áno, prejdite na ďalší bod.<br/> Áno, riadiaca doska musí byť opravená. Kontaktujte distribútora.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |

## **UPOZORNENIE:**

**LIKVIDÁCIA BATÉRIE: OBSAHUJE UZAVRETÚ OLOVENÚ BATÉRIU.  
AKUMULÁTOR MUSÍ BYŤ RECYKLOVANÝ.**

Staré batérie likvidujte v schválenej skládke batérií;

Ďalšie informácie získate od miestnej agentúry pre ochranu životného prostredia.



### **UPOZORNENIE**

Vyžaduje sa montáž DOSPELOU OSOBOU.

Pri vybaľovaní buďte opatrní, pretože komponenty, ktoré sa majú zmontovať, môžu predstavovať riziko malých častí / ostrých hrán.

Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru.

Na zníženie rizika zranenia sa vyžaduje dozor dospelých osôb.

Jazdenie je nevhodné pre deti do 3 rokov kvôli maximálnej rýchlosti vozidla; Maximálna hmotnosť používateľa je 60 kg.

Sedte vždy na sedadle.

Vždy noste obuv a nikdy nedovoľte nasadnúť viac ako 2 jazdcom.

Mali by ste nosiť ochranné vybavenie.

Nikdy nepoužívajte na vozovkách, v blízkosti motorových vozidiel, na strmých svahoch alebo schodoch, v bazénoch alebo iných vodných plochách.

Vyžaduje sa priamy dohľad dospelých osôb. Keď je dieťa vo vozidle, vždy majte dieťa na dohľade.

### **Vykonávací štandard:**

EN71 -1: EN71-1: 2014 + A1: 2018 pre mechanické a fyzikálne vlastnosti;

EN71-2: 2011 + A1: 2014 skúška horľavosti ;

EN71-3: 2013 + A2: 2017 pre migráciu určitých prvkov;

EN62115: 2005 + A12: 2015 o bezpečnosti elektrickej hračky S výnimkou klauzuly S výnimkou prílohy E a prílohy ZC a prílohy;

US ASTM F963-17 pre fyzikálne a mechanické testy s výnimkou sekcií 4.25, 5.15, 6.5, 6.6, 7.2;

US ASTM F963-17 na skúšku horľavosti materiálov iných ako textilné materiály;

US ASTM F963-17, oddiel 4.3.5.2 (2) (b) pre obsah rozpustných prvkov, pre nepovrchové povlakové materiály ;

US ASTM F963-17 pre obsah rozpustných prvkov v povlaku povrchu;

US ASTM F963-17 pre celkový obsah olova.

