



Užívateľský manuál elektrobicykla

- Lumion PLUS
- Pôvodný návod na použitie (podľa smernice 2006/42/ES)

SK

An abstract graphic design at the bottom of the page. It features a large orange shape on the left, a dark blue shape on the right, and a series of concentric grey arcs in the center. Several triangles of different colors (orange, dark blue, light blue) are scattered throughout the design.

ÚVOD

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní rolu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie.

Všeobecne pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča klukami a šliape. Pohyb klúku je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení.

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli. Ak sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať za využitia vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom.

Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách hľadí ako na bežný bicykel.

Na jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým používateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Reálna fotografia modelu Gogen Lumion PLUS
Riadiaca jednotka je zabudovaná vnútri rámu v blízkosti batérie a nie je preto na fotografii samostatne vyznačená.

Hlavné komponenty elektrobicykla

- 1 Motor (v zadnom náboji kolesa)
- 2 Batéria (integrovaná v ráme)
- 3 Zámok batérie
- 4 Displej a ovládací panel KD1926
- 5 Brzdové páky
- 6 Prehadzovačka
- 7 Vidlica

Jazda na elektrobicykli

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi — pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd po tom, čo prestanete šliapať.

Akonáhle dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znova sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo klukami otáčate dozadu.

Základné informácie pre používanie elektrobicykla



Dôležité: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!



Dôležité: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkého zataženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, rádiolokátory a pod.).

Batéria — odporúčania

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjaniu, skladovaniu a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné.

 Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.

 Pozor: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite.

 Upozornenie: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je chybou. Batéria je chránená teplotným snímačom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Počkajte, kým vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.

 Upozornenie: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30 % nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon (mení sa v závislosti od typu motora).

Zamykanie batérie

Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie. Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie.

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detegovať nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhej jazde s vypnutou prípomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou prípomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

Integrovaná batéria

Zapnutie

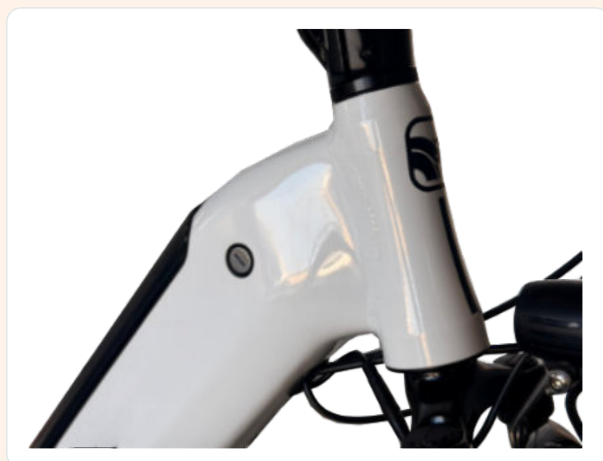
Batériu zapnite stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Manipulácia

Zámok batérie má iba dve polohy — odomknuté a zamknuté. Pre vybratie batérie otočte kľúčikom do polohy odomknuté, batériu pevne uchopte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju vyberte z rámu. Pre vloženie batérie nasadte batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, potom priklopte hornú časť, kým nezapadne do rámu, a otočením kľúčika do polohy zamknuté batériu zaistíte.

Vypnutie

Batériu vypnite stlačením a pridržením tlačidla po dobu 5 sekúnd.



Zámok integrovanej batérie v hornej časti pozdĺžnej trubky rámu.

Technické údaje vášho elektrobicykla

Nasledujúca tabuľka sumarizuje reálnu konfiguráciu modelu, na ktorý sa tento manuál vzťahuje:

GOGEN LUMION PLUS

Rám	Hliníkový, LOW STEP (nízky nástup) skladací
Veľkosť rámu	16"
Veľkosť kolies	20"
Plášte	Kenda 20 × 2,125
Motor	SUTTO, zadný (v náboji zadného kolesa)
Batéria	Integrovaná v ráme, kapacita 15 Ah
Displej	KD1926 (výrobca Key-Disp)
Radenie	Shimano, 1×7
Vídlica	ZOOM, rýchlopínak 9 mm
Brzdy	Hydraulické Shimano MT200

07

KAPITOLA 7

Návod pre displej

KD1926

Kompletný prehľad ovládania, nastavenia, chybových kódov a úrovni asistencie riadiacej jednotky a displeja KD1926.

Obsah

7.1 Model a špecifikácie	3
7.2 Rozloženie funkcií a definícia tlačidiel	4
7.3 Základné ovládanie	5
7.4 Asistencia pri chôdzi (6 km/h)	6
7.5 Podsvietenie displeja	6
7.6 Úroveň asistencie (PAS)	7
7.7 Indikácia batérie a výkonu motora	7
7.8 Chybové kódy	8
7.9 Vstup do nastavení	8
7.10 Parametre nastavenia P1–P9	9
7.11 Ukončenie nastavenia	11
7.12 Zapojenie konektora	11
7.13 Prevádzkové upozornenia a záruka displeja	12
7.14 Prehľad chybových kódov	12

7.1 Model a špecifikácie

Model: KD1926 — inteligentný LCD displej pre elektrobicykle, výrobca Key-Disp.

- Napájacie napätie: 36 V
- Menovitý pracovný prúd: 25 mA
- Maximálny pracovný prúd: 30 mA
- Pokojový zvodový prúd vo vypnutom stave: < 1 µA
- Pracovný prúd napájania riadiacej jednotky: 50 mA
- Prevádzková teplota: -20 °C ~ 60 °C
- Skladovacia teplota: -30 °C ~ 70 °C

Prehľad funkcií

Displej KD1926 ponúka širokú škálu funkcií pre každodennú jazdu:

- Inteligentná indikácia stavu nabitia batérie (SOC)
- Indikácia výkonu motora
- Indikácia a nastavenie úrovne asistencie
- Indikácia rýchlosti (aktuálna, maximálna a priemerná)
- Vzdialenosť (Trip a ODO)
- Funkcia asistencie pri chôdzi 6 km/h
- Doba jazdy
- Indikácia zapnutia/vypnutia podsvietenia
- Indikácia chybového kódu
- Rôzne nastavenia parametrov (napr. priemer kolesa, obmedzenie rýchlosti, nastavenie kapacity batérie, nastavenie úrovni asistencie, heslo pre zapnutie, nadprúdová ochrana riadiacej jednotky a pod.)

7.2 Rozloženie funkcií a definícia tlačidiel



Headlight — Svetlomet · Battery SOC — Stav batérie ·

Error Code — Chybový kód

Speed — Rýchlosť · Unit — Jednotka (km/mph) · Walk mode — Asistencia chôdze

ODO / TRIP / TIME / MAX — Odo / Trip / Doba jazdy / Max. rýchlosť · Distance — Vzdialenosť

PAS Level (in digits) — Úroveň asistencie (číslo) · PAS

Level (mode) — Úroveň asistencie (režim: OFF / ECO / NORMAL / SPORT)

Definícia tlačidiel ovládača K5

Ovládač K5 má 5 tlačidiel: tlačidlo ON/OFF (zapnutie/vypnutie), tlačidlo „i“ (info), tlačidlo UP (nahor), tlačidlo DOWN (nadol) a tlačidlo svetlometu.

- ON/OFF — zapnutie/vypnutie systému elektrobicykla
- i (info) — krátke stlačenie prepína zobrazované údaje; v nastavení potvrdzuje voľbu
- UP (+) — zvýšenie úrovne asistencie / hodnoty v nastavení; podržaním zapína svetlomet a podsvietenie
- DOWN (-) — zníženie úrovne asistencie; podržaním aktivuje asistenta chôdze (6 km/h)

7.3 Základné ovládanie

Zapnutie / vypnutie systému elektrobicykla

Podržte tlačidlo ON/OFF po dobu 2 sekúnd — displej sa rozsvieti a sprístupní pracovný výkon riadiacej jednotky. V zapnutom stave podržte tlačidlo ON/OFF znova na 2 sekundy, čím systém elektrobicykla vypnete.

Vo vypnutom stave je zvodový prúd systému nižší ako 5 μ A. Ak je elektrobicykel zaparkovaný približne 5 minút, systém sa automaticky vypne.

Rozhranie displeja

Po zapnutí systému displej štandardne zobrazuje aktuálnu rýchlosť (km/h) a Trip (km). Krátkym stlačením tlačidla „i“ na diaľkovom ovládači možno cyklicky prechádzať nasledujúce údaje:

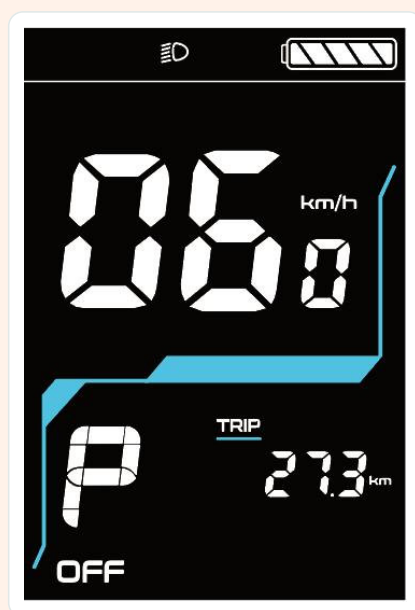


Cyklus zobrazovaných údajov: Trip, ODO, doba jazdy, max. rýchlosť, priemerná rýchlosť, výkon motora

7.4 Asistencia pri chôdzi (6 km/h) / 7.5 Podsvietenie displeja

7.4 Asistencia pri chôdzi

Podržte tlačidlo „-“ po dobu 2 sekúnd — elektrobicykel prejde do režimu chôdze a pôjde konštantnou rýchlosťou 6 km/h; displej zároveň zobrazí príslušnú ikonu asistencie chôdze. Uvoľnením tlačidla „-“ sa dodávka výkonu okamžite zastaví a elektrobicykel sa vráti do stavu pred aktiváciou funkcie.



Rozhranie asistencie pri chôdzi

! Túto funkciu nepoužívajte počas jazdy — je určená výhradne na pomalé vedenie elektrobicykla (napr. do kopca, pri parkovaní).

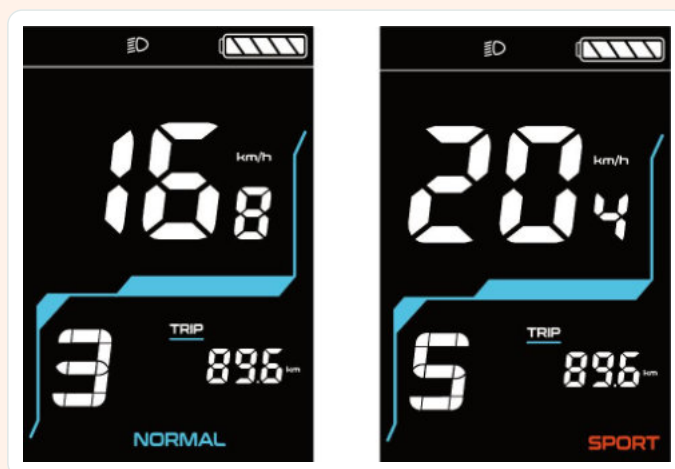
7.5 Podsvietenie displeja

Podržte tlačidlo svetlometu po dobu 2 sekúnd na zapnutie podsvietenia displeja — riadiaca jednotka zároveň zapne svetlomety. Opätovným podržaním tlačidla na 2 sekundy podsvietenie displeja aj svetlomety vypnete.

7.6 Úroveň asistencie (PAS) / 7.7 Indikácia batérie a výkonu motora

7.6 Úroveň asistencie (PAS)

Stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ meníte úroveň asistencie elektrobicykla a tým aj výstupný výkon motora. Predvolený rozsah výstupného výkonu displeja je 0–5. Úroveň „0“ znamená bez asistencie, úroveň „1“ je minimálny výkon, úroveň „5“ maximálny výkon. Ak je úroveň asistencie na hodnote 5, ďalším stlačením tlačidla „+“ zostáva rozhranie na hodnote 5; obdobne po zídení na úroveň 0 zostáva ďalšie stlačenie „-“ bez efektu.

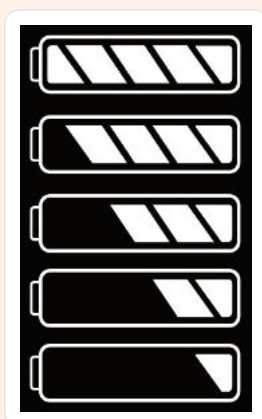


Rozhranie úrovne asistencie (príklad: úroveň 3 „NORMAL“ a úroveň 5 „SPORT“)

7.7 Indikácia batérie a výkonu motora

Ukazovateľ kapacity batérie

Päťsegmentový ukazovateľ stavu nabitia batérie. Zobrazované stavy: podpätie (jeden segment bliká), 5 %, 20 %, 40 %, 60 % a 80 %.



Ukazovateľ kapacity batérie

Ukazovateľ výkonu motora

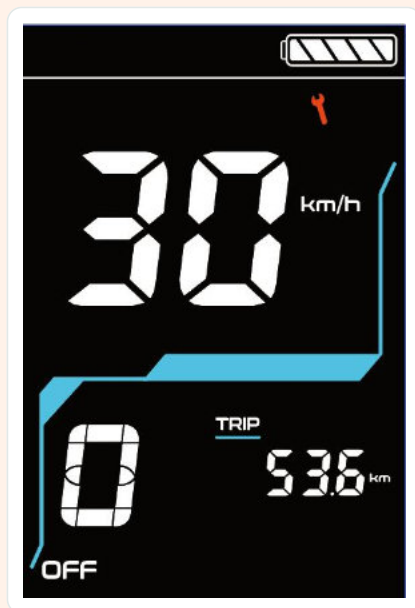
Aktuálny výkon motora je možné odčítať priamo z rozhrania displeja (vo wattoch).



Ukazovateľ výkonu motora

7.8 Chybové kódy

Komponenty systému elektrobicykla sú nepretržite a automaticky monitorované. Pokiaľ je zistená abnormalita, zobrazí sa v textovej oblasti displeja zodpovedajúci chybový kód. Kompletný prehľad chybových kódov nájdete v kapitole 7.14.



Rozhranie indikácie chybového kódu



Pokiaľ sa na displeji zobrazí chybový kód, odstráňte príčinu chyby čo najskôr — elektrobicykel po výskyte chybového kódu nebude fungovať normálne.

7.9 Vstup do nastavení

Podržaním tlačidla ON/OFF spustíte displej. V zapnutom stave, so stojacim elektrobicyklom, podržte súčasne tlačidlá „+“ a „-“ po dobu viac ako 2 sekúnd — displej vstúpi do režimu normálneho nastavenia.

V ponuke nastavenia potvrdzujete zvolenú položku krátkym stlačením tlačidla „i“; podržaním tlačidla „i“ (dlhšie ako 2 sekundy) nastavenie uložíte a vrátite sa do hlavnej ponuky.

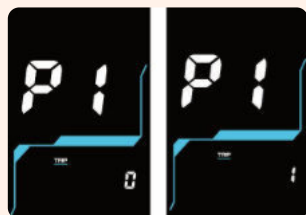


- i Všetky nastavenia vykonávajte iba pri zaparkovanom elektrobicykli.

7.10 Parametre nastavenia P1–P9

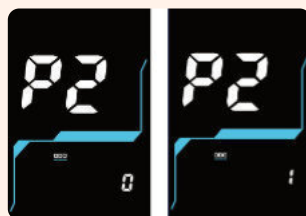
P1 — Reset trasy (Trip)

Krátkym stlačením „+“ alebo „-“ zvolíte „0“ (nemazať) alebo „1“ (zmazať). Predvolená hodnota je 0. Krátkym stlačením „i“ uložíte a prejdete na ďalší parameter.



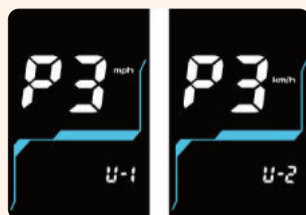
P2 — Reset ODO

Dlhým podržaním tlačidla „+“ po dobu 5 sekúnd na tejto obrazovke prepnete hodnotu z 0 na 1 a celkový nájazd ODO sa zmaže. Krátkym stlačením „i“ uložíte a prejdete na ďalší parameter.



P3 — Jednotky (imperiálne / metrické)

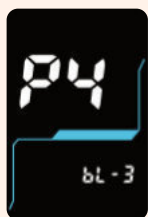
„1“ predstavuje imperiálny systém, „2“ metrický systém. Krátkym stlačením „+“ alebo „-“ zmeníte jednotky rýchlosti a vzdialenosti, krátkym stlačením „i“ potvrdíte a prejdete na ďalšiu položku.



7.10 Parametre nastavenia P1–P9 (pokračovanie)

P4 — Jas podsvietenia

Možno nastaviť parametre 1 až 3. „1“ je najtmavší, „3“ najjasnejší. Predvolený jas displeja je 3. Krátkym stlačením „+“ alebo „-“ zmeníte parameter jasu podsvietenia, krátkym stlačením „i“ potvrdíte a prejdete na ďalšiu položku.



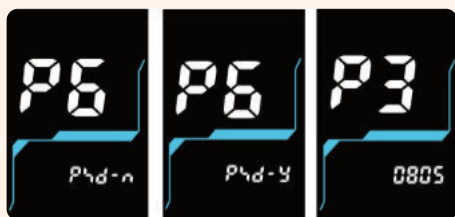
P5 — Doba automatického vypnutia

Predstavuje čas automatického vypnutia (bez rýchlosti a v pokojovom stave). Krátkym stlačením „+“ alebo „-“ zvolíte dobu automatického vypnutia v rozsahu 0–60 minút, predvolená hodnota je 10 minút. Stlačením tlačidla „i“ nastavenie uložíte a prejdete na ďalší parameter.



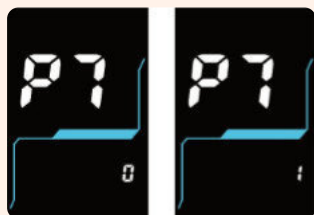
P6 — Heslo pre zapnutie

Krátke stlačenie tlačidla „i“ vstúpi do režimu nastavenia hesla. Tlačidlami „+“ alebo „-“ zvolíte, či sa má štartovacie heslo používať. Po potvrdení použitia hesla stlačte znova krátko „i“ — na displeji sa zobrazí „P3“ značiac zadávanie štartovacieho hesla. Krátke stlačenie „i“ posúva pozíciu zadávanej číslice, tlačidlami „+“/„-“ meníte hodnotu číslice. Po zadaní 4-miestneho hesla potvrdíte opätovným stlačením „i“. Pokiaľ je heslo správne, vstúpíte do rozhrania potvrdenia aktivácie hesla; v opačnom prípade zostávate v režime zadávania hesla. V predvolenom stave nie je heslo aktívne.



7.10 Parametre nastavenia P1–P9 (dokončenie)

P7 — Obnovenie továrenského nastavenia



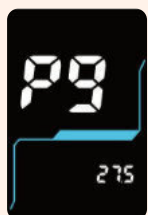
P8 — Rozsah úrovní asistencie

Predstavuje rozsah stupňov asistencie. Predvolený rozsah je 0–5 a nemožno ho upravovať. Krátkym stlačením „i“ prejdete na ďalší parameter.



P9 — Priemer kolesa

Predstavuje nastavenie priemeru kolesa. Predvolená hodnota je 27,5" a nemožno ju upravovať. Krátkym stlačením „i“ prejdete na ďalší parameter.



7.11 Ukončenie nastavenia / 7.12 Zapojenie konektoru

7.11 Ukončenie nastavenia

V režime nastavenia: krátkym stlačením tlačidla „i“ (do 2 sekúnd) potvrdíte zadanie a uložíte aktuálne nastavenie. Podržaním tlačidla „i“ (dlhšie ako 2 sekundy) potvrdíte, uložíte aktuálne nastavenie a zároveň režim nastavenia ukončíte. Podržaním tlačidla „-“ (dlhšie ako 2 sekundy) aktuálnu operáciu zrušíte a opustíte nastavenie bez uloženia dát.

i Pokiaľ po dobu jednej minúty nevykonáte žiadnu akciu, displej automaticky opustí režim nastavenia.

7.12 Zapojenie konektora

Poradie vodičov konektora riadiacej jednotky:

Č.	Farba vodiča	Funkcia
1	 Červený	VCC
2	 Modrý	K
3	 Čierny	GND
4	 Zelený	RX
5	 Žltý	TX

Poznámka: Niektoré vodiče využívajú vodotesný konektor, pri ktorom nie je farba vodiča zvnútra viditeľná. Zapojenie konektora zverte autorizovanému servisu Olpran.

7.13 Prevádzkové upozornenia a záruka displeja

Prevádzkové upozornenia

- Budte opatrní pri manipulácii — neodpájajte konektor displeja, pokiaľ je batéria pod napätím.
- Snažte sa vyhnúť nárazom do displeja.
- Neupravujte systémové parametre, aby nedošlo k ich rozhodnutiu.
- Pokiaľ sa zobrazí chybový kód, nechajte displej opraviť v autorizovanom servise.

Záruka a rozsah krytia

Záruka platí iba pre výrobok používaný za normálnych podmienok a bežným spôsobom. Záručná doba je 24 mesiacov od dátumu expedície alebo dodania zákazníkovi. Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce prípady:

- Displej bol rozobraný.
- Poškodenie displeja bolo spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo obsluhou.
- Kryt displeja bol prasknutý už pri expedícii z výroby.
- Kábel displeja je prerušený alebo poškodený.
- Uplynula záručná doba.
- Porucha alebo poškodenie displeja bolo spôsobené vyššou mocou (napr. požiar, zemetrasenie a pod.).

7.14 Prehľad chybových kódov

Displej KD1926 rozpoznáva a signalizuje nasledujúce chybové stavy (príloha 1 originálneho manuálu displeja):

Kód	Popis poruchy
21	Chyba prúdu
22	Chyba plynovej páčky / akcelérátora
23	Chyba fázy motora
24	Chyba Hallovhho snímača motora
25	Chyba brzdy
30	Chyba komunikácie



Pri zobrazení ktoréhokolvek z vyššie uvedených kódov elektrobicykel bezpečne zastavte a kontaktujte autorizovaný servis Olpran.

Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste

Mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40 °C (optimálne 15–20 °C). V prípade skladovania v chladnom prostredí je nutné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20 °C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú

Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batériu nabite do plnej kapacity. Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60–80 % jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10 % kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň 60–80 %.



S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30 % nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon (mení sa v závislosti od typu motora).

Pravidelná údržba elektrobicykla

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémové fungovanie, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečnosť nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky.
- Udržiavajte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Používajte iba odporúčané a vyskúšané čistiace materiály.
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi.
- Pokiaľ budete elektrobicykel používať aj v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd Shimano MT200.
- Pozornosť venujte aj všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici ZOOM, predstavecí či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne.
- Pred prepravou na aute či v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.



Upozornenie: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Ako zmontovať elektrobicykel

Montáž elektrobicykla je jednoduchá, pokiaľ dodržíte niekoľko špecifických krokov súvisiacich s elektrickým pohonom. Nižšie nájdete kompletný postup, ktorý zaisťuje, že váš elektrobicykel bude správne a bezpečne pripravený na jazdu.

A. Kontrola kabeláže

Elektrobicykel obsahuje viac káblov ako bežný bicykel, preto odporúčame venovať kontrole zvýšenú pozornosť:

- Káble nesmú byť zalomené, napnuté ani pricviknuté.
- Nesmú sa dotýkať rotujúcich častí bicykla.
- Všetky konektory musia byť čisté a pevne zasunuté.

Poškodené káble môžu spôsobiť skrat, výpadky asistencie alebo úplnú nefunkčnosť systému.

B. Vloženie a zaistenie batérie

- Batériu vložte do rámu — najskôr sa zasúva spodnou časťou do kontaktov a následne sa zacvakne horná časť.
- Po vložení batériu vždy zamknite kľúčikom, aby bola bezpečne zaistená počas jazdy.
- Pred prvou jazdou odporúčame batériu zapnúť a overiť stav nabitia podľa indikácie na batérii alebo displeji KD1926.

C. Nasadenie / utiahnutie riadidiel

Riadidlá sú z dôvodu prepravy dodávané v sklopenom stave. Pred použitím bicykla je nutné riadidlá s tyčou riadenia zdvihnúť a uzamknúť aretačnou pákou.

Dbajte na to, aby boli riadidlá pevne zaistené. Pred každou jazdou vždy overte, že sú riadidlá správne upevnené a bezpečné na použitie.

D. Prvé zapnutie a test funkcie motora

- Zapnite batériu tlačidlom.
- Na displeji KD1926 podržte tlačidlo ON/OFF približne 2 sekundy.
- Nastavte úroveň asistencie a krátko pretočte pedále — motor by mal plynule zabrať.
- Otestujte tiež funkciu asistenta chôdze podržaním tlačidla „-“.

E. Finálna kontrola pred jazdou

Pred prvou jazdou sa uistite, že je všetko správne a bezpečne nastavené:

- Všetky skrutky sú dotiahnuté (riadidlá, predstavec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky Kenda 20 × 2,125 sú nahustené na odporúčaný tlak.
- Hydraulické brzdy Shimano MT200 majú správny účinok.
- Pedále sú správne namontované (ľavý pedál má opačný závit).
- Batéria je pevne usadená a uzamknutá.

Najčastejšie otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie pre dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20 % a 80 % nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracat' z výletu s aspoň 10 % batérie.

Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15 °C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla, dať ju cca na hodinu nabíjať.

Kolko km na elektrobicykli prejdem?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy závisí na niekoľkých faktoroch — hmotnosť jazdca, profil trate, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Pokiaľ vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria?

Rovnako ako dojazd, ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Platí však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to, aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázateľne dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac ako 4–5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo keď mi batéria prestane fungovať?

Keď batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. Olpran drží väčšinu batérií skladom práve pre tieto účely a odporúčame v takom prípade navštíviť akéhokoľvek partnera Olpran a kúpiť tu novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám s elektrobicyklom robiť cez zimu?

Akonáhle na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15–20 °C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neubudla kapacita pod 30 % a pokiaľ áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Ideálna dlhodobá skladovacia kapacita batérií je 70–80 % kapacity. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s ňou niečo robiť?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, avšak motorom nijako nebrzdí a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom bicykli.

Záruka elektrobicykla

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe a uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

Záručné podmienky

24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla — vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežného opotrebenia používaním. 6 mesiacov na kapacitu — menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto používateľského manuálu.

Nárok zo záruky zaniká

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou používateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto používateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek či klátikov a pod.).
- Ak si necháte elektrobicykel čipovať.

Vyhlásenie o zhode

Výrobca / Distribútor

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 526/101, 779 00 Olomouc
IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198
Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
tel.: +420 585 111 501 | e-mail: olpran@olpran.cz

týmto na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok:

Názov výrobku: Elektrobicykel (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: GOGEN

Model / typ: LUMION PLUS

Rok výroby: 2026

je v zhode s nasledujúcimi právnymi predpismi Európskej únie:

- Smernica 2006/42/ES (strojové zariadenia)
- Smernica 2014/30/EÚ (elektromagnetická kompatibilita — EMC)
- Smernica 2011/65/EÚ (RoHS — obmedzenie nebezpečných látok)
- Nariadenie (EÚ) 2023/1542 (batérie a odpadové batérie), pokiaľ je relevantné
- Smernica 2014/35/EÚ (nízke napätie — LVD), pokiaľ je relevantné

a je v súlade s nasledujúcimi harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 — Elektrobicykle EPAC
- EN ISO 4210 (príslušné časti) — Bezpečnosť bicyklov
- EN 55014-1 / EN 55014-2 — EMC požiadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 — EMC všeobecné normy

Popis výrobku

Elektrobicykel vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym trvalým menovitým výkonom motora 250 W, ktorého podpora sa plynule znižuje a je prerušená pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h, prípadne skôr pri prerušení šliapania.

Toto vyhlásenie sa vydáva na základe technickej dokumentácie výrobcu a výsledkov skúšok vykonaných v súlade s vyššie uvedenými predpismi.

V Olomouci dňa 1. 3. 2026

Poverená osoba: Tomáš Luňák, konateľ spoločnosti

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 101, 779 00 Olomouc
IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198 | e-mail: olpran@olpran.cz
Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší | tel.: +420 585 111 501